



Všem, kterých se to týká

Odpověď k č. j. ze dne

Č. j./Sp. zn./Typ

MD-9316/2023-150/1
MD/9316/2023/150

Vyřizuje/E-mail/Telefon



Datum

Praha
22.09.2023

Věc: Stanovisko Ministerstva dopravy k elektrokoloběžkám a jízdním kolům vybaveným motorkem

Ministerstvo dopravy na základě četných žádostí a dotazů vydává toto stanovisko k elektrokoloběžkám a kolům vybaveným motorkem, jejich technickým parametrům a kategorizaci.

1) **Definice:** Jízdním kolem se rozumí i **koloběžka**, jízdní kolo s pedály, které je vybaveno přídatným elektrickým motorem dle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího schvalování vozidel kategorie L (dále jen „nařízení EU 168/2013“), tříkolka a vícekolka, stejně jako vícesedadlové jízdní kolo a jim podobné vozidlo poháněné lidskou silou.

Jízdní kolo (tedy i koloběžka) se považuje za jízdní kolo i v případě, že je **dodatečně** vybaveno pomocným motorkem, jestliže:

- a) bude nadále zachován původní charakter jízdního kola,
- b) jeho výkon nepřesáhne 1 kW,
- c) v případě použití spalovacího motoru nebude mít takový motor objem válce nebo válců větší než 50 cm³,
- d) maximální konstrukční rychlost nebude vyšší než 25 km.h⁻¹ a
- e) montáž pohonného systému - motor, nádrž paliva nebo akumulátor na jízdní kolo si nevyžadá zásah na jeho nosných částech.

2) **Kategorizace:** Dále jsou popsány jednotlivé kategorie či skupiny, do kterých mohou být zařazena předmětná vozidla.

- a) **Jízdní kolo vybavené přídavným elektrickým motorem dle nařízení EU 168/2013.** Jedná se o šlapací jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídavným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem nižším nebo rovným 250 W, jehož motor je vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jinak je jeho výkon postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h.
- b) **Jízdní kolo dodatečně vybavené pomocným motorkem.** Musí být zachován charakter jízdního kola, motorek musí být namontován dodatečně, výkon elektromotoru nepřesáhne 1 kW, objem válce nebo válců spalovacího motoru 50 cm³, maximální konstrukční rychlost 25 km.h-1 a montáž pohonného systému na jízdní kolo si nevyžádá zásah na jeho nosných částech.
- c) **Motocykl**, pokud vozidlo nespĺňuje požadavky uvedené v písmenech a) nebo b) a lze ho schválit podle požadavků nařízení EU 168/2013.
- d) **Vozidlo kategorie Z**, pokud vozidlo nespĺňuje požadavky uvedené v písmenech a) nebo b) a nelze ho schválit podle požadavků nařízení EU 168/2013. Např. vozidla nespádající pod písmena a) nebo b), která nejsou vybavena alespoň jedním místem k sezení nebo vozidla vybavená místem k sezení pro řidiče nebo jezdce s výškou R-bodu ≤ 540 mm u kategorií L1e, L3e a L4e a s výškou R-bodu ≤ 400 mm u kategorií L2e, L5e, L6e a L7e, atd.

3) **Přepínače:** Je-li předmětné vozidlo vybaveno jakýmkoliv přepínačem režimu jízdy, nezáleží na tom, zda manuálním nebo elektronickým, a jakýkoliv z jízdních režimů nespĺňuje požadavky pro vozidla uvedené v bodu 2) písm. a) nebo b), pak se **jedná buď o motocykl, nebo o vozidlo kategorie Z.** Upozorňujeme, že není podstatné jaký režim v daném okamžiku je spuštěn.

4) **Rychlost:** Pokud je vozidlo konstruováno na maximální konstrukční rychlost vyšší než 25 km.h-1 v jakémkoliv režimu nebo motor není vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jeho výkon není postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h-1, pak se opět jedná **buď o motocykl, nebo o vozidlo kategorie Z.**

5) **Výkon:** Pokud je v jakémkoliv jízdním režimu výkon motoru vyšší než 1 kW nebo objem válce či válců motoru větší než 50 cm³ nebo výkon motoru přesáhne 250 W a není vyřazen z činnosti, jestliže cyklista přestane šlapat, a jeho výkon není postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, dokud rychlost vozidla nedosáhne 25 km/h-1, pak se opět jedná **o motocykl, nebo o vozidlo kategorie Z.**

6) **Charakter jízdního kola nebo koloběžky:** Vždy musí být zachován charakter jízdního kola nebo koloběžky – tedy v případě jízdního kola musí být možné se běžně pohybovat pomocí šlapání do pedálů a v případě koloběžky se pohybovat pomocí odrážení. Pokud toto není zachováno, jedná se o **motocykl nebo o vozidlo kategorie Z**.

7) **Dodatečné vybavení pomocným motorkem:** U těchto vozidel je nutné, aby pomocný motorek byl na vozidlo dodatečně namontován, tedy, aby bylo možné vozidlo provozovat i bez tohoto dodatečně namontovaného pomocného motoru. Montáž pohonného systému na vozidlo si nevyžádá zásah do jeho nosných částí.

8) **Požadavky na jednotlivé druhy vozidel z pohledu schválení a registrace:**

- a) **Jízdní kolo vybavené přídatným elektrickým motorem dle nařízení EU 168/2013:** vozidlo nepodléhá schválení technické způsobilosti a nepodléhá registraci.
- b) **Jízdní kolo dodatečně vybavené pomocným motorkem:** vozidlo nepodléhá schválení technické způsobilosti a nepodléhá registraci.
- c) **Motocykl:** vozidlo podléhá schválení technické způsobilosti a registraci v registru silničních vozidel,
- d) **Vozidlo kategorie Z:** vozidlo podléhá schválení technické způsobilosti, ale nepodléhá registraci.

V případech, kdy se bude jednat o motocykl nebo o vozidlo kategorie Z, tak se již nejedná o jízdní kolo a jeho řidič je povinen provozovat ho jako motorové vozidlo v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., v platném znění, což znamená, např. být držitelem příslušného řidičského oprávnění.

S pozdravem

Ing. Bc. Ivan Novák
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel