



## Statutární město Liberec jako nositel Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou

vyhlašuje

### 41. výzvu k předkládání projektových záměrů a žádostí o podporu

**----SILNICE II. A III. TŘÍDY III----**

#### **VAZBA NA 40. VÝZVU IROP – VYBRANÉ ÚSEKY SILNIC II. A III. TŘÍDY INTEGROVANÉ PROJEKTY IPRÚ**

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T
Číslo výzvy ŘO IROP	40
Číslo výzvy nositele IPRÚ	41
Opatření integrované strategie	1.1 Regionální silniční síť
Podopatření integrované strategie	Není relevantní
Druh výzvy pro projektové záměry	Průběžná
Druh výzvy pro žádosti o podporu v MS2014+	Průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ	Pracovní skupina doprava

<b>Termíny</b>		
<b>Datum a čas vyhlášení výzvy nositele IPRÚ</b>	15.6. 2021, 12:00	
<b>Datum a čas pro projektové záměry</b>	<b>Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	15.6. 2021, 12:00
	<b>Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny</b>	10.12. 2021, 16:00
<b>Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru IPRÚ</b>	30.6. 2021 17:00, 30.8. 2021 17:00, 25.10. 2021 17:00, 13.12. 2021 17:00	
<b>Datum a čas pro žádosti o podporu</b>	<b>Zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+</b>	15.6. 2021, 12:00
	<b>Ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014 +</b>	31.12.2021 16:00
<b>Datum zahájení realizace projektu</b>	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.	
<b>Datum ukončení realizace projektu</b>	Do 30. 6. 2023 Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.	

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj - 40 201 946,48 Kč Státní rozpočet – maximálně 2 364 820,38 Kč
<b>Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu</b>	Evropský fond pro regionální rozvoj – 85% Státní rozpočet: - Kraj – 5%
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Minimální ani maximální výše celkových způsobilých výdajů není stanovena.
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 SFEU

<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Typy podporovaných projektů</b>	Rekonstrukce, modernizace silnic
<b>Území realizace</b>	<p>Prioritní regionální silniční síť na území aglomerace Liberec a Jablonec nad Nisou.</p> <p>V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území uvedené aglomerace, např. pokračování rekonstrukce či modernizace úseku silnic za hranicí aglomerace. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí aglomerace jsou nezpůsobilé.</p> <p>Vymezené katastrální území obcí dle Integrovaného plánu rozvoje území Liberec – Jablonec nad Nisou:            Bedřichov, Dalešice, Dlouhý Most, Hodkovice nad Mohelkou, Chrastava, Jablonec nad Nisou, Janov nad Nisou, Jeřmanice, Josefův Důl, Kryštofovo Údolí, Liberec, Lučany nad Nisou, Maršovice, Mníšek, Nová Ves, Nová Ves nad Nisou, Oldřichov v Hájích, Proseč pod Ještědem, Pulečný, Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Stráž nad Nisou, Světlá pod Ještědem, Šimonovice</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	Kraj
<b>Cílová skupina</b>	Obyvatelé, návštěvníci, podnikatelské subjekty

<b>Věcné zaměření</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	Rekonstrukce, modernizace vybraných úseků silnic II. třídy a vybraných úseků silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy
<b>Indikátory</b>	7 23 03 – Délka rekonstruovaných silnic II. třídy 7 23 04 – Délka rekonstruovaných silnic III. třídy

<b>Náležitosti projektového záměru</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	<p>Projektový záměr se vyplňuje ve formě žádosti o podporu v IS KP14+ <a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-40-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-40-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int</a> .</p> <p>Žadatel projektový záměr zfinalizuje až po vydání Vyjádření souladu ŘV IPRÚ</p>

<p><b>Povinné přílohy projektového záměru</b></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plná moc</li> <li>2. Zadávací a výběrová řízení</li> <li>3. Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení</li> <li>4. Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení</li> <li>5. Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby</li> <li>6. Položkový rozpočet stavby</li> <li>7. Studie proveditelnosti</li> </ol> <p>Pro výzvu IPRÚ je vyžadována ve fyzické podobě pouze příloha 7. Studie proveditelnosti a projektový záměr v podobě žádosti z ISKP14+, nezfinalizován a vytištěn, nicméně pro posouzení do PS budou přijaty projektové záměry, které mají již připravené všechny přílohy podle pravidel 40. výzvy, kap. 3.4 (tyto přílohy není nutné dokládat ve fyzické podobě, je dokládána jejich existence v rámci záměru v ISKP14+). Studie proveditelnosti bude v kapitole Podrobný popis projektu reagovat také na kritéria souladu s IPRÚ, žadatel popíše, jaké problémy definované v IPRÚ řeší, jaký je dopad projektu na vymezené území a případně popíše role dalších zapojených subjektů v projektu.</p>
<p><b>Forma a způsob podání projektového záměru</b></p>	<p><b>V elektronické podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu: <a href="mailto:ipru@magistrat.liberec.cz">ipru@magistrat.liberec.cz</a></b>  <b>A také v tištěné podobě s přílohou Studie proveditelnosti na adresu (obálku označit Výzva IPRÚ):</b>  IPRÚ, Odbor strategického rozvoje a dotací  Magistrát města Liberec  Nám. Dr. E. Beneše 1  460 59 Liberec 1</p>

<p style="text-align: center;"><b><u>Způsobilé výdaje</u></b></p>	
<p><b>Věcná způsobilost</b></p>	<p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 40 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifickými pravidly (verze 1.6, platnost od 24.10.2019). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.  Nezpůsobilé výdaje - výstavba nových úseků silnic II. a III. třídy.</p>
<p><b>Časová způsobilost</b></p>	<p>1. 1. 2014 - 30. 6. 2023</p>

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>Nositel má možnost provádět změny ve výzvě dle podmínek uvedených v kapitole 2.2 Obecných pravidel (verze 1.14, platnost od 1.3. 2021).</p> <p><a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-40-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-40-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int</a> .</p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na projektové záměry, které již žadatelé podali.</p> <p>Změny jsou uváděny na:</p> <p><a href="http://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/ipru/vyzvy/vyzvy-3.html">http://www.liberec.cz/cz/radnice/strategie-projekty/ipru/vyzvy/vyzvy-3.html</a></p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení.</p> <p>Projekty mohou vytvářet příjmy mimo čl. 61 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy.</p>
<b>Způsob hodnocení</b>	<p>Způsob hodnocení – dle dokumentu Systém hodnocení projektů:</p> <p><a href="http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/system-hodnoceni_lbc_verze-3.pdf">http://www.liberec.cz/files/dokumenty/odbory/odbor-strategickeho-rozvoje-dotaci/system-hodnoceni_lbc_verze-3.pdf</a></p> <p><b>Popis základních principů hodnocení:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Po obdržení projektových záměrů jsou předkladatelé projektových záměrů vyzváni tematickým koordinátorem k účasti na jednání Pracovní skupiny, která je složena z předkladatelů projektových záměrů a experta na oblast zaměstnanosti;</li> <li>• Z Pracovní skupiny jsou projekty následně předány Manažerovi IPRÚ, který na základě předaných výstupů z Pracovní skupiny zpracuje podklady a svolá jednání Řídicího výboru IPRÚ;</li> <li>• Řídicí výbor vyhodnotí naplnění jednotlivých kritérií přijatelnosti u jednotlivých projektů. Výstupem z jednání ŘV IPRÚ je vydání Vyjádření o souladu jednotlivých projektů se strategií, který je povinnou přílohou žádosti o podporu;</li> <li>• Předkladatel Projektového záměru následně v monitorovacím systému MS 2014+ finalizuje žádost o podporu k Výzvě č. 40 včetně všech povinných příloh.</li> </ul>
<b>Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV IPRÚ</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekt je v souladu s tematickým zaměřením IPRÚ, strategickým cílem a některým z jeho specifických cílů a je zařazen do opatření 1.1 Regionální silniční síť</li> <li>• Potřebnost realizace projektu je odůvodněná</li> <li>• Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území</li> <li>• Projekt je v souladu s harmonogramem uvedeným ve výzvě</li> <li>• Projekt má jednoznačně popsané financování v souladu s výzvou</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Projekt má jednoznačně určené žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu</li> <li>• Projekt přispívá k naplnění indikátorů příslušného opatření IPRÚ</li> <li>• Projekt nepřevyšuje výši volné finanční alokace na dané opatření a výzvu Nositele IPRÚ</li> <li>• Předkladatelé prokazatelně připravovali projekt v koordinaci s Nositelem IPRÚ a ostatními partnery</li> <li>• Výsledky projektu jsou udržitelné (pokud je relevantní - udržitelnost se rozumí povinnosti dle čl. 71 nařízení č. 1303/2013)</li> </ul>
<b>Další specifika výzvy</b>	Vyjádření o souladu Řídícího výboru IPRÚ má platnost do 31. 12. 2021
<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy Řídícího orgánu IROP</b>	<a href="https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-40-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int">https://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-40-Vybrane-useky-silnic-II-a-III-tridy-int</a> Obecná pravidla (verze 1.14, platnost od 1.3.2021), Specifická pravidla (verze 1.6, platnost od 24.10.2019).
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<b>Odbor strategického rozvoje a dotací – konzultace IPRÚ</b> <a href="mailto:ipru@magistrat.liberec.cz">ipru@magistrat.liberec.cz</a> Mgr. Barbara Steinzová, 485 243 508 <b>Centrum pro regionální rozvoj</b> - konzultace způsobilých výdajů a veřejných zakázek <a href="https://www.crr.cz/kontakty/kontakti-osoby-k-vyzvam/40-vyzva/">https://www.crr.cz/kontakty/kontakti-osoby-k-vyzvam/40-vyzva/</a>
<b>Seznam příloh výzvy</b>	Není relevantní