



**Dopravní podnik měst  
Liberce a Jablonce n.N., a.s.**

---

# ***Výroční zpráva za rok 2015***

**DPMLJ, Mrštíkova 3  
461 71 Liberec 3**

**KB, a. s., pobočka Liberec  
Č.účtu: 4306-461/0100**

**IČ: 473 11 975  
DIČ: CZ47311975**

Tel.: +420 485 344 111

Fax.: +420 485 105 426

E-mail: [dpmlj@dpmlj.cz](mailto:dpmlj@dpmlj.cz)

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 372.



## **Obsah**

1. ÚVODNÍ SLOVO VÝROČNÍ ZPRÁVY .....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI.....	6
2.1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	6
2.2. ORGANIZAČNÍ SCHÉMA (STRUKTURA) SPOLEČNOSTI K 31.12.2015.....	7
2.3. SLOŽENÍ ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI.....	7
3. KVALITA V DPMLJ ZA ROK 2015.....	7
4. VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ ZA ROK 2015.....	8
5. ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI V ROCE 2015.....	10
5.1. MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA.....	10
5.1.1. Základní údaje .....	11
5.1.2. Dopravní výkony MHD bez komerčních linek .....	12
5.1.3. Tržby z MHD .....	12
5.1.4. Dopravní prostředky MHD.....	14
5.2. PODNIKATELSKÉ AKTIVITY V ROCE 2015.....	15
5.2.1. Komerční městská doprava (vozidla MHD) .....	15
5.2.2. Reklamní činnost.....	15
5.2.3. Obchodní činnost.....	16
5.2.4. Autoškola .....	16
5.3. INFORMACE DLE ZÁKONA Č.106/1999 Sb. ....	16
5.4. INVESTIČNÍ ČINNOST V ROCE 2015 .....	17
5.5. ROZDĚLENÍ ZISKU Z ROKU 2014.....	18
6. PŘEDPOKLAD BUDOUCÍHO VÝVOJE.....	18
6.1. OBLAST PROVOZNÍ.....	18
6.2. OBLAST INVESTIČNÍ.....	19
7. NÁVRH ROZDĚLENÍ HOSP. VÝSLEDKU ROKU 2015.....	19
8. PŘÍLOHY.....	20
8.1. ÚČETNÍ ZÁVĚRKA ZA ROK 2015.....	20
8.2. ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU A PROPOJENÝMI OSOBAMI ZA ROK 2015 .....	20
8.3. ZPRÁVA DOZORČÍ RADY AKCIONÁŘŮM .....	20
8.4. ZPRÁVA AUDITORA PRO AKCIONÁŘE.....	20

Následující zpráva je sestavena v intencích §20 a §21 zákona č. 563/91 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dodatků.

**Výroční zpráva je zpracována ke shodnému datu jako roční účetní závěrka, tj. k 30.3.2016 a popisuje účetní období od 1.1.2015 do 31.12.2015.**



## **1. ÚVODNÍ SLOVO VÝROČNÍ ZPRÁVY**

Vážení akcionáři, vážení spolupracovníci, vážení obchodní přátelé,

není žádným překvapením, že v oblasti veřejných služeb je naše společnost, Dopravní podnik měst Liberec a Jablonce nad Nisou, a.s., jednou z nejvýznamnějších obchodních společností v regionu. A kdo zná její vývoj, ví, že se na jedné straně jedná o záležitost dlouhodobou a stabilní, a na druhé straně o záležitost dynamickou a neustále se rozvíjející.

Dopravní podnik tak náleží nejen k významným společnostem v oblasti veřejné dopravy, ale je považován i za významného zaměstnavatele regionu. Vždyť necelých 400 kmenových zaměstnanců, několik desítek zaměstnanců na vedlejší pracovní poměr a především struktura zajišťovaných činností jsou základem pro flexibilitu, kvalitu, odbornost v poskytovaných službách. Je proto zřejmé, že kvalita a poctivost našich zaměstnanců je jednou z největších předností, s kterou přichází dopravní podnik za svými zákazníky nebo objednateli. Protože v roce 2015 byla zahájena již 2. část dvouletého cyklu platnosti kolektivní smlouvy a navýšením mzdových prostředků byla naplněna jedna z dohod, lze předpokládat, že byly vytvořeny podmínky pro úspěšné kolektivní vyjednávání v roce 2016. Aktivní přístup našich zaměstnanců při řešení největší investiční akce v posledních letech – modernizace části TT do Jablonce nad Nisou – podtrhuje významnost péče o kvalitní pracovníky a to obzvláště s ohledem na další připravované investiční projekty.

Vedle prezentace kvality poskytovaných služeb proběhla v loňském roce též propagace veřejné dopravy a to nejen v MHD, ale též i formou akcí jako je např. Den otevřených dveří, pravidelné jízdy historických tramvají, dopravní zajištění akce „Benátská“. Průlomem se v roce 2015 stalo prodloužení autobusové linky č. 18 do horského střediska Bedřichov, které tak propojilo MHD obou statutárních měst – Liberce a Jablonce nad Nisou. Tzn., že spojení MHD dvou největších měst Libereckého kraje již funguje jak pomocí tramvajové, tak i autobusové dopravy.

Základními parametry každé veřejné dopravy jsou výkony, příspěvky obcí a měst a získané tržby od cestující veřejnosti. Bohužel zde je nutno konstatovat, že po určité 2 leté stabilizaci došlo v roce 2015 k dalšímu poklesu příspěvku objednatelů v zóně Liberec o 3%, což představuje hodnotu cca 7 mil. Kč. Nicméně se dopravnímu podniku podařilo najít další vlastní zdroje tak, aby nebyla ohrožena kvalita provozu. Významně se na této skutečnosti podílelo ukončení výluky na tramvajové trati (TT) do Jablonce nad Nisou. Nejen že společnost zvládla zabezpečení náhradní autobusové dopravy v celkovém objemu cca 1 mil. km na této vytižené lince a to jak po stránce lidí, tak potřebné techniky, ale pozitivem bylo, jak dokazují přehledy prodejů, že i cestující veřejnost si opětovně po cca 1 roce a 3 měsících našla cestu zpět do vozidel tramvajové dopravy.

Jak již bylo zmíněno, rok 2015 byl rokem jak dokončení starších, tak i realizace nových investičních projektů. O modernizaci úseků TT do Jablonce nad Nisou za celkovou částku přesahující 300 mil. Kč již byla řeč. Vedle toho společnost nakoupila 6ks autobusů IVECO Urbanway a to včetně nových vícebarevných infopanelů. Součástí dodávky pak bylo zavedení technologie automatického sčítání osob, která dokáže s přesností 98% zmapovat pohyb cestujících na dané lince. Získané výsledky měření předurčily rozhodnutí pokračovat v této moderní technologii nejen u všech nových autobusů, ale pro rok 2016 se společnost rozhodla instalovat dané rámy i do tramvají. Dalším významným investičním milníkem se stala skutečnost, že DPMLJ byl prvním podnikem v České republice, kde byly ve spolupráci s ČSOB a Mastercard do dopravního prostředku instalovány tzv. validátory, které umožňují zakoupit jednotlivé jízdné pomocí běžné bezkontaktní platební karty. Ke konci roku 2015 bylo takto vybaveno 33 tramvajových vozidel a jeden stacionární automat byl umístěn na Terminále MHD. Tento způsob odbavení získává na oblibě a v plánu společnosti je postupně vybavit všechna vozidla MHD. V uplynulém roce i nadále DPMLJ pokračoval v projektu



modernizace vozidel TRAM (dokončena byla TRAM, evid. číslo DT038, další 3 jsou rozpracovány), v dopravní síti byly rozšiřovány počty informačních panelů na zastávkách. Modernizace TT bylo též využito k rozšíření počtu vyhříváných nástupišť, celkový počet již dosáhl čísla 29. Z uvedeného přehledu je tak zřejmé, že společnost nejen pozitivně ovlivňuje urbanismus prostředí, ale především významně investuje do kvality a bezpečnosti přepravních služeb.

V oblasti provozu plnila společnost své závazky bez významnějších výkyvů. Objem dopravní obslužnosti se opět pohyboval na úrovni necelých 8 mil. km. V průběhu roku bylo mimo zmiňované linky č.18 reagováno na podněty cestujících a v obou zónách došlo nejen k úpravám intervalů, ale v řadě případů i k navýšení počtu spojů. Tento proces zlepšování se pak odrazil nejen ve snížení počtu oprávněných stížností, ale též i v úspěšném absolvování 1. dozorového auditu společností T Cert s.r.o. konaném po loňské recertifikaci systému řízení kvality.

Zásadní proměnou prošlo oddělení Přepravní kontroly. Byl posílen stav kmenových zaměstnanců, byl změněn motivační systém odměňování. Výsledkem je nejen nárůst zjištěných případů cestování bez platného jízdního dokladu, ale především posílení povědomí cestující veřejnosti, že jízda bez platného dokladu se nevyplácí. V otázce nových pracovníků, v otázce vzdělávání či v otázce zajištění určité finanční podpory DPMLJ i v roce 2015 velmi úzce spolupracoval s Úřadem práce a dalšími agenturami. V roce 2015 byl po 3 letech spolupráce dokončen dotovaný projekt s Technickou univerzitou Liberec. Mimo finanční podporu přinesl tento projekt obrovské zkušenosti pro pracovníky vozovny a DPMLJ se tak prezentoval jako podnik s odbornou znalostí a kvalifikací. Obě společnosti již projevíly zájem pokračovat ve spolupráci i na dalších projektech.

Další hospodářská činnost byla v roce 2015 oblastí, která na jedné straně plnila roli zdroje finančních prostředků (reklama, spolupráce s obchodními centry, služby pro 3. osoby), na druhé straně se zapojila hlouběji do smyslu veřejné služby. Zajištěním bezbariérových spojů na lince do Prahy ve spolupráci se STUDENT AGENCY s.r.o. je naplněno přání cestující veřejnosti a představitelů města. Současně DPMLJ provozuje tzv. sociální automobil, který vyplnil mezeru na trhu pomoci starším či méně pohyblivým občanům řešit své problémy na úřadech, u lékařů atd.

Jak již bylo výše uvedeno, hospodaření DPMLJ v roce 2015 probíhalo dle potřeb společnosti. Dopravnímu podniku se z vytvářených a získaných zdrojů dařilo splácet i závazky a úvěry vzniklé v minulých letech z titulu masivní stavební činnosti, rekonstrukce celého areálu vozovny tramvajů a obnovy vozidel. Taktéž se podaří naplnit sociální fond společnosti pro rok 2016.

Z pohledu na ukazatele majetkového vývoje lze rovněž konstatovat, že společnost je pracovně i ekonomicky stabilizována vůči státním institucím i obchodním partnerům.

Vedení společnosti, která Výroční zprávu předkládá, děkuje všem zaměstnancům za odvedenou práci, zejména pak v kritických situacích, představenstvu a dozorčí radě za vstřícnost, za důvěru a za vytváření dobrých podmínek pro naši práci, objednatelům dopravy a obchodním partnerům za pozitivní přístup a cestující veřejnosti za pochopení, důvěru a zájem o naše služby.



Certifikát č. 140/2014

**T**Cert

# CERTIFIKÁT

Tímto potvrzujeme, že  
**SYSTEM ŘÍZENÍ KVALITY**

společnosti **Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**

Mrštíkova 3  
Liberec III, Česká republika



Dopravní podnik měst  
Liberce a Jablonce n.N., a.s.

Byl shledán shodným s požadavky normy pro systém řízení kvality  
**ČSN EN ISO 9001:2009**

Certifikát je platný pro následující rozsah činností a služeb:

**POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB MHD PRO MĚSTA LIBEREC A JABLONEC NAD NISOU.**

Datum platnosti od: 2. prosince 2014

Platnost certifikátu do: 2. prosince 2017

Mgr. Petr Požár  
jednatel společnosti



Místo a datum vystavení:  
Praha, 5. prosince 2014

Seznam poboček patřících do systému řízení je uveden v samostatné příloze tohoto certifikátu.  
Nesplnění certifikačních podmínek uvedených na [www.tcert.cz](http://www.tcert.cz) může vést k neplatnosti certifikátu.



## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SPOLEČNOSTI**

### **2.1. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

**Obchodní jméno:** Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.  
(dále také „DPMLJ“ nebo „společnost“)

**Sídlo společnosti:** Mrštíkova 3, 461 71 Liberec 3

**IČ:** 473 11 975, **DIČ:** CZ473 11 975

**Právní forma:** akciová společnost

Společnost je zapsána v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, odd. B, vložka 372, ze dne 1. 4. 2003.

**Předmět činnosti:**

- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- opravy silničních vozidel
- Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče
- provozování dráhy a drážní dopravy
- provozování autoškoly
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- činnost účetních poradců, vedení účetnictví, vedení daňové evidence

#### **Akcionáři:**

Jediný akcionář Statutární město Liberec v působnosti valné hromady rozhodl na základě usnesení rady města č. 418/09 ze dne 16.6.2009 o zvýšení základního kapitálu společnosti o částku 3 000 tis. Kč (hodnota základního kapitálu tak činí 785 700 tis. Kč). Bylo schváleno upisování akcií nepeněžitým vkladem, a to vkladem nemovitostí, kterými jsou pozemky v katastrálním území Jablonec nad Nisou. Toto navýšení bylo zapsáno do obchodního rejstříku 29.1.2010. Druhým akcionářem se tak stalo Město Jablonec nad Nisou (IČ 00262978) – nyní již Statutární město Jablonec nad Nisou.

Hlavním akcionářem společnosti bylo k rozvahovému dni Statutární město Liberec, které vlastnilo 99,62 % emitovaných akcií, Statutární město Jablonec nad Nisou vlastnilo 0,38 % emitovaných akcií.

Společnost řídilo a statutárním orgánem společnosti bylo představenstvo. Kontrolním orgánem společnosti pak byla valnou hromadou jmenovaná dozorčí rada.

Běžné řízení společnosti vykonává představenstvu přímo odpovědný ředitel společnosti, kterému jsou dále přímo odpovědni jednotliví odborní ředitelé, vedoucí oddělení Přepravní kontroly, vedoucí Zaměstnaneckého oddělení a vedoucí oddělení IT. Nižší podřízenosti a struktura – viz organizační schéma společnosti, které je součástí přiložené účetní závěrky.

DPMLJ nemá jiné organizační složky na území České republiky ani v zahraničí.

DPMLJ nemá samostatné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje.

DPMLJ nemá samostatné aktivity v oblasti ochrany životního prostředí. Postupnou obměnou



a modernizací dopravních prostředků však přispívá k snižování zátěže životního prostředí způsobené provozováním městské hromadné dopravy.

## **2.2. ORGANIZAČNÍ SCHÉMA (STRUKTURA) SPOLEČNOSTI K 31.12.2015**

Schéma organizační struktury DPMLJ je uvedeno v příloze k účetní závěrce, která je součástí této výroční zprávy.

## **2.3. SLOŽENÍ ORGÁNŮ SPOLEČNOSTI**

### **A) Složení orgánů společnosti k rozvahovému dni 31.12.2015:**

#### **Představenstvo společnosti:**

Předseda:	<b>Ing. Pavel Šulc (od 18.2.2015)</b>
Místopředseda:	<b>Mgr. Jiří Římánek (od 18.2.2015)</b>
Členové:	<b>Jiří Čeček (od 18.2.2015)</b>
	<b>Ing. Martin Čulík (od 18.2.2015)</b>
	<b>Ing. Karel Dlouhý (od 18.2.2015)</b>
	<b>JUDr. Lukáš Pleticha (od 18.2.2015)</b>
	<b>Prof. Ing. Josef Šedlbauer, PhD. (od 18.2.2015)</b>
	<b>Ing. Jaroslav Šrajer (od 18.2.2015)</b>
	<b>Doc. PhDr. David Václavík, Ph.D. (od 18.2.2015)</b>

#### **Dozorčí rada společnosti:**

Předseda:	<b>Miroslav Pelta (od 18.2.2015)</b>
Členové:	<b>Pavel Bouma (od 30.9.2014)</b>
	<b>Ing. Hana Hamplová (od 18.2.2015)</b>
	<b>Ing. Jiří Kittner (od 25.5.2015)</b>
	<b>Martin Krejcar (od 27.2.2014)</b>
	<b>MUDr. Jan Mečl (od 25.5.2015)</b>

Představenstvo má 9 členů, dozorčí rada má 6 členů.

### **B) Management společnosti (k 31.12.2015):**

Ředitel společnosti:	<b>Bc. Luboš Wejnar</b>	Tel. DPMLJ: 485 344 133
Ekonomický ředitel:	<b>Ing. Milan Červenka</b>	Tel. DPMLJ: 485 344 171
Prov.-Technický ředitel:	<b>Ludvík Lavička</b>	Tel. DPMLJ: 485 344 136
Dopravní ředitel:	<b>Oskar Zappe</b>	Tel. DPMLJ: 485 344 141
Ved. zaměst. oddělení:	<b>Ing. Marcela Minaříková</b>	Tel. DPMLJ: 485 344 124

## **3. KVALITA V DPMLJ ZA ROK 2015**

Rok 2014 byl rokem završení prvního 3-letého certifikačního období systému kvality v DPMLJ, zároveň rokem zahájení nového certifikačního období 2015-2017. Je nasnadě, že uplynulý rok byl novou etapou a i ta byla v listopadu úspěšně potvrzena 1. dozorovým auditem nového certifikačního cyklu. Kontrolovány byly nejen změny ve společnosti, odpovědnost vedení a činnost managementu v oblasti kvality nabízených služeb, ale i řízení dokumentace, zlepšování, stížnosti a komunikace se zákazníky, personalistika, řízení informačního systému, péče a technický stav vozidel a MTZ atd. Přínosem certifikace systému kvality je tak nejen vysoká úroveň poskytovaných služeb, ale též i potvrzení důvěry veřejnosti a vlastníků společnosti.



Všechny cíle kvality byly zaměřeny na zlepšení služeb cestující veřejnosti. Např. díky modernizaci TT do Jablonce nad Nisou dosáhl počet garantovaných bezbariérových spojů hodnoty 67%, 6 autobusů bylo vybaveno sčítacími rámy, které umožní s velkou přesností stanovit počty cestujících na jednotlivých linkách či spojích a do budoucna tak lze lépe stanovit potřeby jízdních řádů ve vazbě na potřeby cestující veřejnosti. V oblasti nákupu jízdního dokladu byl splněn úkol instalací odbavovacích zařízení pro platbu běžnou platební kartou a to na TRAM linkách vnitřního města Liberec. V neposlední řadě pak byl splněn cíl propojit obě statutární města pomocí spojů MHD – linka č. 18 byla prodloužena až do oblasti Bedřichova.

Zpětnou vazbu na výsledky naší činnosti získával DPMLJ mimo jiné i pravidelným vyhodnocováním všech námětů, stížností, doporučení a dotazů od cestující veřejnosti. V této oblasti došlo proti roku 2014 k poklesu počtu podnětů a reklamací: 680 ks znamená pokles o -14%. Celkem jako oprávněných bylo uznáno 101 podnětů a reklamací (14,8%). Mezi oprávněnými podněty a reklamacemi tvoří největší podíl technika jízdy řidičů, ujetí spoje, požadavky na změny JŘ atd. Nicméně z ostatních zjištění vyplývá, že úroveň přepravních služeb má zvyšující se tendenci a cestujícími je přijímána kladně.

Ve společnosti bylo provedeno celkem 16 interních auditů a jeden externí – dozorový audit. Celkový počet doporučení dosáhl hodnoty 26, doporučení byla zaevidována v „Databázi neshod a opatření“ a jejich plnění bylo pravidelně vedením společnosti vyhodnocováno a řízeno, k 31.12.2015 již bylo 19 doporučení zrealizováno (73%).

#### **4. VÝSLEDKY HOSPODAŘENÍ ZA ROK 2015**

Hlavní činností Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. bylo provozování městské hromadné dopravy (MHD) včetně souvisejících činností (údržba a opravy vlastních dopravních prostředků, zhodnocení majetku vlastními silami apod.). MHD je provozována ve dvou zónách – Liberec a Jablonec nad Nisou a to jak autobusovou, tak tramvajovou dopravou.

Kromě MHD provádí DPMLJ další hospodářské činnosti, např. jízdy historickými tramvajemi, prodej upomínkových předmětů, zajištění komerční dopravy a bezbariérových spojů na lince Liberec – Praha, opravy autobusových zastávek a reklamní činnost.

##### **Struktura nákladů společnosti (v tis. Kč)**

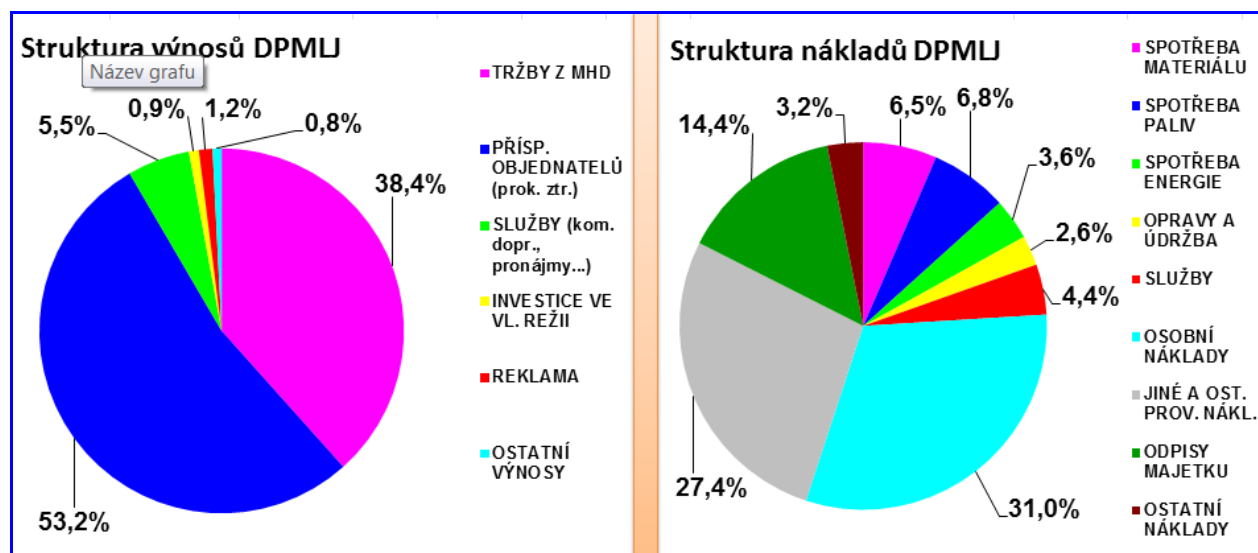
<b>rok 2015</b>	<b>tis. Kč</b>
<b>Náklady celkem</b>	<b>517 670</b>
Materiál	68 975
<i>z toho PHM pro MHD</i>	<i>32 687</i>
Energie	18 757
<i>z toho trakční el. energie MHD</i>	<i>11 137</i>
Služby	37 053
Osobní náklady	160 686
Odpisy a opravné položky k DHM	74 171
<i>z toho dopravní prostředky MHD</i>	<i>36 048</i>
Náklady na prodané zboží, majetek a materiál	373
Ostatní náklady z běžné činnosti	157 818
<i>z toho nakupované dopravní výkony</i>	<i>140 510</i>
Odložená daň z příjmů z běžné činnosti	-162
Mimořádné náklady	0





**Struktura výnosů společnosti (v tis. Kč)**

rok 2015	tis. Kč
<b>Výnosy celkem</b>	<b>518 216</b>
Výnosy z běžné činnosti	518 206
Tržby z prodeje vlast. výrobků a služeb	233 855
- Tržby z MHD	198 887
- z toho MHD Liberec	172 868
- z toho MHD Jablonec nad Nisou	26 018
- Ostatní služby (reklama, komerční doprava...)	34 968
Tržby z prodeje zboží, majetku a materiálů	483
Aktivace DHM	4 544
Ostatní provozní výnosy	279 324
- Provozní dotace na úhradu ztráty z MHD	275 668
- z toho Statutární město Liberec	195 300
- z toho Statutární město Jablonec nad Nisou	8 997
- z toho Dopravní sdruž. obcí Jablonecka (DSOJ)	37 700
- z toho Liberecký kraj (vč. protarif. ztráty z IDOL)	33 672
- Ostatní a jiné provozní výnosy	3 655
Finanční výnosy	10
Mimořádné výnosy	0



**Výsledek hospodaření společnosti po zdanění (v tis. Kč)**

	rok 2015	rok 2014
<b>Výsledek hospodaření</b>	<b>547</b>	<b>624</b>

Výsledkem hospodaření před zdaněním byl zisk ve výši 384,5 tis. Kč. Byla vypočtena nová výše odloženého daňového závazku, který byl přepočítán sazbou daně z příjmů platnou pro rok 2016.



Vzhledem k tomu, že společnost obdržela od objednatelů veřejné služby cenové vyrovnání, které nedosáhlo výše prokazatelných nákladů, ani neumožnilo vytvořit přiměřený zisk k obnově dopravních prostředků, bylo kladného hospodářského výsledku dosaženo podnikatelskými aktivitami, hlavně reklamní a obchodní činností. Podnikatelské činnosti přispěly k úhradě části režijních nákladů městské hromadné dopravy a dosažený zisk postačí k doplnění sociálního fondu společnosti.

## **5. ZPRÁVA O PODNIKATELSKÉ ČINNOSTI V ROCE 2015**

### **5.1. MĚSTSKÁ HROMADNÁ DOPRAVA**

V souladu s regionálními podmínkami a v rámci integrované dopravy byla Městská hromadná doprava v roce 2015 realizována na základě smluv o závazku veřejné služby se Statutárním městem Liberec, Statutárním městem Jablonec nad Nisou a Dopravním sdružením obcí Jablonecka. Součástí této smluvní obslužnosti jsou i vozokilometry (vzkm) zajišťované za hranicemi měst, tzn. vzkm náležející Libereckému kraji. Na základě dohody objednatelů jsou tyto vzkm zařazeny do dopravní obslužnosti měst či obcí a to na základě individuálních smluv mezi městy, obcemi a Libereckým krajem – celkový objem km v MHD tak v roce 2015 dosáhl hodnoty přes 7,7 mil. km.

Nejvýznamnějším dokumentem je Smlouva o zabezpečení dopravní obslužnosti území města a z ní plynoucího závazku úhrady prokazatelné ztráty z poskytování služby ve veřejném zájmu, kterou má DPMLJ uzavřeno se Statutárním městem Liberec. Smlouva pokrývá zajištění městské hromadné dopravy na území města Liberce autobusy i tramvajemi a byla uzavřena na období 10 let.

Smlouvou o závazku veřejné služby v drážní dopravě uzavřenou se Statutárním městem Jablonec n.N. bylo zajištěno provozování tramvajové linky č. 11 Liberec – Jablonec na území města Jablonce n.N. Také tato smlouva byla uzavřena na období 10 let.

Smlouvou o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě uzavřenou s Dopravním sdružením obcí Jablonecka bylo zajištěno provozování autobusových linek MHD nejen v Jablonci n.N., ale ve všech přidružených obcích, které jsou členy svazku. Také tato smlouva byla uzavřena na období 10 let.

Nejvýznamnější událostí let 2014-2015 se stala plánovaná výluka na tramvajové trati mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Rozsah prací zapříčinil kompletní odstávku provozu na dvou linkách – do Vratislavic a do Jablonce nad Nisou. Výluka byla zahájena dne 15.3.2014 a ukončena byla dne 14.7.2015. Příprava a organizace výluky si vyžádala mimořádné úsilí většiny zaměstnanců společnosti. Z celkového počtu odpadlých 1 466,2 tis. vzkm v obou letech celkem 941,5 tis. vzkm nahrazeno náhradní autobusovou dopravou. Pro zajištění služeb společnost použila nejen běžné 12m autobusy, ale též i skupinu kloubových autobusů a částečně i autobusy smluvního partnera. Projekty v ceně přes 300 mil. Kč byly finančně zajištěny z dotací IROP (cca 185 mil. Kč), z inv. úvěru cca 92 mil. Kč, z příspěvku Statutárního města Jablonec nad Nisou ve výši 13 mil. Kč a z vlastních zdrojů.

Řízení nákladů, pozitivní vývoj tržeb, klimatické podmínky či např. i používání biologické nafty vytvořily finanční zdroje, které umožnily odměnit zaměstnance za úspěšné ukončení výluky a připravit prostor po zvýšení mezd od 1.1.2016. Pozitivem je též naplnění sociálního fondu (cca 500 tis. Kč) a vytvoření účetních rezerv na opravy majetku (cca 28,7 mil. Kč).



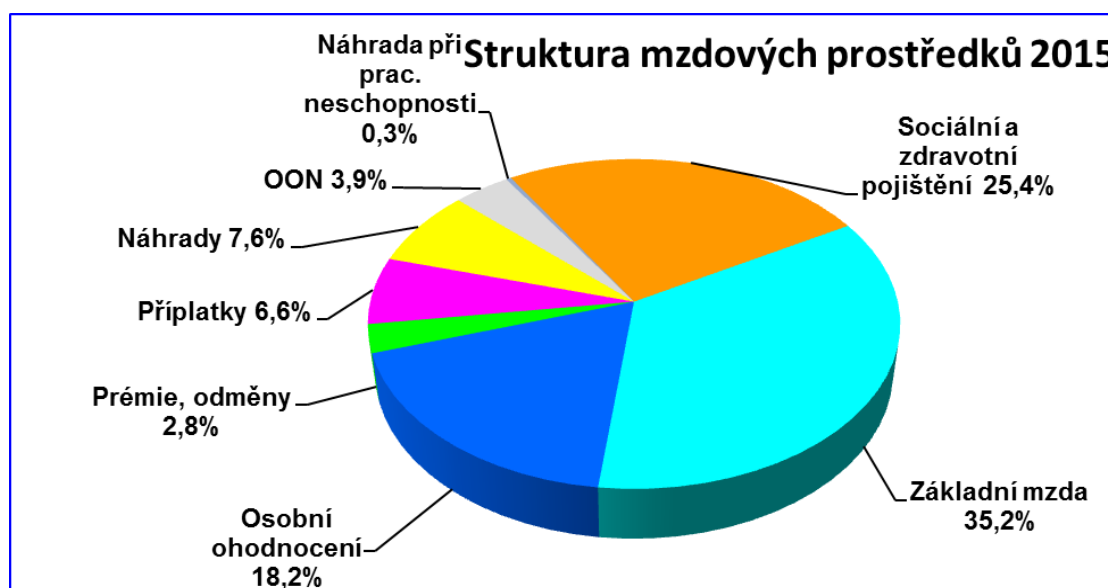
### 5.1.1. Základní údaje

Údaje o DPMLJ k datu 31.12.2015:			
Provoz	Počet linek MHD	Délka linek MHD (km)	Počet vozidel MHD (ks)
BUS LBC	46	413	103
BUS JBC	25	219	31
TRAM	4	37	67
<b>CELKEM</b>	<b>75</b>	<b>669</b>	<b>201</b>

Údaje o MHD obsahují data za zóny Liberec a Jablonec nad Nisou.

Provoz	Průměr 2015		Stav k 31.12.2015	
	Průměr. přepočtený počet zaměstnanců	z toho řidiči BUS / TRAM	Přepočtený počet zaměstnanců	z toho řidiči BUS / TRAM
BUS LBC HPP	161	124	161	124
BUS LBC DPČ	10	10	9	9
TRAM HPP	119	50	125	55
TRAM DPČ	8	7	7	6
Ostatní HPP	90	---	88	---
Ostatní DPČ	4	---	5	---
<b>CELKEM</b>	<b>392</b>	<b>191</b>	<b>395</b>	<b>194</b>

Údaje o MHD obsahují data pouze za DPMLJ a za zónu Liberec.





### 5.1.2. Dopravní výkony MHD bez komerčních linek

#### B. 1. PROVOZNÍ ÚDAJE v členění dle trakcí (dle jízdních řádů)

Provoz	(tis. VzKm)	(tis. VzKm)	index	(tis. MstKm)	(tis. MstKm)	index
	2015	2014	2015/14	2015	2014	2015/14
<b>BUS</b>	5 857	6 099	0,96	706 375	668 580	1,06
- z toho LBC	4 352	4 579	0,95	577 078	537 851	1,07
- z toho JBC	1 505	1 520	0,99	129 297	130 729	0,99
<b>TRAM</b>	1 795	1 302	1,38	196 673	142 610	1,38
<b>Celkem</b>	7 652	7 401	1,03	903 048	811 190	1,11

Údaje o provozu obsahují data za zóny Liberec a Jablonec nad Nisou. Údaje 2015 zachycují 7-mi měs. vyluku na TT do Jablonce nad Nisou. ND byla zajištěna v poměru cca 2:3, kloub. BUS byly brány jako běžné vozidlo.

#### B. 2. PŘEPRAVENÉ OSOBY

Ostatní DP používají pro zjišťování přepravených osob Metodiku Sdružení dopravních podniků sjednocenou pro ČR a z odborného odhadu bezplatně přepravených cestujících – jedná se o nastavení individuálních parametrů pro různé typy jízdních dokladů. Proto jsou níže uvedeny hodnoty přepravených osob prezentovány dle této metody.

Metodika dle Sdružení dopravních podniků

(v tisících osob)

Trakce / rok	2015	2014	index 2015/14
<b>BUS</b>	28 418	29 103	0,98
<b>TRAM</b>	12 724	12 942	0,98
<b>CELKEM</b>	41 143	42 045	0,98

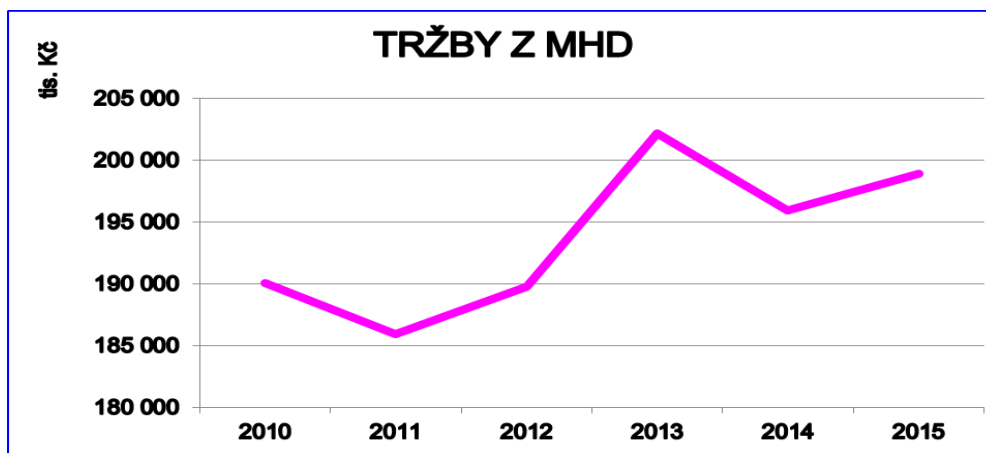
Údaje o přepravených osobách obsahují data za zóny Liberec a Jablonec nad Nisou.

U skupiny seniorů nad 70 let, kteří se přepravují zdarma, je prováděn kvalifikovaný odhad dle zkušeností z let, kdy tato skupina jízdné platila.

Oblast přepravených osob či přerozdělování tržeb mezi trakce na základě místokm je výrazně ovlivněna dvěma skutečnostmi - integrovanou dopravou (metodika ministerstva dopravy ČR pro výpočet přepravených osob a metody přerozdělení tržeb nejsou pro integrovanou dopravu optimální) a rozšířením obslužnosti MHD o území Jablonecka (integrované jízdné v celém území MHD).

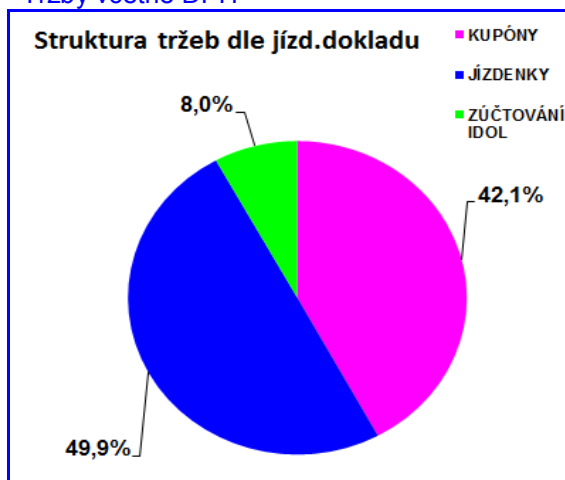
### 5.1.3. Tržby z MHD

Tržby v roce 2015 dosáhly hodnoty 198 886,5 tis. Kč. Srovnání s rokem 2014 je bohužel nepřesné, protože kolísání tržeb je dáno především provozem na tramvajové lince mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou. Pokles tržeb na dané lince v období 2014-2013 je srovnatelný s nárůstem tržeb v období 2014-2015. Nicméně pokles celkových tržeb mezi roky 2014-2013 (6,2 mil. Kč) byl eliminován mezi roky 2014-2015 pouze částečně (+3 mil. Kč).

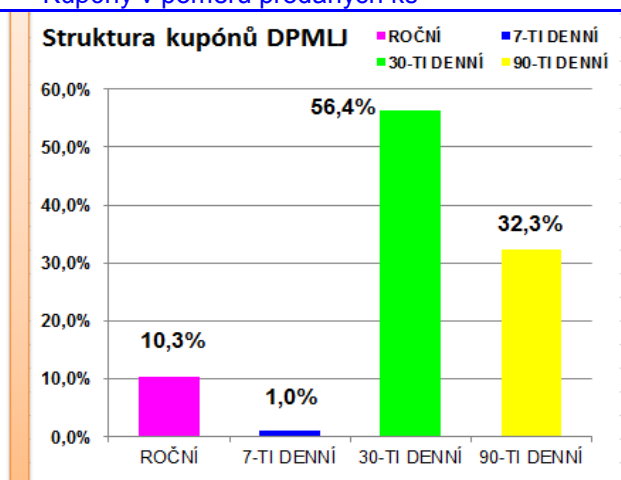


Reálným vlivem na výši tržeb jsou i klimatické podmínky. Obě statutární města jsou v centru zimních sportů, především lyžování a sněhové výkyvy pak přímo ovlivňují počet cestující veřejnosti za sportovním vyžitím. Současně DPMLJ zachoval řadu motivačních pobídek – např. slevu -2 Kč za nákup jednotlivé jízdenky pomocí bezkontaktní čipové karty (BČK) či věrnostní slevy při nákupu jízdních kupónů. Motivační podmínky mohou být vedle bezplatné přepravy držitelů starobních důchodů dalším významným parametrem výše tržeb. Samostatnou kapitolou je pak politika měst v otázce jejich průjezdnosti a v otázce bezplatného parkování v jejich centrech.

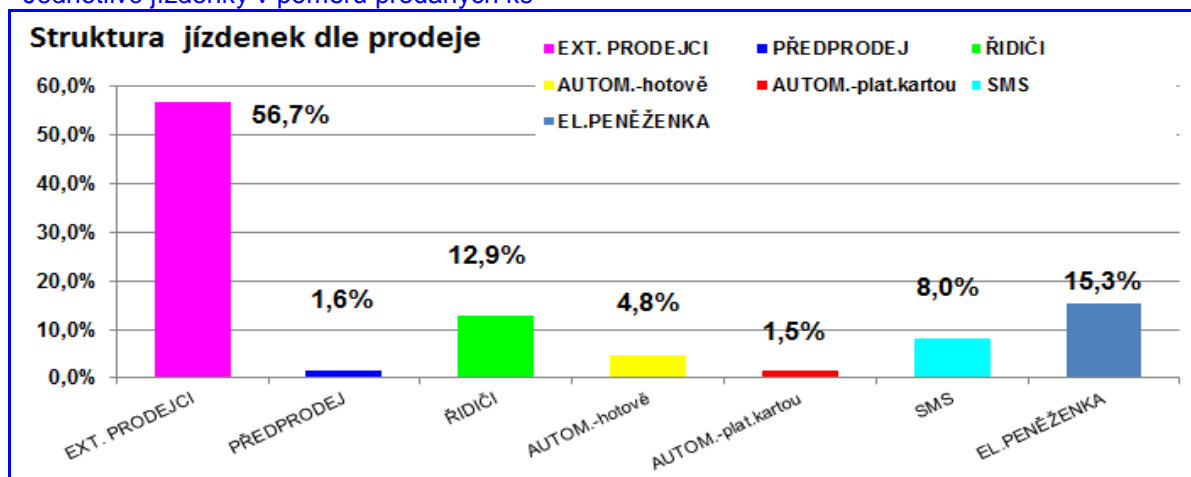
#### Tržby včetně DPH



#### Kupóny v poměru prodaných ks



#### Jednotlivé jízdenky v poměru prodaných ks





#### 5.1.4. Dopravní prostředky MHD

a) AUTOBUSY pro MHD a komerční linky městské dopravy

Počet autobusů podle typu (stav k 31.12.2015):

Typ autobusu	2015	2014
MAN	4	4
Karosa B 732	0	1
Karosa B 931	1	1
Karosa B 932	2	4
Karosa B 941 kloub	1	3
Karosa B 961 kloub	2	2
CITY BUS	15	26
SOR NB 12	3	3
SOR B 10,5	2	2
SOR B 10,5 EKO	1	1
SOR BN 12	28	29
SOR BN 10,5	2	2
SOR BN 10,5G	7	6
SOR BN 12G	8	8
SOR B 9,5	3	3
Tedom 123G	3	4
Tedom K23G	17	17
Tedom C12G	6	6
IVECO Urbanway	8	0
IVECO Urbanway 10,5	2	0
IVECO CITELIS	17	21
STRATOS SKD	1	1
MERCEDES BENZ 413 CDI	1	1
<b>celkem</b>	<b>134</b>	<b>145</b>

Údaje o BUS obsahují data za zóny Liberec a Jablonec nad Nisou.

V roce 2013 byla podepsána smlouva na pořízení 21 ks autobusů (6 ks Citelis, 15 ks IVECO Urbanway) pro MHD Liberec na naftový pohon. Dodávky budou realizovány v období 2013-2017. První dodávka byla zrealizována v prosinci 2013, k zařazení došlo až v roce 2014. Dalších 6 ks (BUS IVECO Urbanway) bylo zakoupeno v 6/2015.

V rámci obnovy vozového parku pořídil autobusy IVECO Urbanway i smluvní partner DPMLJ.

Vozový park dosáhl průměrného stáří 8,71 let. Počet nízkopodlažních BUS dosáhl hodnoty 93,3%. Poměr vozidel dle typu PHM činí 57% s pohonem na naftu, 43% s pohonem na CNG.



b) TRAMVAJE

Počet tramvají podle typu (stav k 31.12.2015):

Typ tramvaje	2015	2014
T2R	2	2
T3	4	4
T3m	10	11
T3M.04	19	19
T3R.PLF - bezbar. nástup	12	12
T3R.PV	12	12
T3R.SLF - bezbar. nástup	7	6
EVO2 - bezbar. nástup	1	1
<b>CELKEM</b>	<b>67</b>	<b>67</b>

Obnova tramvají je řešena také formou postupné modernizace stávajících tramvají. V roce 2015 byla 1 TRAM dokončena, u 3 ks byla modernizace zahájena. Modernizací TRAM společnost dosáhla průměrného stáří 18,85 let.

## **5.2. PODNIKATELSKÉ AKTIVITY V ROCE 2015**

### **5.2.1. Komerční městská doprava (vozidla MHD)**

Kromě městské hromadné dopravy provozované v rámci veřejné služby provozovala společnost v roce 2015 také tři pravidelné komerční linky. Objednateli byla 2 nákupní centra a Městský obvod Liberec – Vratislavice nad Nisou. Vedle těchto linek DPMLJ poskytoval přepravní služby dle dílčích objednávek, objednateli byly především školní či firemní subjekty. Mezi nejvýznamnější jednorázové zakázky v roce 2015 patřilo zajištění festivalu „Benátská“ a náhradní autobusová doprava pro výluky Českých drah.

Celkem bylo v roce 2015 v rámci komerční městské dopravy ujetu přes 330 tis. km. Tržby z této činnosti dosáhly přes 13 mil. Kč.

V rámci poskytování služeb pro potřebné spoluobčany i v roce 2015 DPMLJ provozoval tzv. sociální automobil. Celkový objem ujetých km dosáhl hodnoty přes 28 tis. km, tuto službu využilo cca 3,5 tis. občanů.

Mezi služby pro potřebné spoluobčany lze zařadit i provoz na lince do Prahy, kterou pod hlavičkou společnosti STUDENT AGENCY částečně zabezpečuje i DPMLJ, 2 autobusy jsou vybaveny plošinou pro přepravu tělesně postižených cestujících. V roce 2015 takto DPMLJ zajistil celkem 558 párů spojů Liberec-Praha a zpět. Linka do Prahy a zpět i nadále zůstala jedinou linkou tohoto typu v České republice.

### **5.2.2. Reklamní činnost**

Reklama na a v dopravních prostředcích je považována za další významnou hospodářskou činnost provozovanou s cílem vytvořit hospodářský výsledek k doplnění sociálního fondu a



ke snížení ztráty z provozování MHD. Převážná část tržeb z reklamy byla i v roce 2015 využita k vyrovnání ztráty z MHD a k úhradě neuznatelných položek.

Přestože byl rok 2014 rokem komunálních voleb a tedy předpokladů pro reklamu, výnosy z reklamy v roce 2015 vykázaly vyšší a efektivnější hospodaření v této oblasti.

Při mírně snížených nákladech (-9%) došlo meziročně ke zvýšení tržeb o +7% na cca 6,8 mil. Kč, současně tedy došlo ke zvýšení zisku a to o plných 22 %. I nadále pak roste objem recíprocit, což je důkazem, že mimo komerční činnost si reklama plní marketingovou, propagační a veřejnou úlohu městské organizace.

### **5.2.3. Obchodní činnost**

Jedním z dalších zdrojů financí DPMLJ mimo MHD je obchodní činnost. Jedná se především o prodej materiálu, majetku a služeb odborných útvarů společnosti.

Rok 2015 byl ve srovnání s rokem 2014 v oblasti prodeje materiálu či majetku nesrovnatelný. V roce 2014 byla dokončena transformace zájezdové činnosti a majetek (BUS) byl rozprodán. Současně byly též vypořádány všechny významné škody na TT do Jablonce nad Nisou (vazba na odprodej šrotu). Proti 5 mil. Kč z roku 2014 tak prodej materiálu, majetku a druhotných surovin v roce 2015 dosáhl pouze hodnoty 795 tis. Kč. Pozitivem je plnění pojistné události na zmiňované TT, které dosáhlo necelých 1,8 mil. Kč.

Vedle vlastního prodeje společnost poskytuje za úplatu řadu služeb. Mezi nejvýznamnější patří údržba zastávek, pronájem dopr. prostředků, nebytových prostor, parkovacích ploch a též i vedení účetnictví. Celkem byly v roce realizovány tyto služby za 10,8 mil. Kč.

V oblasti spoluprací s různými institucemi (Technická univerzita, Úřad práce, Liberecký kraj atd.) se v roce 2015 podařilo DPMLJ zapojit do řady projektů. Za tuto spoluúčasť obdržel DPMLJ celkem 1,2 mil. Kč.

### **5.2.4. Autoškola**

V roce 2014 naplňovala Autoškola převážně svou úlohu, pro kterou byla v roce 2008 založena - zajišťování ověřování profesní způsobilosti řidičů hromadné dopravy jak pro vlastní potřeby, tak i pro jiné odběratele. Současně toto středisko nabízí výuku k získání řidičského oprávnění pro veřejnost. V roce 2015 se Autoškola stala účastnicí projektů pořádaných Úřadem práce ČR (rekvalifikační kurzy v řízení BUS či TRAM) s celkovým objemem přes 700 tis. Kč.

Ostatní tržby střediska pak činily 194 tis. Kč a činnost pro interní potřeby společnosti pak byla ohodnocena formou vnitrovýkonu na dalších 187 tis. Kč. To vše pak tvoří pozitivní hospodářský výsledek přesahující 500 tis. Kč.

## **5.3. INFORMACE DLE ZÁKONA Č.106/1999 Sb.**

V souladu s poskytováním informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím Dopravní podnik poskytl informace v následujícím počtu:

- a) DPMLJ obdržel v roce 2015 celkem 7 písemných žádostí o poskytnutí informací ve smyslu tohoto zákona, které byly předány k vyřízení příslušným odborům. Všechny tyto žádosti byly vyřízeny.
- b) Jedna žádost o informace byla odmítnuta, jedna žádost byla částečně odmítnuta, pět žádostí bylo kladně vyřízeno.





c) Jedna žádost byla vyřízena písemným dokumentem, šest žádostí bylo vyřízeno elektronicky.

#### 5.4. INVESTIČNÍ ČINNOST V ROCE 2015

Podrobný přehled všech investičních výdajů, tvorby zdrojů a financování jednotlivých akcí je uveden v následující tabulkové formě.

Členění investičních výdajů a zdrojů	Přímé investiční výdaje a zdroje tis. Kč	Úhrada ze zdrojů:		
		vlastní zdroje tis. Kč	dotace EU+MD+SML tis. Kč	úvěry KB + dodavatelé tis. Kč
<b>Investiční akce - stavby</b>				
Budovy	238	238	0	0
Rekonstrukce tramv.tratí vč. projektů	164 866	-94 035	185 697	73 204
Budova Terminál	986	986	0	0
Ostatní stavby vč. projektů	898	898	0	0
Jiné - úpravy a zhodnocení staveb	0	0	0	0
<b>Stavby celkem</b>	<b>166 988</b>	<b>-91 913</b>	<b>185 697</b>	<b>73 204</b>
<b>Investiční akce - stroje a technologie</b>				
Nákup TRAM, modern.TRAM a podvozků	10 908	10 908	0	0
Nákupy BUS MHD a jejich úpravy	29 363	152	0	29 211
Odbavovací a informační systém MHD	3 931	3 931	0	0
Obnova ostatních zařízení a vozidel	0	0	0	0
Ostatní - celkem	905	905	0	0
<b>Stroje a technologie celkem</b>	<b>45 107</b>	<b>15 896</b>	<b>0</b>	<b>29 211</b>
<b>Ostatní hmotné investice</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Nehmotné investice</b>	<b>80</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Investiční náklady celkem</b>	<b>212 176</b>	<b>-75 937</b>	<b>185 697</b>	<b>102 415</b>
<b>Splátky dodavatelských invest. úvěrů</b>	<b>66 123</b>	<b>53 347</b>	<b>9 711</b>	<b>3 065</b>
<b>Splátky bankovních investičních úvěrů</b>	<b>47 660</b>	<b>47 660</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Celkem výdaje na INV</b>	<b>325 959</b>	<b>25 070</b>	<b>195 408</b>	<b>105 481</b>
<b>Investiční zdroje pro rok 2014</b>				
Odpisy DM	74 497	74 497	X	X
ZC prod. a vyř. majetku	36	36	X	X
Převod zůstatku inv. zdrojů min. let	4 984	4 984	X	X
Zúčtovaná inv. záloha z min. let	-63 409	-63 409	X	X
Zúčtované neuskutečněné inv.min.let	0	0	X	X
Opravná položka k majetku	-327	-327	X	X
<b>Vlastní zdroje celkem</b>	<b>10 797</b>	<b>10 797</b>		
Dotace MD ČR + EU	189 408	X	189 408	X
Investiční příspěvek SML	6 000	X	6 000	X
Bankovní úvěry	102 415	X	X	102 415
Dodavatelské úvěry	6 065	X	X	6 065
<b>Cizí zdroje celkem</b>	<b>300 889</b>		<b>195 408</b>	<b>105 481</b>
<b>Celkem INV zdroje</b>	<b>311 686</b>	<b>10 797</b>	<b>195 408</b>	<b>105 481</b>
<b>Zůstatek inv. zdrojů</b>	<b>-14 273</b>	<b>-14 273</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



Z tabulky je zřejmé, že investiční činnost byla orientována na dokončení modernizace několika úseků TT do Jablonce nad Nisou (165 mil. Kč). Celková bilance modernizace TT do Jablonce nad Nisou tak činí: náklady 304,5 mil. Kč, dotace IROP a Stat. města Jablonec nad Nisou 196,3 mil. Kč.

Ostatní investiční činnost ve výši cca 46 mil. Kč byla rozdělena mezi modernizace TRAM (11 mil. Kč), nákupu autobusů (29,4 mil. Kč) a ostatní drobné investice (validátory, automatické sčítací rámy, informační panely atd. Na těchto projektech bude pokračováno i v následujících letech.

Vedle uvedených dotací použil DPMLJ pro finanční krytí jednak vlastní zdroje a jednak i investiční úvěry od KB (celkem za 2015 102,4 mil. Kč).

## **5.5. ROZDĚLENÍ ZISKU Z ROKU 2014**

Hospodářský výsledek z roku 2014 ve výši 623 531,98 tis. Kč byl VH 25.5.2015 rozdělen takto:

- zákonný příděl rezervnímu fondu	35 000,00 Kč
- příděl sociálnímu fondu	588 531,98 Kč
- výplata tantiém	0 Kč
- nerozdělený zisk minulých let	0 Kč

## **6. PŘEDPOKLAD BUDOUCÍHO VÝVOJE**

### **6.1. OBLAST PROVOZNÍ**

V provozní oblasti lze očekávat, že rok 2016 bude složitější než roky předchozí. DPMLJ musí hledat kompromisy mezi zajišťováním veřejné služby, kvalitou a dalším rozvojem. Plnění kolektivní smlouvy v oblasti mzdových prostředků, snížení rozpočtu Stat. města Liberec na MHD o 5 mil. Kč a navýšení objemu dopravní obslužnosti o cca 45 tis. km je v rozporu se strategií rozvoje společnosti. Konsenzus na jedné straně mezi požadavky cestující veřejnosti a na straně druhé mezi požadavky představitelů měst, obcí a Libereckého kraje na snižování nákladů bude nejzávažnějším problémem v řešení dopravní situace v regionu.

Nepříznivě k této situaci též přispívá ukončení odběru nafty FAME (z důvodu zvýšení spotřební daně) a chystané 2 významné výluky TRAM dopravy v centru města Liberce – výměna oblouků u nádraží a kolejnic na Soukenném náměstí. Na vlastní náklady oprav má společnost vytvořené rezervy, ale obě opravy si vyžádají vysoké náklady na náhradní autobusovou dopravu (obtížnost objížděkových tratí vyvolá nárůst km, lidských zdrojů a dopravní techniky).

Přes všechna tato úskalí je DPMLJ přesvědčen, že se podaří udržet již dosaženou kvalitu služeb. Údržba vozového parku, stabilita zaměstnanců tak budou hlavní cíle roku 2016. DPMLJ též očekává vznik nové kolektivní smlouvy, která potvrdí sociální smír ve společnosti. V oblasti nákladů DPMLJ očekává příznivý vývoj u elektrické energie. Příprava burzovní aukce na el. energii pravděpodobně ještě sníží stávající cenu 890 Kč/MWh. Predikce vývoje ceny nafty je nejistá a tak stále více na významu získává záležitost výběrových řízení na dodávky materiálu a služeb. K tomu je využíván portál E-ZAK.

Rok 2016 je také 7. rokem spolupráce se společností BusLine a.s., která v MHD ročně zajišťuje pro DPMLJ cca 3,1 mil. km. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o 10-ti letou smlouvu (stejně tak jsou nastaveny i smlouvy s objednateli), předpokládá DPMLJ v roce 2016 vznik návrhu strategie, jak bude pokračováno nejen v tomto outsourcingu, ale také jak



bude pokračováno v přechodu na smluvní vztahy s objednateli dle evropské legislativy, tzn. přechod na smluvní vztah dle nařízení ES č. 1370/2007.

V oblasti zlepšování bude DPMLJ naplňovat své strategické cíle a to nejen v oblasti dopravy (např. další cesty propojení příměstské a městské dopravy), ale i v oblasti služeb veřejnosti (nové BUSy, rozšíření možnosti nákupu jízdního dokladu, informační panely) nebo v oblasti bezpečnosti provozu (spolupráce s Policií, kamerový systém ve vozidlech atd.). Objem dopravní obslužnosti by měl být zachován v objemu necelých 8 mil. km, odchylky v počtu spojů, změny intervalů atd. DPMLJ předpokládá v minimálním objemu.

Nemocnost v roce 2015 dosáhla hodnoty 5,18% a potvrdila trend meziročního poklesu cca o 1%. Zde DPMLJ očekává stagnaci uvedeného parametru. Naopak je očekáván nárůst objemu přesčasové práce z důvodu zajištění výše uvedených oprav TT. Lze hledat určitou paralelu mezi výlukou na TT do Jablonce nad Nisou, nicméně rozsáhlé výluky v centru města vyžadují vyšší organizační zátěž.

Z pohledu finančních potřeb očekává DPMLJ hodnotu příspěvků od objednatelů ve sníženém objemu: - 5 mil. Kč. Tržby jsou očekávány na úrovni cca 198 mil. Kč (potvrzení vlivu ukončení výluky na TT do Jablonce nad Nisou). Náklady jsou plánovány na úrovni cca 530 mil. Kč (včetně oprav TT z rezerv roku 2015).

Při splnění všech předpokladů plánuje DPMLJ potvrzení hospodářského výsledku na úrovni předchozích let, tzn. cca 500 tis. Kč.

## **6.2. OBLAST INVESTIČNÍ**

DPMLJ předpokládá, že rok 2016 bude z pohledu investic orientován pouze na dílčí projekty – nákup 5 ks autobusů IVECO Urbanway, pokračování v projektech vybavení vozidel validátory na platbu běžnou platební kartou či sčítacími rámy, modernizace TRAM atd. a to v objemu cca 49 mil. Kč. U řady projektů DPMLJ předpokládá jejich zařazení do programů s podporou finančních zdrojů z evropských fondů.

Vedle těchto projektů bude DPMLJ připravovat koncepci přestavby garáží BUS (v budoucnu očekává DPMLJ investici ve výši cca 250 mil. Kč), dále budou zahájeny přípravné práce na sjednocení odbavovacích systémů v zónách Liberec a Jablonec nad Nisou a obnově zařízení pro integrovanou dopravu (celková výše investic je odhadována na cca 41 mil. Kč).

Samostatnou kapitolou v roce 2016 pak bude příprava řady investičních projektů a to v souladu s jejich zařazením do programu OPD2 pro roky 2017-2022. Jedná se o projekty na modernizaci TT, kde se DPMLJ nejen rozhodl v rámci těchto projektů dokončit kompletní modernizaci TT do Jablonce nad Nisou, ale součástí pak je i výstavba zcela nové TT a to přímo v centru města Jablonec nad Nisou. Příprava všech projektů, které přesáhnou hodnoty 1 mld. Kč, si vyžádá vysoké úsilí nejen ve vlastním zpracování projektů, ale především pak i v oblasti řízení dílčích činností formou veřejných zakázek.

Všechny investiční akce budou hrazeny ze tří zdrojů: investičních úvěrů, dotací z EU a z vlastních zdrojů.

## **7. NÁVRH ROZDĚLENÍ HOSP. VÝSLEDKU ROKU 2015**

Dosažený hospodářský výsledek Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. před zdaněním za účetní období 1.1.2015 až 31.12.2015 činí:

**384 537,05 Kč**



S ohledem na růst rozdílu mezi zůstatkovými cenami odpisovaného majetku (účetní a daňová) a možnost uplatnění daňových pohledávek, dochází u společnosti k meziročnímu poklesu celkového odloženého daňového závazku o -162 000,- Kč, který dosažený hospodářský výsledek koriguje na reálný hospodářský výsledek po zdanění ve výši 546 537,05 Kč.

Disponibilní zisk DPMLJ za rok 2015 **k rozdělení** činí:

**546 537,05 Kč**

Z předchozích let společnost DPML eviduje na účtu (č. 428) nerozděleného zisku z let minulých částku 1 234 601,33 Kč.

**Představenstvo akciové společnosti navrhuje valné hromadě ke schválení následující rozdělení celkového disponibilního zisku vytvořeného v roce 2015:**

1. Povinný příděl rezervnímu fondu	28 000,00 Kč
<i>(povinnost min. 5 % z celkové výše DZ roku)</i>	
2. Doplnění výše zdrojů sociálního fondu	518 537,05 Kč
3. Příděl na výplatu tantiém	0,00 Kč
4. Nerozdělený zisk	0,00 Kč
<hr/>	
<b>Rozdělení zisku celkem</b>	<b>546 537,05 Kč</b>

Po rozvahovém dni nenastaly žádné významné skutečnosti, které jsou významné pro naplnění účelu výroční zprávy.

Společnost nemá organizační složku v zahraničí.

Společnost samostatně nevykonává žádné aktivity v oblasti výzkumu a vývoje.

## **8. PŘÍLOHY**

8.1. **ÚČETNÍ ZÁVĚRKA ZA ROK 2015**

8.2. **ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI OVLÁDAJÍCÍ A OVLÁDANOU OSOBOU A PROPOJENÝMI OSOBAMI ZA ROK 2015**

8.3. **ZPRÁVA DOZORČÍ RADY AKCIONÁŘŮM**

8.4. **ZPRÁVA AUDITORA PRO AKCIONÁŘE**

Minimální závazný výčet  
informací podle vyhlášky  
č. 500/2002 Sb.  
ve znění p.p.

## ROZVAHA

Obchodní firma nebo jiný název  
účetní jednotky

ke dni 31.12. 2015

( v celých tisících Kč )

IČ

473 11 975

Dopravní podnik

měst Liberce a Jablonce

nad Nisou, a. s.

Sídlo, bydliště nebo místo  
podnikání

Mrštíkova 3

461 71 Liberec III



Česká republika

označ a	AKTIVA b	řádek c	Běžné účetní období			Minulé úč. období
			Brutto 1	Korekce 2	Netto 3	Netto 4
	<b>AKTIVA CELKEM (ř. 02 + 03 + 31 + 63)</b>	001	<b>2 473 683</b>	<b>1 244 635</b>	<b>1 229 048</b>	<b>1 236 208</b>
A.	Pohledávky za upsaný základní kapitál	002	0	0	0	0
B.	<b>Dlouhodobý majetek (ř. 04 + 13 + 23)</b>	003	<b>2 367 069</b>	<b>1 223 063</b>	<b>1 144 006</b>	<b>1 197 532</b>
B. I.	<b>Dlouhodobý nehmotný majetek (ř.05 až 12)</b>	004	<b>11 246</b>	<b>11 120</b>	<b>126</b>	<b>421</b>
B. I. 1.	Zřizovací výdaje	005	0	0	0	0
2.	Nehmotné výsledky výzkumu a vývoje	006	0	0	0	0
3.	Software	007	11 246	11 120	126	421
4.	Ocenitelná práva	008	0	0	0	0
5.	Goodwill	009	0	0	0	0
6.	Jiný dlouhodobý nehmotný majetek	010	0	0	0	0
7.	Nedokončený dlouhodobý nehmotný majetek	011	0	0	0	0
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek	012	0	0	0	0
B. II.	<b>Dlouhodobý hmotný majetek (ř.14 až 22)</b>	013	<b>2 355 823</b>	<b>1 211 943</b>	<b>1 143 880</b>	<b>1 197 111</b>
B. II. 1.	Pozemky	014	50 483	0	50 483	50 483
2.	Stavby	015	1 151 850	542 431	609 419	641 435
3.	Samostatné hmotné movité věci a soubory hmotných movitých věcí	016	1 016 339	668 041	348 298	356 815
4.	Pěstitelské celky trvalých porostů	017	0	0	0	0
5.	Dospělá zvířata a jejich skupiny	018	0	0	0	0
6.	Jiný dlouhodobý hmotný majetek	019	0	0	0	0
7.	Nedokončený dlouhodobý hmotný majetek	020	137 151	1 471	135 680	148 378
8.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý hmotný majetek	021	0	0	0	0
9.	Oceňovací rozdíl k nabytému majetku	022	0	0	0	0
B. III.	<b>Dlouhodobý finanční majetek (ř. 24 až 30)</b>	023	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
B. III. 1.	Podíly - ovládaná osoba	024	0	0	0	0
2.	Podíly v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	025	0	0	0	0
3.	Ostatní dlouhodobé cenné papíry a podíly	026	0	0	0	0
4.	Zápůjčky a úvěry - ovládaná nebo ovládající osoba, podstatný vliv	027	0	0	0	0
5.	Jiný dlouhodobý finanční majetek	028	0	0	0	0
6.	Pořizovaný dlouhodobý finanční majetek	029	0	0	0	0
7.	Poskytnuté zálohy na dlouhodobý finanční majetek	030	0	0	0	0

označ. a	AKTIVA b	řádek c	Běžné účetní období			Min.úč. období
			Brutto	Korekce	Netto	Netto
			1	2	3	4
C.	<b>Oběžná aktiva (ř. 32 + 39 + 48 + 58)</b>	031	<b>104 832</b>	<b>21 572</b>	<b>83 260</b>	<b>36 980</b>
C. I.	<b>Zásoby (ř.33 až 38)</b>	032	<b>7 717</b>	<b>11</b>	<b>7 706</b>	<b>8 404</b>
C. I. 1.	Materiál	033	7 546	11	7 535	8 272
	2. Nedokončená výroba a polotovary	034	0	0	0	0
	3. Výrobky	035	0	0	0	0
	4. Mladá a ostatní zvířata a jejich skupiny	036	0	0	0	0
	5. Zboží	037	139	0	139	132
	6. Poskytnuté zálohy na zásoby	038	32	0	32	0
C. II.	<b>Dlouhodobé pohledávky (ř. 40 až 47)</b>	039	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
C. II. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	040	0	0	0	0
	2. Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	041	0	0	0	0
	3. Pohledávky - postatný vliv	042	0	0	0	0
	4. Pohledávky za společníky	043	0	0	0	0
	5. Dlouhodobé poskytnuté zálohy	044	0	0	0	0
	6. Dohadné účty aktivní	045	0	0	0	0
	7. Jiné pohledávky	046	0	0	0	0
	8. Odložená daňová pohledávka	047	0	0	0	0
C. III.	<b>Krátkodobé pohledávky (ř. 49 až 57)</b>	048	<b>37 745</b>	<b>21 561</b>	<b>16 184</b>	<b>26 689</b>
C. III. 1.	Pohledávky z obchodních vztahů	049	28 794	21 336	7 458	15 419
	2. Pohledávky - ovládaná nebo ovládající osoba	050	0	0	0	0
	3. Pohledávky - postatný vliv	051	0	0	0	0
	4. Pohledávky za společníky	052	0	0	0	0
	5. Sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	053	0	0	0	0
	6. Stát - daňové pohledávky	054	4 843	0	4 843	6 162
	7. Krátkodobé poskytnuté zálohy	055	383	0	383	501
	8. Dohadné účty aktivní	056	67	0	67	2 680
	9. Jiné pohledávky	057	3 658	225	3 433	1 927
C. IV.	<b>Krátkodobý finanční majetek (ř. 59 až 62)</b>	058	<b>59 370</b>	<b>0</b>	<b>59 370</b>	<b>1 887</b>
C. IV. 1.	Peníze	059	1 280	0	1 280	1 806
	2. Účty v bankách	060	58 090	0	58 090	81
	3. Krátkodobé cenné papíry a podíly	061	0	0	0	0
	4. Pořizovaný krátkodobý finanční majetek	062	0	0	0	0
D. I.	<b>Časové rozlišení (ř. 64 až 66)</b>	063	<b>1 782</b>	<b>0</b>	<b>1 782</b>	<b>1 696</b>
D. I. 1.	Náklady příštích období	064	875	0	875	1 035
	2. Komplexní náklady příštích období	065	0	0	0	0
	3. Příjmy příštích období	066	907	0	907	661

označ a	PASIVA b	řádek c	Běžné úč. období 5	Min.úč. období 6
	<b>PASIVA CELKEM (ř. 68 + 89 + 122)</b>	067	<b>1 229 048</b>	<b>1 236 208</b>
A.	<b>Vlastní kapitál (ř. 69 + 73 + 80 + 83 +87+88 )</b>	068	<b>940 058</b>	<b>940 230</b>
A. I.	<b>Základní kapitál (ř. 70 až 72 )</b>	069	<b>785 700</b>	<b>785 700</b>
A. I. 1.	Základní kapitál	070	785 700	785 700
	2. Vlastní akcie a vlastní obchodní podíly (-)	071	0	0
	3. Změny základního kapitálu	072	0	0
A. II.	<b>Kapitálové fondy (ř. 74 až 79)</b>	073	<b>128 756</b>	<b>128 756</b>
A. II. 1.	Ažio	074	35	35
	2. Ostatní kapitálové fondy	075	128 721	128 721
	3. Oceňovací rozdíly z přecenění majetku a závazků	076	0	0
	4. Oceňovací rozdíly z přecenění při přeměnách obchodních korporací	077	0	0
	5. Rozdíly z přeměn obchodních korporací	078	0	0
	6. Rozdíly z ocenění při přeměnách obchodních korporací	079	0	0
A. III.	<b>Fondy ze zisku (ř. 81 + 82 )</b>	080	<b>23 820</b>	<b>23 915</b>
A. III. 1.	Rezervní fond	081	19 728	19 693
	2. Statutární a ostatní fondy	082	4 092	4 222
A. IV.	<b>Výsledek hospodaření minulých let (ř. 82 + 83)</b>	083	<b>1 235</b>	<b>1 235</b>
A. IV. 1.	Nerozdělený zisk minulých let	084	1 235	1 235
	2. Neuhrazená ztráta minulých let	085	0	0
	3. Jiný výsledek hospodaření minulých let	086	0	0
A. V. 1.	<b>Výsledek hospodaření běžného účetního období (+/-) /ř.01 - (+ 69 + 73 + 80 + 83 -88 + 89 + 122)/</b>	087	<b>547</b>	<b>624</b>
A. V. 2.	<b>Rozhodnuto o zálohách na výplatu podílu na zisku (-)</b>	088	<b>0</b>	<b>0</b>
B.	<b>Cizí zdroje (ř. 90 + 95 + 106 + 118)</b>	089	<b>275 264</b>	<b>281 908</b>
B. I.	<b>Rezervy (ř. 91 až 94)</b>	090	<b>30 482</b>	<b>23 105</b>
B. I. 1.	Rezervy podle zvláštních právních předpisů	091	0	0
	2. Rezerva na důchody a podobné závazky	092	0	0
	3. Rezerva na daň z příjmů	093	0	0
	4. Ostatní rezervy	094	30 482	23 105
B. II.	<b>Dlouhodobé závazky (ř. 96 až 105)</b>	095	<b>14 854</b>	<b>37 682</b>
B. II. 1.	Závazky z obchodních vztahů	096	0	22 666
	2. Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	097	0	0
	3. Závazky - podstatný vliv	098	0	0
	4. Závazky ke společníkům	099	0	0
	5. Dlouhodobé přijaté zálohy	100	0	0
	6. Vydané dluhopisy	101	0	0
	7. Dlouhodobé směnky k úhradě	102	0	0
	8. Dohadné účty pasivní	103	0	0
	9. Jiné závazky	104	0	0
	10. Odložený daňový závazek	105	14 854	15 016

označ. a	PASIVA b	řádek c	Běžné úč. období 5	Min.úč. období 6
B. III.	<b>Krátkodobé závazky (ř. 107 až 117)</b>	106	<b>41 201</b>	<b>84 291</b>
B. III. 1.	Závazky z obchodních vztahů	107	23 536	67 771
2.	Závazky - ovládaná nebo ovládající osoba	108	0	0
3.	Závazky - podstatný vliv	109	0	0
4.	Závazky ke společníkům	110	0	0
5.	Závazky k zaměstnancům	111	7 297	7 009
6.	Závazky ze sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění	112	5 157	5 220
7.	Stát - daňové závazky a dotace	113	1 374	1 437
8.	Kratkodobé přijaté zálohy	114	3	6
9.	Vydané dluhopisy	115	0	0
10.	Dohadné účty pasivní	116	795	106
11.	Jiné závazky	117	3 039	2 742
B. IV.	<b>Bankovní úvěry a výpomoci (ř. 119 až 121)</b>	118	<b>188 727</b>	<b>136 830</b>
B. IV. 1.	Bankovní úvěry dlouhodobé	119	132 521	89 812
2.	Krátkodobé bankovní úvěry	120	56 206	47 018
3.	Krátkodobé finanční výpomoci	121	0	0
C. I.	<b>Časové rozlišení (ř. 123 + 124)</b>	122	<b>13 726</b>	<b>14 070</b>
C. I. 1.	Vydaje příštích období	123	300	567
2.	Výnosy příštích období	124	13 426	13 503

Sestaveno dne:  30.3.2016	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
Právní forma účetní jednotky:  Akciová společnost	 Ing. Pavel Šulc předseda představenstva
Předmět podnikání nebo jiné činnosti:  Silniční motorová doprava; provozování drah; opravy motorových vozidel, provozování MHD	 Mgr. Jiří Řimánek místopředseda představenstva



Minimální závazný výčet  
informací podle vyhlášky  
č. 500/2002 Sb.

## VÝKAZ ZISKU A ZTRÁTY

Obchodní firma nebo jiný název účetní  
jednotky

ve znění p.p.

ke dni 31.12.2015

( v celých tisících Kč )

Dopravní podnik

měst Liberce a Jablonce

nad Nisou, a. s.

Sídlo, bydliště nebo místo podnikání

Mrštíkova 3

461 71 Liberec III

Česká republika

IČ

473 11 975

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
I.	Tržby za prodej zboží	01	59	56
A.	Náklady vynaložené na prodané zboží	02	49	47
+	<b>Obchodní marže (ř. 01-02)</b>	03	10	9
II.	<b>Výkony (ř. 05+06+07)</b>	04	238 399	231 897
II. 1.	Tržby za prodej vlastních výrobků a služeb	05	233 855	225 937
2.	Změna stavu zásob vlastní činnosti	06	0	0
3.	Aktivace	07	4 544	5 960
B.	<b>Výkonová spotřeba (ř. 09+10)</b>	08	124 803	130 418
B. 1.	Spotřeba materiálu a energie	09	87 731	92 845
B. 2.	Služby	10	37 072	37 573
+	<b>Přidaná hodnota (ř. 03+04-08)</b>	11	113 606	101 488
C.	<b>Osobní náklady (ř. 13 - 16)</b>	12	160 686	152 472
C. 1.	Mzdové náklady	13	115 847	109 606
C. 2.	Odměny členům orgánů obchodní korporace	14	1 198	1 320
C. 3.	Náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění	15	39 402	37 396
C. 4.	Sociální náklady	16	4 239	4 150
D.	Daně a poplatky	17	979	1 087
E.	Odpisy dlouhodobého nehmotného a hmotného majetku	18	74 497	80 200
III.	<b>Tržby z prodeje dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 20+21 )</b>	19	424	621
III. 1.	Tržby z prodeje dlouhodobého majetku	20	94	336
III. 2.	Tržby z prodeje materiálu	21	330	285
F.	<b>Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku a materiálu (ř. 23+24 )</b>	22	324	446
F. 1.	Zůstatková cena prodaného dlouhodobého majetku	23	35	200
F. 2.	Prodaný materiál	24	289	246
G.	Změna stavu rezerv a opravných položek v provozní oblasti a komplexních nákladů příštích období	25	7 009	5 427
IV.	<b>Ostatní provozní výnosy</b>	26	279 323	296 914
H.	Ostatní provozní náklady	27	141 829	149 498
V.	Převod provozních výnosů	28	0	0
I.	Převod provozních nákladů	29	0	0
*	<b>Provozní výsledek hospodaření /(ř.11-12-17-18+19-22-(+/-25)+26-27+(-28)-(-29)/</b>	30	8 029	9 893

Označení a	TEXT b	Číslo řádku c	Skutečnost v účetním období	
			sledovaném 1	minulém 2
VI.	Tržby z prodeje cenných papírů a podílů	31	0	0
J.	Prodané cenné papíry a podíly	32	0	0
VII.	<b>Výnosy z dlouhodobého finančního majetku (ř. 34 + 35 + 36)</b>	33	0	0
VII. 1.	Výnosy z podílů v ovládaných osobách a v účetních jednotkách pod podstatným vlivem	34	0	0
VII. 2.	Výnosy z ostatních dlouhodobých cenných papírů a podílů	35	0	0
VII. 3.	Výnosy z ostatního dlouhodobého finančního majetku	36	0	0
VIII.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku	37	0	4
K.	Náklady z finančního majetku	38	0	0
IX.	Výnosy z přecenění cenných papírů a derivátů	39	0	0
L.	Náklady z přecenění cenných papírů a derivátů	40	0	0
M.	Změna stavu rezerv a opravných položek ve finanční oblasti	41	0	0
X.	Výnosové úroky	42	0	2
N.	Nákladové úroky	43	3 034	4 106
XI.	Ostatní finanční výnosy	44	10	10
O.	Ostatní finanční náklady	45	4 620	4 097
XII.	Převod finančních výnosů	46	0	0
P.	Převod finančních nákladů	47	0	0
*	<b>Finanční výsledek hospodaření /(ř.31-32+33+37-38+39-40-(-/-41)+42-43+44-45+(-46)-(-47))</b>	48	<b>-7 644</b>	<b>-8 187</b>
Q.	<b>Daň z příjmů za běžnou činnost (ř. 50 + 51)</b>	49	<b>-162</b>	<b>1 082</b>
Q. 1.	-splatná	50	0	0
Q. 2.	-odložená	51	-162	1 082
**	<b>Výsledek hospodaření za běžnou činnost (ř. 30 + 48 - 49)</b>	52	<b>547</b>	<b>624</b>
XIII.	Mimořádné výnosy	53	0	0
R.	Mimořádné náklady	54	0	0
S.	<b>Daň z příjmů z mimořádné činnosti (ř. 56 + 57)</b>	55	<b>0</b>	<b>0</b>
S. 1.	-splatná	56	0	0
S. 2.	-odložená	57	0	0
*	<b>Mimořádný výsledek hospodaření (ř. 53 - 54 - 55)</b>	58	<b>0</b>	<b>0</b>
T.	Převod podílu na výsledku hospodaření společníkům (+/-)	59	0	0
***	<b>Výsledek hospodaření za účetní období (+/-) (ř. 52 + 58 - 59)</b>	60	<b>547</b>	<b>624</b>
****	<b>Výsledek hospodaření před zdaněním (ř. 60 + 49 + 55)</b>	61	<b>385</b>	<b>1 706</b>

Sestaveno dne:  30.3.2016	Podpisový záznam statutárního orgánu nebo fyzické osoby, která je účetní jednotkou
Právní forma účetní jednotky:  Akciová společnost	 
Předmět podnikání: Silniční motorová doprava; provozování drah; opravy motorových vozidel, provozování MHD	
	Ing. Pavel Šulc předseda představenstva Mgr. Jiří Římánek místopředseda představenstva



**Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.**  
Mrštíkova 3, 461 71 Liberec 3, ČR IČ: 473 11 975

č.j.: 557/2016

**PŘÍLOHA ŘÁDNÉ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY**  
**Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**

**k 31. 12. 2015**

Tato příloha je zpracována v souladu s vyhláškou č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí ustanovení zákona č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dodatků.

Zpracovali: Ing. Milan Červenka

Irena Schulhofová

V Liberci: 30.03.2016

## **1) OBECNÉ INFORMACE**

### **Popis účetní jednotky**

**Obchodní název:** Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.  
**Sídlo:** Mrštíkova ulice 3, 461 71 Liberec 3  
**IČ:** 47311975  
**DIČ:** CZ47311975  
**Právní forma:** Akciová společnost  
**Obchodní rejstřík:** zapsáno v OR vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, odd. B, vložka 372 ze dne 1.4.1993  
**Rozvahový den:** 31.12.2015  
**Okamžik sestavení účetní závěrky:** 30.03.2016  
**Akcionář:** Statutární město Liberec, které vlastní 99,62 % emitovaných akcií  
Město Jablonec nad Nisou, které vlastní 0,38 % emitovaných akcií

### **Předmět činnosti:**

- provádění staveb, jejich změn a odstraňování
- opravy silničních vozidel
- provozování dráhy a drážní dopravy
- silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvíce 9 osob včetně řidiče
- provozování autoškoly
- činnost účetních poradců, vedení účetnictví, vedení daňové evidence
- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

### **Jména a příjmení členů statutárních a dozorčích orgánů k 31. 12. 2015:**

#### **• Představenstvo**

předseda představenstva: Ing. Pavel Šulc  
místopředseda představenstva: Mgr. Jiří Římánek  
členové: prof. Ing. Josef Šedlbauer, Ph.D.  
Ing. Jaroslav Šrajcr  
Ing. Martin Čulík  
Jiří Čeček  
Doc. PhDr. David Václavík, Ph.D.  
Ing. Karel Dlouhý  
JUDr. Ing. Lukáš Pleticha

#### **• Dozorčí rada**

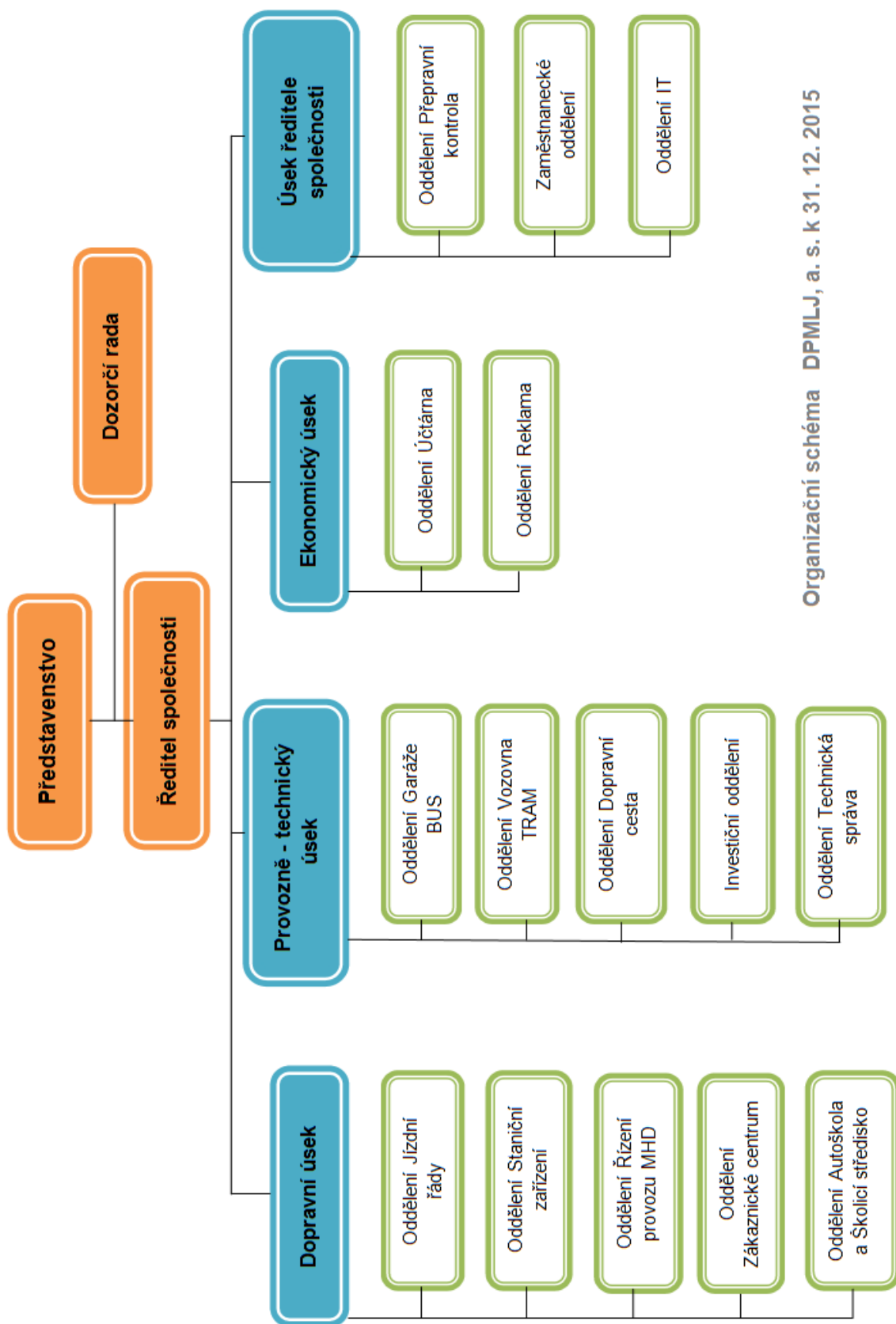
předseda dozorčí rady: Miroslav Pelta  
členové: MUDr. Jan Mečl  
Ing. Jiří Kittner  
Bc. Jana Hamplová  
Martin Krejcar  
Pavel Bouma

Nový předseda a místopředseda představenstva byli zvoleni představenstvem na jeho zasedání dne 3.12.2015:

Předseda představenstva: Ing. Pavel Šulc  
Místopředseda představenstva: Mgr. Jiří Římánek

**Společnost nemá žádný podíl na základním kapitálu jiných podniků, fondů atp.**

## ORGANIZAČNÍ STRUKTURA SPOLEČNOSTI K 31. 12. 2015



Organizační schéma DPMLJ, a. s. k 31. 12. 2015

## **2) ÚDAJE O ZAMĚSTNANCÍCH A ODMĚNÁCH ČLENŮM STATUTÁRNÍCH ORGÁNŮ**

### **Průměrné počty zaměstnanců a osobní náklady**

<b>Stav k</b>	<b>31.12.2013</b>	<b>31.12.2014</b>	<b>31.12.2015</b>
Průměrný přepočtený počet zaměstnanců (HPP + DPČ)	383	384	392
z toho: vyšší řídicí pracovníci	4	4	4
Výše osobních nákladů celkem (v tis. Kč)	152 760	152 472	160 686
z toho: mzdové náklady (v tis. Kč)	110 352	109 606	115 846
sociální a zdravotní poj. (v tis. Kč)	37 496	37 396	39 402
Výše osob. nákladů vyšších řídicích prac. celkem (v tis. Kč)	4 898	4 949	5 018
z toho: mzdové náklady (v tis. Kč)	3 655	3 693	3 745
sociální a zdravotní poj. (v tis. Kč)	1 243	1 256	1 273
Odměny členům statutárních a dozorčích orgánů (v tis. Kč)	1 263	1 320	1 198

Motorové vozidlo k používání pro soukromé i služební účely má poskytnuto jeden člen vedení společnosti.

Společnost v této souvislosti postupuje podle §6, odst. 6 zákona o daních z příjmů 586/1992 Sb. Spotřebu pohonných hmot za jízdy pro soukromé účely tento zaměstnanec hradí v plné výši.

Členům statutárních orgánů, kteří jsou zaměstnanci společnosti, byly poskytnuty příspěvky na penzijní připojištění nebo životní pojištění podle zásad sjednaných v kolektivní smlouvě a obvyklých pro všechny zaměstnance.

Členové statutárních orgánů mohou využít výhod zaměstnaneckého jízdného pro sebe a své rodinné příslušníky ve výši obvyklé pro zaměstnance společnosti.

Členům statutárních a řídicích orgánů nebyly poskytnuty žádné půjčky, záruky ani další plnění.

### **Informace o spřízněných osobách**

Pro rok 2015 nebyly uzavřeny žádné ovládací smlouvy ani smlouvy o převodu zisku. V rámci výroční zprávy bude zveřejněna zpráva o vztazích mezi ovládacími osobami Statutárním městem Liberec a Statutárním městem Jablonec nad Nisou, ovládanou osobou Dopravním podnikem měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. a dalšími propojenými osobami.

## **3) INFORMACE O UPLATNĚNÍ ÚČETNÍCH ZÁSAD A METOD**

### **a) Způsoby oceňování a odpisování hmotného a nehmotného majetku**

#### **Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek**

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek se oceňuje v pořizovacích cenách, které zahrnují cenu pořízení, náklady na dopravu, clo, poplatky a další náklady související s pořízením. Společnost rozhodla, že součástí vstupní ceny majetku nejsou úroky z úvěrů a půjček poskytnutých na pořízení majetku zúčtované do data uvedení investice do užívání (§47 vyhl. 500/2002 Sb.).

Dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek vytvořený vlastní činností se oceňuje úplnými vlastními náklady spojenými s jeho výrobou až do doby jeho aktivace.

Reprodukční pořizovací ceny nebyly u majetku společnosti v průběhu účetního období 2015 použity.

#### **Drobný dlouhodobý hmotný a nehmotný majetek**

Dlouhodobý hmotný majetek v pořizovací ceně do 40 tis. Kč a dlouhodobý nehmotný majetek v pořizovací ceně do 60 tis. Kč není vykazován v rozvaze, je účtován do nákladů v roce jeho pořízení a je veden v operativní evidenci.

Pokud dojde v rámci plánované investiční akce k pořízení většího množství drobného dlouhodobého hmotného nebo nehmotného majetku a hrozilo by zkrácení výsledku hospodaření běžného roku, bude tento drobný dlouhodobý majetek zařazen do evidence dlouhodobého majetku do 40tis. Kč, bude

vykazován v rozvaze a bude odepisován po dobu 2 let. Majetek pořízený odkupem po ukončení leasingu je také vykazován v evidenci dlouhodobého majetku do 40tis. Kč a odepisován po dobu 2 let.

#### **Technické zhodnocení majetku**

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého hmotného majetku zvyšují jeho vstupní cenu, pokud převyší 40 tis. Kč na zdaňovací období a jednotlivou položku.

Náklady na technické zhodnocení dlouhodobého nehmotného majetku zvyšují jeho vstupní cenu, pokud převyší 40 tis. Kč na zdaňovací období a jednotlivou položku.

Náklady na technické zhodnocení majetku vedeného v operativní evidenci, které na jednotlivé položce majetku nepřekročí ve zdaňovacím období částku 40 tis. Kč, jsou účtovány na vrub nákladů. Jsou-li náklady vyšší, dojde ke změně charakteru příslušné položky majetku na dlouhodobý hmotný nebo nehmotný majetek.

Pokud náklady na technické zhodnocení pronajatého či jinak svěřeného cizího majetku provedené se souhlasem vlastníka překročí částku 40 tis. Kč na zdaňovací období a jednotlivou položku, bude s vlastníkem sjednáno zařazení technického zhodnocení do evidence společnosti a odepisování dle postupů shodných s vlastníkem.

#### **Odpisování majetku**

Odpisový plán je sestavován na základě odborného odhadu životnosti jednotlivých položek dlouhodobého majetku.

Při výpočtu účetních odpisů je použita metoda rovnoměrného odpisování.

Výjimkou byly v minulých letech účetní odpisy autobusů Karosa-Citybus, Karosa B961 - kloub a SOR BN12, které byly odpisovány degresivní odpisovou sazbou. Tato výjimka byla v roce 2008 zrušena, autobusy budou dále po dobu jejich zbývající životnosti odpisovány lineárně.

V následující tabulce jsou uvedeny doby účetního odpisování podle skupin majetku:

<b>Majetek</b>	<b>Doba odpisování v letech</b>
Budovy, haly a stavby	30 - 50
Stroje, přístroje a zařízení	3 - 15
Dopr. prostředky: autobusy	8 - 12
tramvaje	15 - 30
osobní automobily	3
Drobný dlouhodobý hmotný majetek	2
Dlouhodobý nehmotný majetek	3

Daňově je hmotný a nehmotný majetek odepisován dle zákona o daních z příjmů 586/1992 Sb. v platném znění.

Vzhledem k trvale probíhající obnově dopravních prostředků a rozdílné době jejich odpisování v účetním a daňovém režimu, došlo k značné kumulaci daňových ztrát minulých období a hrozí jejich propadnutí. Z těchto důvodů byla i v roce 2015 využita možnost přerušit daňové odpisování u některých položek hmotného majetku (§26, odst.8 zák. 586/1992 Sb.).

#### **b) Oceňování zásob**

Zásoby jsou oceňovány v pořizovacích cenách.

Součástí pořizovací ceny zásob kromě ceny pořízení, byly v roce 2015 také náklady na dopravu, poštovné, balné, skladové přírážky, rabat od dodavatele.

Zásoby vytvořené ve vlastní režii účetní jednotka nemá. Ocenění zásob na úrovni vlastních nákladů se v roce 2015 u společnosti nevyskytlo.

Společnost nadále používala v roce 2015 ve většině skladů, včetně skladů konsignačních, metodu vyskladňování FIFO. Výjimkou byl sklad materiálu pro autobusy, kde byla použita metoda vyskladňování s oceněním váženým průměrem.

#### **c) Dlouhodobý finanční majetek**

Dlouhodobý finanční majetek společnost nemá.

#### **d) Pohledávky**

Pohledávky jsou oceněny jmenovitou hodnotou.

Pohledávky nabyté za úplaty by byly oceněny pořizovací cenou (v roce 2015 nenastalo).

Přechodné snížení hodnoty pohledávek je vyjádřeno opravnými položkami (viz písm. f).

#### **e) Stanovení reálné hodnoty u majetku a závazků**

Reálnou hodnotou se dle §27, odst.1 zákona 563/1991 Sb. o účetnictví oceňují mimo jiné: cenné papíry, deriváty, majetek zajištěný deriváty, pohledávky nabyté a určené k obchodování.

K rozvahovému dni 31.12.2015 společnost neměla majetek, který je nutno ocenit reálnou hodnotou.

#### **f) Způsob stanovení opravných položek a rezerv**

V roce 2008 společnost vytvořila opravnou položku k autobusům odkoupeným od divize MHD společnosti ČSAD Liberec, a.s. Opravná položka k těmto dopravním prostředkům byla stanovena ve výši 10 447 tis. Kč. Opravná položka je v dalších letech postupně rozpouštěna úměrně se snižováním zůstatkové ceny těchto autobusů. Společnost v roce 2009 snížila opravnou položku k dopravním prostředkům o částku 3 145 tis. Kč, v roce 2010 o částku o 2 257 tis. Kč, v roce 2011 o částku 1 858 tis. Kč, v roce 2012 o částku 1 145 tis. Kč, v roce 2013 o částku 700 tis. Kč, v roce 2014 o částku 1 015 tis. Kč, v roce 2015 o částku 327 tis. Kč. Nový zůstatek opravné položky k 31.12.2015 činí 0 Kč.

V roce 2009 společnost vytvořila opravnou položku k nedokončenému dlouhodobému hmotnému majetku – nezařazeným investicím ve výši 1 883 tis. Kč. Jedná se o investice, od jejichž zahájení uplynul delší čas a jejichž dokončení není vzhledem ke změně priorit zcela jisté.

V roce 2010 společnost rozpustila opravnou položku k nezařazeným investicím ve výši 68 tis. Kč z důvodu zmaření investice. V roce 2011 společnost zrušila opravnou položku k nezařazeným investicím ve výši 62 tis. Kč a ve výši 1 188 Kč. V roce 2013 společnost vytvořila opravnou položku k nedokončenému dlouhodobému hmotnému majetku ve výši 274 tis. Kč.

V roce 2014 společnost zrušila opravnou položku z důvodu prodeje nezařazené investice ve výši 133 tis. Kč a vytvořila opravnou položku k nedokončenému dlouhodobému hmotnému majetku ve výši 765 tis. Kč. Zůstatek opravné položky k 31.12.2015 činí 1 471 tis. Kč.

V roce 2014 společnost vytvořila opravnou položku k zásobám materiálu a náhradních dílů ve výši 117 tis. Kč. Jedná se o položky bez dlouhodobého pohybu, které jsou málo použitelné a jejichž spotřeba klesá se zmenšujícím se počtem autobusů starších typů. V roce 2015 společnost rozpustila část opravné položky k materiálu ve výši 106 tis. Kč. Nový zůstatek opravné položky k 31.12.2015 činí 11 tis. Kč.

Společnost v roce 2015 vytvořila opravné položky k pohledávkám po lhůtě splatnosti.

Za sdružením OC FIS NORDIC WSC 2009 byla v roce 2010 vytvořena 100 % opravná položka ve výši 20 851 tis. Kč. Sdružení OC FIS bylo k 31.12.2009 v likvidaci, dne 29.11.2010 bylo zahájeno insolvenční řízení.

Dále jsou v konečném stavu účtů opravných položek vytvořeny opravné položky za pohledávkami z obchodního styku ve výši 485 tis. Kč, za zaměstnanci a bývalými zaměstnanci ve výši 225 tis. Kč.

Zůstatek opravné položky k pohledávkám k 31.12.2015 činí 21 561 tis. Kč.

Společnost vytvořila k 31. 12. 2015 účetní rezervy na opravy majetku, na nevyčerpanou dovolenou a na odměny managementu. Rezervy na opravy majetku k 31.12.2015 jsou vytvořeny ve výši 28 691 tis. Kč. Rezervy nespĺňují ustanovení zákona o rezervách 593/1992 – jsou tvořeny jen na jedno zdaňovací období a kvůli nedostatku peněžních prostředků nejsou uloženy peníze na zvláštní účet, proto nemohou být uplatněny jako daňově uznatelné.

Rezerva na nevyčerpanou dovolenou k 31.12.2015 je vytvořena ve výši 1 322 tis. Kč. Rezerva je tvořena jen u nevyčerpané dovolené zaměstnanců, kteří během své dovolené musejí být nahrazeni v plné míře jiným pracovníkem, hlavně u řidičů, zaměstnanců na přepážkách a dělníků v dílnách.

Rezerva na odměny managementu k 31.12.2015 je vytvořena ve výši 469 tis. Kč.

#### **g) Přepočet údajů v cizích měnách na českou měnu**

Nákup a prodej cizích měn je uplatňován pouze pro potřebu výplaty náhrad při služebních cestách.

V tomto případě je přepočet proveden kursem ČNB ke dni uskutečnění prodeje či nákupu.

Zůstatek ve valutové pokladně je k rozvahovému dni přepočítán oficiálním kurzem ČNB.

Závazky uváděné v cizích měnách jsou přepočteny a zaúčtovány aktuálním denním kurzem ČNB.

Neuhrazené závazky jsou k rozvahovému dni přepočítány oficiálním kurzem ČNB.

Kurzové rozdíly jsou zaúčtovány na vrub nákladů nebo ve prospěch výnosů.

#### **h) Účtování nákladů a výnosů**

Náklady a výnosy jsou účtovány časově rozlišené do období, s nímž časově a věcně souvisejí.

#### **i) Daň z příjmů**

Společnost má povinnost ověřit účetní závěrku auditorem, proto sestavuje účetní závěrku v plném rozsahu. Z toho jí vyplývá povinnost účtovat o odložené dani (§59 vyhlášky 500/2002 Sb.). Postupy jsou stanoveny §59 vyhlášky 500/2002 a účetním standardem č. 003.

Společnost povinně účtuje o daňových závazcích vyplývajících z přechodných rozdílů mezi daňovými a účetními postupy (hlavně rozdíl mezi účetními a daňovými odpisy majetku).



Společnost s respektováním zásady opatrnosti účtuje také o daňových pohledávkách, u nichž je pravděpodobné, že je dosažitelný daňový základ, proti kterému budou použitelné. Jedná se o daňové pohledávky z účetních opravných položek k majetku a k zásobám a rezerv na nevybranou dovolenou a na opravy majetku.

Přerušením daňového odpisování (§26, odst.8 zák. 586/1992 Sb. o daních z příjmů) lze v příštích letech vytvořit daňový základ dostačující pro uplatnění těchto daňových pohledávek.

Vzhledem k tomu, že není přesně známo uplatnění odložené daně v dalších obdobích, je k výpočtu daně používána sazba platná v příštím účetním období (§59, odst.2 vyhl. 500/2002 Sb.).

#### j) Pronájmy

Finanční pronájem:

Společnost účtuje o najatém majetku tak, že zahrnuje leasingové splátky do nákladů rovnoměrně po dobu trvání pronájmu. Při ukončení nájmu a uplatnění možnosti odkupu je předmět leasingu zařazen v kupní ceně do evidence majetku společnosti.

Operativní pronájem:

Nájemné je účtováno časově rozlišené do období, s nímž časově a věcně souvisí.

#### k) Úrokový swap

V roce 2014 zajistila společnost s Komerční bankou produkt Úrokový swap Irs k investičnímu úvěru do 145 mil. Kč s platností do 25.5.2017. Swapové úrokové operace se účtují do finančních nákladů.

### 4) VÝZKUM A VÝVOJ

Společnost výzkum a vývoj neprovádí. V roce 2013 však společnost zahájila spolupráci s Technickou univerzitou v Liberci (TUL) na projektu č. TA03030420 – Metody testování trakčních motorů v tramvajových podvozcích. Nositelem projektu je TUL. V roce 2015 byl projekt ukončen.

### 5) DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE K ROZVAZE A VÝKAZU ZISKU A ZTRÁTY

#### Dlouhodobý nehmotný majetek (DNM)

Pořizovací cena (v tis. Kč)

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Software	11 196	50	0	11 246
Jiný DNM	0	0	0	0
<b>Celkem 2015</b>	<b>11 196</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>11 246</b>
Celkem 2014	10 997	199	0	11 196

Oprávký (v tis. Kč)

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Software	10 775	345	0	11 120
Jiný DNM	0	0	0	0
<b>Celkem 2015</b>	<b>10 775</b>	<b>345</b>	<b>0</b>	<b>11 120</b>
Celkem 2014	10 445	330	0	10 775

Zůstatková hodnota (v tis. Kč)

	2014	2015
Software	421	126
Jiný DNM	0	0
<b>Celkem</b>	<b>421</b>	<b>126</b>

**Pořízení dlouhodobého nehmotného majetku (v tis. Kč)**

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Celkem 2015	0	50	50	0
Celkem 2014	0	394	394	0

**Zálohy na dlouhodobý nehmotný majetek (v tis. Kč)**

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Celkem 2015	0	0	0	0
Celkem 2014	0	0	0	0

**Dlouhodobý hmotný majetek (DHM)****Pořizovací cena (v tis. Kč)**

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Pozemky	50 483	0	0	50 483
Budovy, haly a stavby	1 149 241	2 609	0	1 151 850
Stroje, přístroje a zařiz.	158 284	1 818	522	159 580
Dopravní prostředky	894 814	28 183	66 959	856 038
DHM do 40tis.	3	720	2	721
<b>Celkem 2015</b>	<b>2 252 825</b>	<b>33 330</b>	<b>67 483</b>	<b>2 218 672</b>
Celkem 2014	2 219 965	64 377	31 517	2 252 825

**Oprávký (v tis. Kč)**

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Pozemky	0	0	0	0
Budovy, haly a stavby	507 806	34 625	0	542 431
Stroje, přístroje a zařiz.	143 707	2 019	522	145 204
Dopravní prostředky	552 252	37 356	66 923	522 685
DHM do 40tis.	1	152	2	151
<b>Celkem 2015</b>	<b>1 203 766</b>	<b>74 152</b>	<b>67 447</b>	<b>1 210 471</b>
Celkem 2014	1 155 107	78 663	30 004	1 203 766

V částce oprávek k dopravním prostředkům **není** zahrnuta opravná položka – viz samostatná tabulka.

**Opravné položky k dlouhodobému hmotnému majetku (v tis. Kč)**

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
<b>Celkem 2015</b>	<b>327</b>	<b>0</b>	<b>327</b>	<b>0</b>
Celkem 2014	1 342	0	1 015	327

Společnost v roce 2008 vytvořila opravnou položku k dopravním prostředkům ve výši 10 447 tis. Kč. Dopravní prostředky byly součástí souboru movitých věcí odkoupeného za smluvní cenu. Opravná položka vyjadřuje rozdíl mezi kupní cenou a znaleckým odhadem, případně mezi kupní cenou a obvyklou tržní cenou u jednotlivých vozidel.

V roce 2009 společnost snížila opravnou položku k dopravním prostředkům ve výši 3 145 tis. Kč, v roce 2010 ve výši 2 257 tis. Kč, v roce 2011 ve výši 1 858 tis. Kč, v roce 2012 ve výši 1 145 tis. Kč, v roce 2013 ve výši 700 tis. Kč, v roce 2014 ve výši 1 015 tis. Kč a v roce 2015 ve výši 327 tis. Kč.

**Zůstatková hodnota (v tis. Kč)**

	2014	2015
Pozemky	50 483	50 483
Budovy, haly a stavby	641 435	609 419
Stroje, přístroje a zařízení	14 577	14 376
Dopravní prostředky	342 235	333 353
DHM do 40tis.	2	570
<b>Celkem</b>	<b>1 048 732</b>	<b>1 008 201</b>

**Pořízení dlouhodobého hmotného majetku (v tis. Kč)**

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Celkem 2015	149 850	216 039	228 738	137 151
Celkem 2014	70 296	154 129	74 575	149 850

**Nejvýznamnější dlouhodobý majetek pořízený v roce 2015 (v tis. Kč)**

Modernizace tramvajové tratě Liberec - Jablonec nad Nisou	165 992
Obnova vozového parku - nákup nových autobusů	29 498
Modernizace tramvajových vozidel	13 608

**Zálohy na dlouhodobý hmotný majetek (v tis. Kč)**

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Celkem 2015	0	60	60	0
Celkem 2014	0	2 590	2 590	0

**Opravné položky k dlouhodobému nedokončenému hmotnému majetku (v tis. Kč)**

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Celkem 2015	1 471	0	0	1 471
Celkem 2014	839	765	133	1 471

Společnost v roce 2009 vytvořila opravnou položku k nedokončeným investicím ve výši 1 883 tis. Kč. V roce 2010 byla rozpuštěna opravná položka ve výši 68 tis. Kč z důvodu zmaření investice, v roce 2011 byla zrušena opravná položka ve výši 62 tis. Kč a ve výši 1 188 tis. Kč, v roce 2013 byla vytvořena opravná položka ve výši 274 tis. Kč.

V roce 2014 společnost vytvořila opravnou položku k nedokončenému dlouhodobému hmotnému majetku ve výši 765 tis. Kč a rozpustila opravnou položku ve výši 133 tis. Kč.

**Hmotný a nehmotný majetek neuvedený v rozvaze**

V rozvaze nejsou uvedeny předměty dlouhodobé spotřeby v hodnotě do 40 tis. Kč a nehmotný majetek v hodnotě do 60 tis. Kč. Jedná se o majetek, který je v roce pořízení účtován do nákladů. Souhrnná výše pořizovacích cen hmotného majetku v hodnotě do 40 tis. Kč činí k 31.12.2015 28 963 tis. Kč (k 31.12.2014 bylo 28 450 tis. Kč).

**Nejvýznamnější úbytky dlouhodobého majetku (ve vstupních cenách v tis. Kč)**

Autobus městský 14 ks	66 689
Stroje a přístroje	502

**Dotace na pořízení dlouhodobého majetku**

Společnost v roce 2015 získala dotaci od Evropské unie z Evropského fondu pro regionální rozvoj na rekonstrukci tramvajové tratě MHD Liberec – Jablonec nad Nisou – úsek Nová Ruda – Vratislavice n.N. ve výši 150.008 tis. Kč a na úsek Mělník – Brandl ve výši 29.689 tis. Kč a 9.711 tis. Kč na pořízení autobusů pro DSOJ. Od Statutárního města Jablonec nad Nisou získala společnosti investiční dotaci ve výši 6 000 tis. Kč na vytápění nástupišť a výstupišť v Jablonci nad Nisou a na rekonstrukci křižovatky Tovární a U Nisy TT Liberec – Jablonec nad Nisou.

Uvedené dotace snižují vstupní cenu pořizovaného majetku.

**Dotace na pořízení dlouhodobého majetku (v tis. Kč):**

	Počáteční zůstatek	Poskytnutí dotace	Čerpání dotace	Konečný zůstatek
Dotace z Evropské unie	0	189 408	189 408	0
Dotace z rozpočtu města	0	6 000	6 000	0
<b>Celkem 2015</b>	<b>0</b>	<b>195 408</b>	<b>195 408</b>	<b>0</b>
Celkem 2014	0	10 211	10 211	0

**Předmět poskytnuté dotace (v tis. Kč)**

	Počet	Dotace z rozpočtu LK	Dotace od Evropské unie	Dotace od Stat. města Jablonec nad Nisou
EU - Evr.fond - tramvajová trať	1	0	179 697	0
EU - Evr.fond - autobusy	1	0	9 711	0
Stat. město Jablonec n.N. - křižovatka TT	1	0	0	5 750
Stat. město Jablonec n.N. - nástupiště	1	0	0	250

**Majetek v operativním pronájmu k 31.12.2015:**

Pozemky:

p.p.č.	v katastr. území	o výměře	pronajatá plocha
703	Kateřinky	1 231 m <sup>2</sup>	285 m <sup>2</sup>
65	Horní Suchá	584 m <sup>2</sup>	518 m <sup>2</sup>
221/01	Horní Suchá	25 905 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>
151	Rudolfovo	716 m <sup>2</sup>	500 m <sup>2</sup>

Kromě pozemků má společnost pronajatou železniční vlečku, plnicí stanici a movitý majetek – např. ekologická WC, server počítačové sítě, tlakové lahve apod.

Nájemné je placeno na základě nájemních smluv. Výše nájemného za rok 2015 činila 1 551 tis. Kč.

**Finanční pronájem**

Společnost je zavázána platit leasingové splátky za finanční leasing dopravních prostředků následovně (v případě uplatnění DPH v rámci nároku na odpočet DPH jsou částky uvedeny v úrovni bez DPH):

	Náklady na leasing celkem	Zaplaceno k 31.12.2015	Splatno do 1 roku	Splatno v následujících letech
Autobusy	21 269	16 377	1 238	3 654
Osobní vozy	216	216	0	0
<b>Celkem</b>	<b>21 485</b>	<b>16 593</b>	<b>1 238</b>	<b>3 654</b>

V roce 2015 společnost pořídila formou finančního leasingu 1 autobus BOVA.

**Zásoby****Opravné položky k zásobám (v tis. Kč)**

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Celkem 2015	117	0	106	11
Celkem 2014	1 370	117	1 370	117

Jedná se o opravnou položku k náhradním dílům a materiálu, který je nevyužitelný.

### Pohledávky z obchodních vztahů

Společnost neeviduje k rozvahovému dni žádné pohledávky určené k obchodování oceněné reálnou hodnotou.

### Krátkodobé pohledávky z obchodních vztahů po lhůtě splatnosti (v tis. Kč)

	k 31.12.2014	k 31.12.2015
pohledávky do 30 dnů po lhůtě splatnosti	471	291
pohledávky do 90 dnů po lhůtě splatnosti	2	9
pohledávky do 180 dnů po lhůtě splatnosti	163	124
pohledávky nad 180 dnů po lhůtě splatnosti	21 272	21 250
<b>Celkem</b>	<b>21 908</b>	<b>21 674</b>

Společnost neeviduje k rozvahovému dni žádné pohledávky, které mají splatnost delší než 5 let.

Pohledávky po lhůtě splatnosti jsou soudně vymáhány.

Účetní jednotka neměla k 31.12.2015 pohledávky v cizí měně.

Účetní jednotka není součástí skupiny podniků a nemá z tohoto titulu pohledávky.

Účetní jednotka nemá pohledávky jištěné podle zástavního práva nebo jiným obdobným způsobem.

### Jiné pohledávky

K 31.12.2015 zde byly evidovány pohledávky z pracovněprávních vztahů. Z nich byly k 31.12.2015 po splatnosti pohledávky ve výši 111 tis. Kč (k 31.12.2014 bylo 113 tis. Kč).

### Opravné položky k pohledávkám (v tis. Kč)

	Počát. zůstatek	Přírůstky	Úbytky	Koneč. zůstatek
Opr.položka k pohled. za OC FIS NORDIC (MS2009)	20 851	0	0	20 851
Opr.položka k ostatním pohl. z obchodního styku	396	100	11	485
Opr.položka k jiným pohl. - za zaměstnanci	250	0	25	225
<b>Celkem 2015</b>	<b>21 497</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>21 561</b>
Celkem 2014	21 447	77	27	21 497

### Ostatní aktiva

Náklady příštích období ve výši 875 tis. Kč nespoteřovanou naftu v nádržích dopravních prostředků, časově rozlišené náklady na reklamu, časově rozlišené náklady na certifikační audit ISO, burzovní poplatky za odběr el. energie, předplatné atp.

Příjmy příštích období ve výši 907 tis. Kč obsahují časově rozlišené výnosy za poskytnuté reklamní a inzertní služby a náhrady škod od pojišťoven za pojistné události v roce 2015.

### PASIVA

#### Základní kapitál (v tis. Kč)

	Základní kapitál	Ážio	Celkem
Zůstatek k 1.1.2015	785 700	35	<b>785 735</b>
Navýšení	0	0	<b>0</b>
Změna zákl.kapitálu	0	0	<b>0</b>
Snížení	0	0	<b>0</b>
Zůstatek k 31.12.2015	785 700	35	<b>785 735</b>

Základní kapitál účetní jednotky evidovaný k rozvahovému dni činí 785 700 tis. Kč:

- Z toho 78 ks kmenových akcií ve jmenovité hodnotě 10 000 000,- Kč na jednu akcii.

- Z toho 27 ks kmenových akcií ve jmenovité hodnotě 100 000,- Kč na jednu akcii.

- Z toho 3 ks kmenových akcií ve jmenovité hodnotě 1 000 000,- Kč na jednu akcii.

Hodnota základního kapitálu ve výši 785 700 tis. Kč je splacena, zapsána v OR a ve formě listinných akcií předána vlastníku.

## Vlastní kapitál

Přehled pohybů vlastního kapitálu (v tis. Kč)

Složka vlastního kapitálu	Stav k 1.1.2015	Přírůstky	Úbytky	Přeúčtování	Stav k 31.12.2015
Základní kapitál	785 700				785 700
Vlastní akcie	0				0
Změny základního kapitálu	0				0
Ažio	35				35
Ostatní kapitálové fondy	128 721				128 721
Oceňovací rozdíly z přecenění majetku	0				0
Oceňovací rozdíly z kapitálových účastí	0				0
Rezervní fond	19 693			35	19 728
Nedělitelný fond	0				0
Statutární a ostatní fondy	4 222		-720	589	4 091
Nerozdělený zisk minulých let	1 235				1 235
Neuhrazená ztráta minulých let	0				0
HV běžného účetního období	624	547		-624	547
<b>CELKEM</b>	<b>940 230</b>	<b>547</b>	<b>-720</b>	<b>0</b>	<b>940 057</b>

### Výsledek hospodaření roku 2014

Výsledek hospodaření roku 2014 ve výši 624 tis. Kč byl na základě rozhodnutí valné hromady ze dne 25.5.2015 rozdělen takto: 35 tis. Kč přiděl 5% do rezervního fondu, 0 tis. Kč tantiémy, 589 tis. Kč přiděl do sociálního fondu.

### Rezervy

Změny na účtech rezerv (v tis. Kč)

	Rezerva na nevyčerpanou dovolenou	Rezerva na daň z příjmu	Rezerva na opravy a udržování	Rezervy ostatní	Celkem
Zůstatek k 1.1.2015	1 139	0	20 041	1 925	23 105
Tvorba rezerv	1 322	0	20 962	469	22 753
Čerpání rezerv	1 139	0	12 312	1 925	15 376
Zůstatek k 31.12.2015	1 322	0	28 691	469	30 482

### Závazky z obchodního styku

#### Dlouhodobé závazky

Společnost neviduje k rozvahovému dni dlouhodobé závazky.

#### Krátkodobé závazky

Účetní jednotka měla k 31.12.2015 závazky po lhůtě splatnosti ve výši 102 tis. Kč, tyto závazky byly zaplacený začátkem roku 2016.

Výše závazku pojistného na soc. zabezpečení za rok 2015 splatného v 1/2016 činí 3 605 tis. Kč.

Výše závazku veřejného zdravotního poj. za rok 2015 splatného v 1/2016 činí 1 546 tis. Kč.

Účetní jednotka měla k 31.12.2015 závazek v cizí měně ve výši 800 Euro splatný v 1/2016.

Účetní jednotka není součástí skupiny podniků.

Účetní jednotka neměla k 31.12.2015 závazky kryté dle zástavního práva.

Účetní jednotka neměla k 31.12.2015 žádné další závazky neuvedené v účetnictví.

Společnost neviduje k rozvahovému dni žádné závazky, které mají dobu splatnosti delší než 5 let.

**Bankovní úvěry (v tis. Kč)**

	Úroková sazba	Splatnost do	Zůstatek k 31.12.2015	Splatno do 1 roku	Splatno v násled. letech
Hypoteční úvěr vozovna	4,09% p.a.	25.9.2018	5 061	1 775	3 286
Hypoteční úvěr pozemky garáže	5,91%	25.3.2024	12 762	1 547	11 215
Investiční úvěr do 145 mil. Kč	1M PRIBOR + 0,70%	25.5.2017	38 039	30 981	7 058
Investiční úvěr autobusy	1M PRIBOR + 0,95%	31.10.2023	48 749	10 503	38 246
Investiční úvěr tramvajová trať	1M PRIBOR + 1,40%	30.6.2020	84 116	11 400	72 716
Kontokor.úvěr do 30 mil. Kč	O/N PRIBOR + 0,65% p.a.	15.4.2015	0	0	0
<b>Zůstatek k 31.12.2015 v tis. Kč</b>			<b>188 727</b>	<b>56 206</b>	<b>132 521</b>

**Zajištění dlouhodobých bankovních úvěrů (v tis. Kč)**

	Popis zajištění	Zůstatek úvěru k 31.12.2014	Zůstatek úvěru k 31.12.2015
Hypoteční úvěr 20 mil. Kč	zástava nemovitostí	6 764	5 061
Hypoteční úvěr pozemky 22,4 mil. Kč	zástava nemovitostí	14 308	12 762
Kontokorentní úvěr do 30 mil. Kč	blankosměnka	2 858	0
Investiční úvěr do 145 mil. Kč	zástava nemovitostí + blankosměnka	69 021	38 039
Investiční úvěr autobusy 103,2 mil. Kč	zástava movitých věcí-autobusy	25 267	48 749
Investiční úvěr tramvajová trať 66,5 mil. Kč	zástava movitých věcí-tramvaje	18 612	84 116
<b>Celkem</b>		<b>136 830</b>	<b>188 727</b>

**DPMLJ měl k datu 31.12.2015 zastavený majetek v celkové zůstatkové hodnotě 404 427 tis. Kč ve prospěch Komerční banky, a. s., pobočky Liberec.**

Požizovací hodnota tohoto majetku činí 623 747 tis. Kč. Jedná se o objekty areálu garáží autobusů ve Vilové ulici včetně vlastních pozemků (k.ú.Františkov), objekty areálu vozovny v Mrštíkové ulici včetně administrativní budovy a příslušenství (parkoviště, cesty. atd.), objekt odbavovací budovy MHD a vybraný DHM se zůstatkovou hodnotou.

Zastaveny nebo zatíženy zajišťovacím převodem nejsou movité věci pořízené s dotací MD ČR či evropských fondů.

Ve prospěch KB je vinkulováno i pojistné plnění z pojištění uvedeného majetku.

**Výnosy běžného období****Rozpis výnosů společnosti z běžné činnosti (v tis. Kč)**

Stav k	31.12.2014	31.12.2015
<b>Výnosy celkem</b>	<b>529 503</b>	<b>518 216</b>
Výnosy z běžné činnosti	529 487	518 206
Tržby z prodeje vlast. výrobků a služeb	225 937	233 855
- Tržby z MHD	195 908	198 887
- Ostatní služby (reklama, komerční doprava...)	30 028	34 968
Tržby z prodeje zboží, majetku a materiálu	677	483
Aktivace	5 960	4 544
Ostatní provozní výnosy	296 914	279 324
- Provozní dotace na úhradu ztráty z MHD (bez příměstské)	284 956	275 668
- Ostatní a jiné provozní výnosy	11 958	3 655
Finanční výnosy	16	10
Mimořádné výnosy	0	0

**Provozní dotace (v tis. Kč)**

Statutární město Liberec	na úhradu ztráty ze závazku veřejné služby	195 300
Město Jablonec nad Nisou	na úhradu ztráty ze závazku veřejné služby	9 014
Krajský úřad Libereckého kraje	na úhradu ztráty ze závazku veřejné služby	33 672
Dopravní sdružení obcí Jablonecka	na úhradu ztráty ze závazku veřejné služby	37 700
Technologická agentura ČR	na udržitelný rozvoj dopravy	558
Úřad práce ČR	na podporu odborného vzdělávání zaměstnanců	131
Úřad práce ČR	na vzdělávání pro růst v Libereckém kraji II	186
Úřad práce ČR	na vyhrazení společensky účel.pracovního místa	173

**Náklady běžného období****Rozpis nákladů společnosti z běžné činnosti (v tis. Kč)**

Stav k	31.12.2014	31.12.2015
<b>Náklady celkem</b>	<b>528 879</b>	<b>517 670</b>
Materiál	76 657	68 975
<i>z toho PHM pro MHD</i>	36 899	32 687
Energie	16 188	18 757
<i>z toho trakční el.energie MHD</i>	8 529	11 137
Služby	37 573	37 073
Osobní náklady	152 472	160 686
Odpisy a opravné položky k DHM	79 817	74 171
<i>z toho dopravní prostředky MHD</i>	39 710	36 048
Náklady na prodané zboží, majetek a materiál	493	373
Ostatní náklady z běžné činnosti	164 611	157 818
<i>z toho nakupované dopravní výkony</i>	148 332	140 510
Odložená daň z příjmů z běžné činnosti	1 082	-162
Mimořádné náklady	0	0

**Daň z příjmů****- splatná:**

Splatná daň z příjmů za zdaňovací období 2015 činí 0,- Kč (předchozí rok 0,- Kč).  
Společnost nehradila žádné doměrky daní.

**- odložená:**

Viz následující tabulka.

**Zůstatek k rozvažnému dni (v tis. Kč)**

Popis položky	Účetní hodnota	Daňová hodnota	Odečitatelné daňové dočasné rozdíly	Sazba daně v %	Odložená daňová pohled. (-) / závazek (+)
Dlouhodobý hmotný majetek	1 008 362	897 257	111 105	19%	21 110
Opravné položky, rezervy apod.	-30 794	0	-30 794	19%	-5 851
Neuplatněný reinvestiční odpočet		0	0	19%	0
Spuštění daň.odpisů v r.2014		2 200	-2 200	19%	-418
Penalizační pohledávky neuhrazené	70	0	70	19%	13
<b>Celkem</b>	<b>977 638</b>	<b>899 457</b>	<b>78 181</b>	19%	<b>14 854</b>

Odložený daňový závazek z dlouhodobého majetku společnost postupně snižuje přerušováním daňového odpisování dle §26, odst.8 zák. 586/1992 Sb. o daních z příjmů, úměrně postupnému snižování daňových pohledávek.



**Plánované rozdělení zisku vytvořeného v běžném období v CZK**

Zisk běžného období	546 537
Příděl do rezervního fondu	28 000
Příděl do rezervního fondu na vlastní akcie	0
Příděl do rezervního fondu na hrozící budoucí rizika	0
Příděl do sociálního fondu	518 537
Tantiémy členům představenstva a dozorčí rady	0
Dividendy xx Kč na 1 akcii	0
Nerozdělený zisk	0


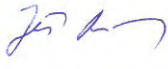
**Informace o celkových nákladech na odměny statutárnímu auditorovi nebo auditorské společnosti**

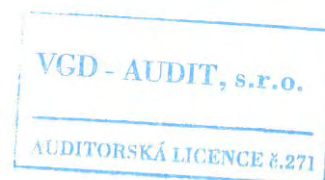
(dle smlouvy pro rok 2015)

- povinný audit účetní závěrky 160 tis. Kč
- jiné ověřovací služby neposkytováno
- daňové poradenství neposkytováno
- jiné neauditorské služby neposkytovány

**Významné události mezi rozvahovým dnem a okamžikem sestavení účetní závěrky:**

Nejsou

Sestaveno dne: 30.3.2016	Podpisový záznam statutárního orgánu účetní jednotky  Ing. Pavel Šulc Předseda představenstva 
Právní forma účetní jednotky Akciová společnost	
Předmět podnikání Silniční motorová doprava; provozování drah; opravy motorových vozidel, provozování MHD	Mgr. Jiří Římánek Místopředseda představenstva 



## Přílohač.1

<b>CASH FLOW</b>		Název a sídlo účetní jednotky:	
ke dni 31.12.2015 ( v tisících Kč)		<b>Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s.</b> Mrštíkova 3 Liberec 3	
<b>Kód</b>	<b>Ukazatel</b>	<b>2015</b>	<b>2014</b>
P.	Stav peněžních prostředků a peněž. ekvivalentů na začátku účetního období	1 887	52 049
P.1	Peníze	1 887	52 049
P.2	Peněžní ekvivalenty		
<b>Peněžní toky z hlavní výdělečné činnosti</b>			
Z.	<b>(+) Zisk, (-) ztráta z běžné činnosti před zdaněním</b>	<b>385</b>	<b>1 706</b>
A.1.	<b>Úpravy o nepeněžní operace [ΣA.1.1. až A.1.5.]</b>	<b>84 479</b>	<b>89 596</b>
A.1.1.	Odpisy stálých aktiv (+)	74 497	80 200
A.1.2.	Změna stavu opravných položek a rezerv (+)	7 007	5 428
A.1.3.	(-) Zisk, (+) ztráta z prodeje dlouhodobého majetku	-59	-136
A.1.4.	Výnosy z dividend a podílů na zisku (-)	0	0
A.1.5.	Vyúčtované úroky mimo kapitalizovaných [(+) nákladové, (-) výnosové]	3 034	4 104
A.1.6.	Případné úpravy o ostatní nepeněžní operace	0	0
A.*	<b>Čistý peněžní tok z provoz. činnosti před zdaněním, změnami prac. kapitálu a mimoř. položkami [Z. + A.1.]</b>	<b>84 864</b>	<b>91 302</b>
A.2.	<b>Změna potřeby pracovního kapitálu [ΣA.2.1. až A.2.4.]</b>	<b>-32 274</b>	<b>19 465</b>
A.2.1.	Změna stavu pohledávek z provoz. činnosti, aktivních účtů čas. rozlišení a dohadných účtů aktivních [(-) zvýšení, (+) snížení]	10 356	4 548
A.2.2.	Změna stavu kr. závazků z provoz. činnosti, pasiv. účtů čas. rozlišení a dohadných účtů pasivních [(+) zvýšení, (-) snížení]	-43 434	13 128
A.2.3.	Změna stavu zásob [(-) zvýšení, (+) snížení]	804	1 789
A.2.4.	Změna stavu krátkodobého finanč. majetku nespádajícího do peněž. prostředků [(+) zvýšení, (-) snížení]	0	0
A.**	<b>Čistý peněžní tok z provoz. činnosti před zdaněním a mimořad. položkami [A.*+A.2.]</b>	<b>52 590</b>	<b>110 767</b>
A.3.	Zaplacené úroky mimo kapitalizovaných (-)	-3 034	-4 106
A.4.	Přijaté úroky (+)	0	2
A.5.	Zaplacená daň z příjmů za běž. činnost a doměrky za minulá období (-)	0	0
A.6.	Příjmy a výdaje spojené s mim. účet. případy včetně uhrazené daně	0	0
A.7.	Přijaté dividendy a podíly na zisku	0	0
A.***	<b>Čistý peněžní tok z provozní činnosti [A.** + (ΣA.3. až A.6.)]</b>	<b>49 556</b>	<b>106 663</b>
<b>Peněžní toky z investiční činnosti</b>			
B.1.	Výdaje spojené s pořízením dlouhodobého majetku (-)	-20 679	-144 024
B.2.	Příjmy z prodeje dlouhodobého majetku (+)	94	336
B.3.	Půjčky a úvěry spřízněným osobám [(-) poskytnutí, (+) vrácení]	0	0
B.***	<b>Čistý peněžní tok z investiční činnosti [ΣB.1. až B.4.]</b>	<b>-20 585</b>	<b>-143 688</b>
<b>Peněžní toky z finanční činnosti</b>			
C.1.	Změna stavu dlouhodobých závazků (+)	29 231	-12 692
C.2.	Dopady změn vlast. kapitálu na pen. prostředky [ΣC.2.1. až C.2.7.]	-719	-445
C.2.1.	Zvýšení z titulu zvýšení zákl. kapitálu, event. rezerv. či nedělitel. fondu peněž. vklady (+)	0	0
C.2.2.	Vyplacení podílů na vlastním kapitálu společníkům a členům (-)	0	0
C.2.3.	Peněžní dary a dotace do vlast. kapitálu a další penež. vklady (+)	0	0
C.2.4.	Úhrada ztráty společníky (+)	0	0
C.2.5.	Přímé výplaty na vrub fondů (-)	-719	-445
C.2.6.	Vyplacené dividendy a podíly na zisku (-)	0	0
C.***	<b>Čistý peněžní tok z finanční činnosti [ΣC.1. až C.3.]</b>	<b>28 512</b>	<b>-13 137</b>
F.	<b>Čisté zvýšení, respektive snížení peněžních prostředků [A.*** + B.*** + C.***]</b>	<b>57 483</b>	<b>-50 162</b>
R.	<b>Stav peněž. prostředků na konci účet. období [P. + F.]</b>	<b>59 370</b>	<b>1 887</b>



# ZPRÁVA O VZTAZÍCH MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI

sestavená dle § 82 zák. č. 90/2012 Sb. – Zákon o obchodních korporacích

ve společnosti

**Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.**

**za období od 1.1.2015 do 31.12.2015**

## 1. INFORMACE O PROPOJENÝCH OSOBÁCH:

Propojené osoby = ovládaná osoba, ovládající osoba nebo ovládající osoby, ostatní osoby ovládané stejnou ovládající osobou. Uvádí se pouze ty propojené osoby, se kterými byly uskutečněny v roce 2015 nějaké vztahy.

## 2. OVLÁDANÁ OSOBA:

**Společnost:** Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a. s. (DPMLJ)

**Identifikační číslo:** 47311975

**Sídlo:** Liberec III, Mrštíkova 3, PSČ 46171

**Právní forma:** akciová společnost

**Zapsaná:** v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, sp. zn.:B 372

*Společnost je dle § 74 odst.1) Zákona o obchodních korporacích - č. 90/2012 Sb. ovládanou společností. Uvedené vyplývá ze skutečnosti, že společnost má dva vlastníky, a to Statutární město Liberec a Statutární město Jablonec nad Nisou. S ohledem na to, že v průběhu uplynulého účetního období (a ani v minulosti) nebyla uzavřena ovládací smlouva, je statutární orgán ovládané společnosti povinen zpracovat zprávu o vztazích (§ 82 zák. č. 90/2012 Sb.).*

## 3. OVLÁDAJÍCÍ OSOBY:

**Společnost:** Statutární město Liberec

**Identifikační číslo:** 00262978

**Sídlo:** Liberec 1, nám. Dr. E. Beneše 1/1, PSČ 460 59

**Podíl velikosti:** 99,62%

a

**Společnost:** Statutární město Jablonec nad Nisou

**Identifikační číslo:** 00262340

**Sídlo:** Jablonec nad Nisou, Mírové náměstí 3100/19, PSČ 467 51

**Podíl velikosti:** 0,38%

## 4. OSTATNÍ OSOBY OVLÁDANÉ STEJNÝMI OVLÁDAJÍCÍMI OSOBAMI (dále jen „OSTATNÍ OSOBY“):

Ovládající osoba, **Statutární město Liberec**, má dále majetkové účasti v níže uvedených společnostech:

Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n.N., a.s.	IČ	47311975	podíl	99,62%
Technické služby města Liberce, a.s.	IČ	25007017	podíl	100,00%
Sportovní areál Ještěd, a. s.	IČ	25437941	podíl	100,00%
Liberecká IS, a.s.	IČ	25450131	podíl	100,00%
Sportovní areál Liberec, s.r.o.	IČ	27075397	podíl	100,00%
Teplárna Liberec, a.s.	IČ	62241672	podíl	30,00%
Severočeská vodárenská společnost, a.s.	IČ	49099469	podíl	< 25,00%
ČSAD Liberec, a.s.	IČ	25045504	podíl	7,12%
FCC Liberec, s.r.o.	IČ	63146746	podíl	45,00%

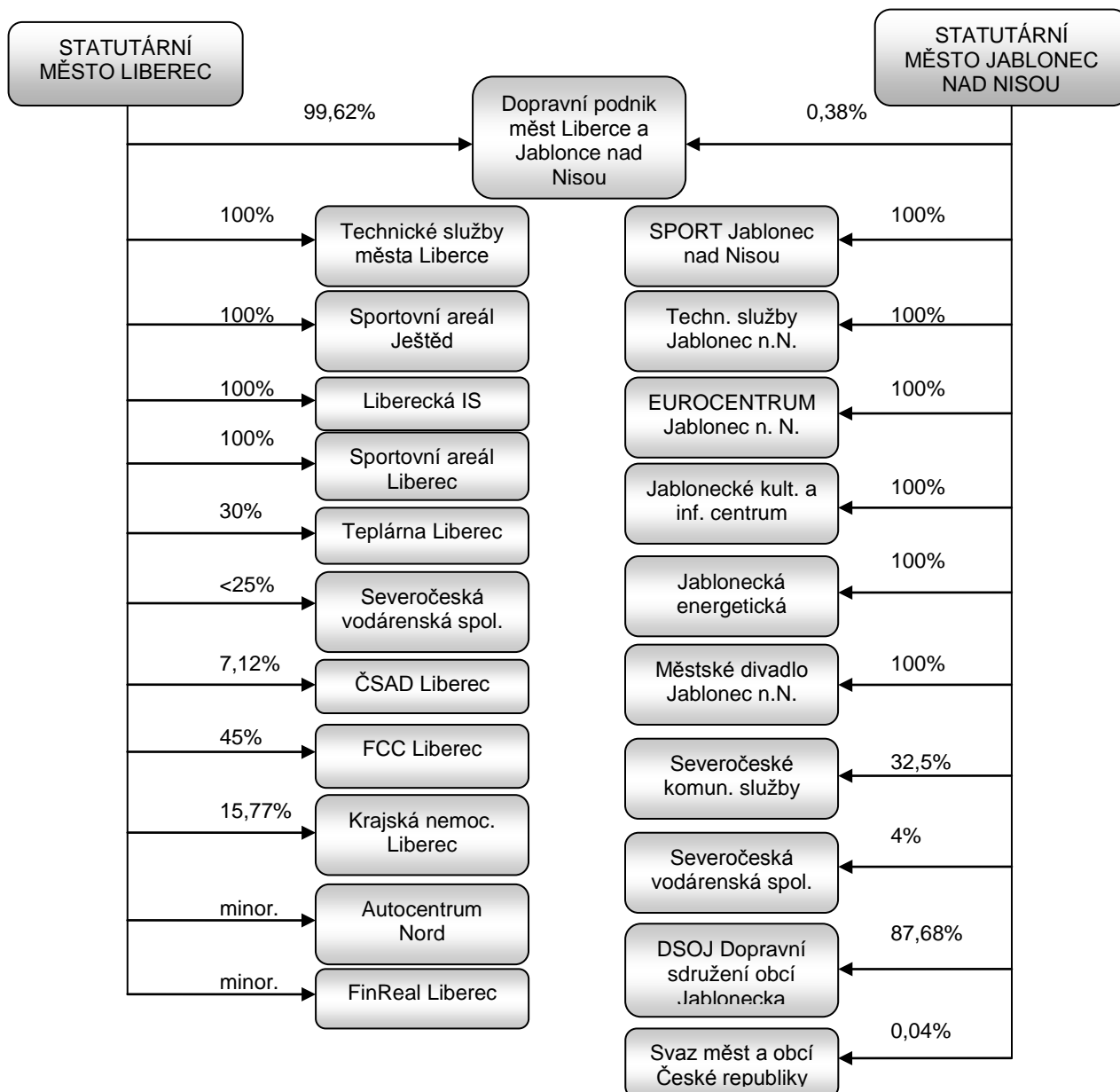


Krajská nemocnice Liberec, a.s.	IČ	27283933	podíl	15,77%
Autocentrum Nord, a.s.	IČ	28714199	podíl	minoritní
FinReal Liberec, a.s.	IČ	28714181	podíl	minoritní

Ovládající osoba, **Statutární město Jablonec nad Nisou**, má dále majetkové účasti v níže uvedených společnostech:

SPORT Jablonec nad Nisou, s.r.o.	IČ	25434411	podíl	100,00%
Technické služby Jablonec nad Nisou, s.r.o.	IČ	25475509	podíl	100,00%
Eurocentrum Jablonec nad Nisou s.r.o.	IČ	25412604	podíl	100,00%
Jablonecké kulturní a informační centrum, o.p.s.	IČ	28686454	podíl	100,00%
Jablonecká energetická a.s.	IČ	61539881	podíl	100,00%
Městské divadlo Jablonec nad Nisou, o.p.s.	IČ	25035746	podíl	100,00%
Severočeské komunální služby s.r.o.	IČ	62738542	podíl	32,5%
Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce n.N., a.s.	IČ	47311975	podíl	0,38%
Severočeská vodárenská společnost a.s.	IČ	49099469	podíl	4,00%
DSOJ Dopravní sdružení obcí Jablonecka	IČ	60254041	podíl	87,68%
Svaz měst a obcí České republiky	IČ	63113074	podíl	0,04%

## 5. GRAFICKÁ STRUKTURA VZTAHŮ MEZI OVLÁDAJÍCÍMI OSOBAMI A OSOBU OVLÁDANOU A MEZI OVLÁDANOU OSOBU A PROPOJENÝMI OSOBAMI



## 6. ÚLOHA OVLÁDANÉ OSOBY

Ovládaná osoba je společností, která pro Ovládající osoby zajišťuje přepravní služby v oblasti MHD. Úlohou je poskytovat dotčené služby v Libereckém kraji.

## 7. ZPŮSOB A PROSTŘEDKY OVLÁDÁNÍ

Ovládání společnosti je vykonáváno prostřednictvím valné hromady, představenstva a dozorčí rady společnosti, kdy členy statutárních orgánů jsou zástupci ovládajících osob.

## 8. PŘEHLED JEDNÁNÍ UČINĚNÝCH NA POPUD NEBO V ZÁJMU OVLÁDAJÍCÍ OSOBY NEBO JÍ OVLÁDANÝCH OSOB, POKUD SE TAKOVÉTO JEDNÁNÍ TÝKALO MAJETKU, KTERÝ PŘESAHUJE 10% VLASTNÍHO KAPITÁLU OVLÁDANÉ OSOBY ZJIŠTĚNÉ PODLE POSLEDNÍ ÚČETNÍ ZÁVĚRKY

V posledním účetním období roku 2015 byly na popud a v zájmu ovládající osoby nebo jí ovládaných osob uzavřeny smlouvy se třetími osobami (subdodavateli a objednateli) přesahující 10% vlastního kapitálu, čímž byly vytvořeny podmínky pro plnění závazků z veřejné služby.

## 9. PŘEHLED VZÁJEMNÝCH SMLUV MEZI OSOBOU OVLÁDANOU A OSOBOU OVLÁDAJÍCÍ NEBO MEZI OSOBAMI OVLÁDANÝMI (hodnoty bez DPH)

### a) Statutární město Liberec a DPMLJ

- V roce 2009 uzavřena Smlouva o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty v provozu MHD (č. 10/09/0149), k datu 31.12.2014 uzavřeno celkem 15 dodatků
- Dodatek č. 16 ke Smlouvě č.10/09/0149 – specifikace objemu veřejné služby BUS za hranicemi města Liberce pro rok 2015, objem 3,3 mil. Kč
- Dodatek č. 17 ke Smlouvě č.10/09/0149 – specifikace finanční zálohy 15 mil. Kč na veřejné služby BUS a TRAM v Liberci pro rok 2015 za měsíc leden
- Dodatek č. 18 ke Smlouvě č.10/09/0149 – specifikace měsíčních finančních záloh á 15 mil. Kč na veřejné služby BUS a TRAM v Liberci pro rok 2015 za měsíc únor - prosinec
- Dodatek č. 19 ke Smlouvě č.10/09/0149 – specifikace objemu veřejné služby TRAM za hranicemi města Liberce pro rok 2015, objem 15,765 mil. Kč
- Dodatek č. 20 ke Smlouvě č.10/09/0149 – specifikace finanční kompenzace protarifovací ztráty v MHD Liberec za 2015, objem 5,22 mil. Kč
- Dodatek č. 21 ke Smlouvě č.10/09/0149 – specifikace služeb soc. automobilu pro rok 2015, objem 0,3 mil. Kč
- Dodatek č. 22 ke Smlouvě č.10/09/0149 – specifikace služeb veřejné služby BUS za hranicemi města Liberce pro rok 2015 – linka do Bedřichova, objem 189 tis. Kč
- Dodatek č. 23 ke Smlouvě č.10/09/0149 – specifikace objemu reklamních ploch pro propagaci SML
- Dodatek č. 24 ke Smlouvě č.10/09/0149 – specifikace objemu veřejné služby BUS a TRAM v Liberci pro rok 2015, objem 195 mil. Kč
- Smlouva o spolupráci č.1 155 10 10 – údržba zastávek MHD v držení ovládající osoby, objem 0,4 mil. Kč/rok
- Smlouva o výpůjčce pozemku č.2 002 14 10 – dočasné užívání pozemku ovládající osoby pro potřeby staveniště při rekonstrukci TT do Jablonce nad Nisou v letech 2014-2015
- Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek (č.j. 2088/2015) – ovládající osoba je Centrálním zadavatelem veřejné zakázky na poskytování telekomunikačních služeb – mobilní služby sítí elektronických komunikací
- Smlouva o výpůjčce pozemku č.2 101 15 10 – dočasné užívání pozemku ovládající osoby pro potřeby staveniště při rekonstrukci TT do Jablonce nad Nisou v roce 2015
- Smlouva o výpůjčce pozemku č.2 102 15 10 – dočasné užívání pozemku ovládající osoby pro potřeby staveniště při rekonstrukci TT do Jablonce nad Nisou v roce 2015
- Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek (č.j. 3781/2014) – ovládající osoba je Centrálním zadavatelem pro dodávky nabízené a kupované na komoditních burzách – elektřina a plyn pro rok 2015
- Smlouva o centralizovaném zadávání veřejných zakázek (č.j. 2170/2015) – ovládající osoba je Centrálním zadavatelem pro dodávky nabízené a kupované na komoditních burzách – elektřina a plyn pro rok 2016
- Smlouva o pronájmu nebytových prostor č.MP-22-13/13 vč. dodatku č.1 – pronájem nebytových prostor Městské policii, objem 95 tis. Kč/rok



- Smlouva o poskytování přepravních služeb č.2 237 10 10 – školní autobusová linka č.59, objem cca 485 tis. Kč/rok
- Objednávka od Statutárního města Liberec – za jízdenky a kupóny na MHD 2015 se slevou, objem 836,3 tis. Kč
- Objednávka od Statutárního města Liberec – smluvní přeprava, objem 130,6 tis. Kč
- Objednávka od Statutárního města Liberec – smluvní reklama, objem 5,7 tis. Kč
- Objednávka od DPMLJ – zajištění provozu a přístupu k systému zadávání veřejných zakázek, objem 24 tis. Kč

#### **b) Statutární město Jablonec nad Nisou a DPMLJ**

- V roce 2009 uzavřena Smlouva o závazku veřejné službě a úhradě prokazatelné ztráty v provozu MHD (č. 942-2009 MS), k datu 31.12.2014 uzavřeno celkem 7 dodatků
- Dodatek č. 8 ke Smlouvě č.942-2009 MS – specifikace finanční zálohy 700 tis. Kč na veřejné služby TRAM v Jablonci nad Nisou pro rok 2015, splatnost 7 dní
- Dodatek č. 9 ke Smlouvě č.942-2009 MS – specifikace finanční zálohy 700 tis. Kč na veřejné služby TRAM v Jablonci nad Nisou pro rok 2015, splatnost 14 dní
- Dodatek č. 10 ke Smlouvě č.942-2009 MS – specifikace objemu veřejné služby TRAM na l. 11 pro rok 2015, objem 9 mil. Kč
- Smlouva o provedení reklamy č. MMJN: 64-2015-OH/VO – reklama DPMLJ na kulturní akci Ovládající osoby, objem 4,1 tis. Kč
- Smlouva o právu k provedení stavby – č. 2 057 14 10, č.j. 1970/2014 – souhlas s provedením stavby na pozemcích Ovládající osoby (víceúčelový objekt na konečné TRAM).
- Smlouva č. 2 132 14 10 o možnosti použití znaku Stat.města Jablonec nad Nisou.
- Smlouva č. 1 056 15 10 o právu k provedení stavby – č.j. 2071/2015 – souhlas s provedením stavby č.196/2015 na pozemcích Ovládající osoby – úprava nástupiště a trakčních stožárů na TT do Jablonce nad Nisou.
- Smlouva č.2 060 14 10 o převodu dokumentace pro vydání úz. rozhodnutí a postoupení licence a převzetí práv a povinností z územního rozhodnutí – souvislost s provedením stavby (víceúčelový objekt na konečné TRAM) na pozemcích Ovládající osoby
- Smlouva o poskytnutí fin. dotace z rozpočtu Stat. města Jablonec nad Nisou č.j. 1508/2015 – dotace na 3 investiční akce na území Ovládající osoby, objem 6 mil. Kč
- Smlouva o zajištění přepravních služeb č. 2 006 15 10 – smluvní přeprava (prodloužení linky X11 na AN), objem 383 tis. Kč
- Objednávka od Statutárního města Jablonec nad Nisou – víkendové rodinné jízdenky na MHD 2015, objem 17,3 tis. Kč
- Objednávka od Statutárního města Jablonec nad Nisou – náhrada mzdy při akci jednotky dobr. hasičů, objem 1,5 tis. Kč
- Objednávka od Statutárního města Jablonec nad Nisou – pronájem trakčního stožáru, objem 0,5 tis. Kč
- Objednávka od Statutárního města Jablonec nad Nisou – údržba zastávek MHD v držení ovládající osoby v roce 2015, objem 41 tis. Kč
- Objednávka od Statutárního města Jablonec nad Nisou – smluvní přeprava, objem 1,2 tis. Kč

#### **c) DPMLJ a Technické služby města Liberce (dále jen TSML)**

- Objednávka od DPMLJ – dodávky posypových materiálů, objem 6,3 tis. Kč
- Objednávka od DPMLJ – materiál, objem 5,6 tis. Kč
- Objednávka od DPMLJ – pokládky betonu, asfaltu a živice, opravy povrchů, objem 345 tis. Kč
- Objednávka od DPMLJ – strojní metení, objem 3,8 tis. Kč
- Objednávka od DPMLJ – dopravní značky, objem 6 tis. Kč
- Objednávka od DPMLJ – zimní údržba, objem 57,8 tis. Kč

#### **d) DPMLJ a Sportovní areál Ještěd (dále jen SAJ)**

- Smlouva O vzájemné spolupráci č. 3 018 14 10, dodatek č.1 – letáková reklama pro SAJ, bannerová reklama pro DPMLJ 2015, objem 57 tis. Kč
- Smlouva O vzájemné spolupráci č.3 019 14 10 – reklama na vozidle TRAM pro SAJ, permanentky pro DPMLJ na období 4/2014-3/2015, objem 115 tis. Kč + Dodatek č.1 na období 4/2015-3/2016, objem 115 tis. Kč
- Objednávka SAJ – smluvní přeprava, objem 40,6 tis. Kč



**e) DPMLJ a Liberecká IS (dále jen LIS)**

- Smlouva O poskytování služeb č. 2010/01/001 (2 034 10 10) – správa informačních technologií, objem 118,9 tis. Kč/rok
- Dodatek č. 1 ke smlouvě č. 2010/01/001 (2 034 10 10) – změna ceny za službu na 88,9 tis. Kč od 1.7.2010
- Dodatek č. 2 ke smlouvě č. 2010/01/001 (2 034 10 10) – aktualizace smlouvy, změna ceny na 105,6 tis. Kč od 1.4.2012
- Dodatek č. 3 ke smlouvě č. 2010/01/001 (2 034 10 10) – změna ceny na 106,6 tis. Kč od 1.7.2014
- Nájemní smlouva č. 1 109 10 10 – pronájem kabelu optické trasy v Liberci, objem 10 tis. Kč/rok
- Dodatek č. 1 ke smlouvě č. 1 109 10 10 – změna zastoupení sml. stran od 1.1.2012
- Smlouva o smlouvě budoucí zřízení věcného břemena – služebnosti inženýrské sítě č. LIS/2014/4/02 (2 073 14 10) – závazek smlouvy o zřízení věcného břemene v rámci akce „Zkapacitnění optické sítě – Ještědská“, investor stavby je LIS, majitel pozemků je DPMLJ
- Smlouva o nájmu nebytových prostor č. LIS 2011/2/07 (2 094 11 10) – pronájem kanceláří v sídle DPMLJ, objem 162 tis. Kč/rok
- Dodatek č. 1 ke smlouvě č. LIS 2011/2/07 (2 094 11 10) – změna náj. podmínek, cen. ujednání od 6/2012, nová cena 394 tis. Kč/rok
- Dodatek č. 2 ke smlouvě č. LIS 2011/2/07 (2 094 11 10) – změna náj. podmínek, cen. ujednání od 1/2015, nová cena 416,3 tis. Kč/rok
- Smlouva O poskytování ekonomických služeb č. LIS 2011/2/001 (2 105 11 10) – vedení účetnictví, objem 600 tis. Kč/rok
- Dodatek č. 1 ke smlouvě č. LIS 2011/2/001 (2 105 11 10) – změna zastupitele, cena pro rok 2012
- Dodatek č. 2 ke smlouvě č. LIS 2011/2/001 (2 105 11 10) – cena pro rok 2013
- Dodatek č. 3 ke smlouvě č. LIS 2011/2/001 (2 105 11 10) – cena od roku 2014
- Dodatek č. 4 ke smlouvě č. LIS 2011/2/001 (2 105 11 10) – změna objemu služeb, snížení ceny na 480 tis. Kč/rok
- Nájemní smlouva č. LIS/2011/02/002 (2 112 11 10) – pronájem kabelu optické trasy v úseku Nová Ruda – Jablonec n.N. Tyršovy sady, objem 21 tis. Kč/rok
- Nájemní smlouva č. LIS/2011/02/015 (2 138 11 10) – pronájem chráničky HDPE prům.40 v úseku KK1A Lipová – KK Nová Ruda, objem 10 tis. Kč/rok
- Dodatek č. 1 ke smlouvě č. LIS/2011/02/015 (2 138 11 10) – změna plateb (4xza rok)
- Smlouva o důvěrném zacházení s informacemi č. LIS 2012/3/014 (2 191 13 10, č.j. 3794/2013) – pravidla ochrany dat při vzájemné spolupráci
- Smlouva o právu užívání věci č. LIS 2012/4/13 (2 201 12 10, č.j. 3892/2012) – právo užívání 4 opt.vláken z Horního Hanychova do Terminálu MHD, objem 10 tis. Kč/rok
- Dodatek č. 1 ke smlouvě č. LIS 2012/4/13 (2 201 12 10, č.j. 3892/2012) – změna specifikací průběhu tras opt. vláken (od 4.11.2014)
- Mandátní smlouva (Prodej jízdného MHD Liberec) č. LIS 2012/1/005 (3 057 12 14), platnost od 1.1.2012
- Dodatek č. 1 ke smlouvě č. LIS 2012/1/005 (3 057 12 14) – změna povinností mandátáře, změna cen. ujednání
- Objednávka LIS – malování kanceláře, objem 3,7 tis. Kč
- Objednávka LIS – pronájem historické TRAM, objem 3 tis. Kč
- Objednávka LIS – drobná přeprava, objem 4,95 tis. Kč
- Objednávka DPMLJ – školení, objem 11,4 tis. Kč
- Objednávka DPMLJ – rozšíření docházkového systému, objem 49,7 tis. Kč
- Objednávka DPMLJ – tiskopisy, objem 6,9 tis. Kč

**f) DPMLJ a Teplárna Liberec**

- Kupní smlouva na dodávku tepelné energie z primáru č. P 20062 – rámcová smlouva na dodávku tepla
- Dodatek č.0062/D002 ke smlouvě P 20062 – stanovení plat. kalend. pro rok 2015, objem 3,1 mil. Kč

**g) DPMLJ a ČSAD Liberec**

- Rámcová smlouva o poskytnutí služeb datového zúčtovacího centra pro IDOL č.L11/2010 (2 253 10 10) mezi DPMLJ a EM TEST ČR – clearingové služby mezi dopravci - jízdné v rámci integrované dopravy – fakturace na ČSAD za rok 2015 – 5,81 mil. Kč, fakturace na DPMLJ za rok 2015 – 4,53 mil. Kč
- Dodatek č.1 ke smlouvě L11/20010 – prodloužení termínu služeb do 31.3.2015



- Objednávka ČSAD Liberec – materiál, objem 4,6 tis. Kč

**h) DPMLJ a FCC Liberec (dále jen FCC)**

- Smlouva O zajištění svozu odpadů č. 2 020 09 10 – smlouva uzavřena ještě se spol. A.S.A.
- Objednávka od FCC – dodávka AD blue, objem 34,3 tis. Kč
- Objednávka DPMLJ – odvoz a likvidace odpadů, objem 39,9 tis. Kč

**i) DPMLJ a Krajská nemocnice Liberec (dále jen KNL)**

- Objednávka od KNL – reklama, objem 7,8 tis. Kč
- Objednávka od KNL – pronájem historické TRAM, objem 2,5 tis. Kč

**j) DPMLJ a Autocentrum NORD (dále jen AC NORD))**

- Objednávka od AC NORD – opravy a materiál, objem 63,9 tis. Kč
- Objednávka od DPMLJ – opravy a materiál, objem 7,8 tis. Kč

**k) DPMLJ a Severočeská vodárenská společnost (dále jen SČVS)**

- Smlouva o přeložce ř. 2 082 13 10 – stanovení postupu a práv při provedení přeložky vodovodu a kanalizací v rámci stavby TT do Jablonce nad Nisou 2014-2015

**l) DPMLJ a Technické služby Jablonec nad Nisou (dále jen TSMJ)**

- Objednávka od DPMLJ – oprava povrchů v Budovatelů, objem 3,2 tis. Kč
- Objednávka od DPMLJ – strojní metení, objem 5,4 tis. Kč
- Objednávka od DPMLJ – úklid zastávek a vývoz košů, objem 6,2 tis. Kč

**m) DPMLJ a Severočeské komunální služby (dále jen SKS)**

- Objednávka od DPMLJ – svoz komunálního odpadu, objem 2,3 tis. Kč

**n) DPMLJ a Jablonecké kulturní a informační centrum, o.p.s. (dále jen JKIC)**

- Objednávka od JKIC – reklama, objem 11,8 tis. Kč

**o) DPMLJ a Městské divadlo Jablonec nad Nisou, o.p.s. (dále jen MDJN)**

- Objednávka od MDJN – reklama, objem 0,6 tis. Kč

**p) DPMLJ a Dopravní sdružení obcí Jablonecka (dále jen DSOJ)**

- V roce 2009 uzavřena Rámcová smlouva o závazku veřejné služby v městské hromadné dopravě (č. 2 202 09 10), k datu 31.12.2014 uzavřeno celkem 7 dohod
- Dohoda č. 8 k Rámcové smlouvě č. 2 202 09 10 – specifikace objemu zajištěné dopravní obslužnosti v autobusové dopravě v Jablonci nad Nisou a okolí vč. km za hranicemi Sdružení pro rok 2015, objem 45 mil. Kč
- Dodatek č. 1 k Dohodě č. 8 k Rámcové smlouvě č. 2 202 09 10 – navýšení příspěvku o hodnotu protarifovací ztráty, objem +1,2 mil. Kč
- Objednávka od DSOJ – kontrola JŘ a stan. sloupků, objem 28,5 tis. Kč

**S ostatními společnostmi**, které jsou rovněž společnostmi ovládanými Statutárním městem Liberec nebo Statutárním městem Jablonec nad Nisou (společnosti ovládající DPMLJ), **DPMLJ neměl v roce 2015 žádný smluvní vztah** a ani jinak s nimi ekonomicko-hospodářsky nespolupracoval. Jedná se o společnosti:

Sportovní areál Liberec, s.r.o.  
FinReal Liberec, a.s.  
SPORT Jablonec nad Nisou, s.r.o.  
Eurocentrum Jablonec nad Nisou s.r.o.  
Jablonecká energetická a.s.  
Svaz měst a obcí České republiky

**10. POSOUZENÍ TOHO, ZDA VZNIKLA OVLÁDANÉ OSOBĚ ÚJMA, A POSOUZENÍ JEJÍHO VYROVNÁNÍ**

V důsledku jednání nebo smluv uzavřených s ovládajícími či propojenými osobami nevznikla společnosti žádná újma.





## 11. ZHODNOCENÍ VÝHOD A NEVÝHOD PLYNOUCÍCH ZE VZTAHŮ MEZI PROPOJENÝMI OSOBAMI A UVEDENÍ, ZDA PŘEVLÁDAJÍ VÝHODY NEBO NEVÝHODY A JAKÉ Z TOHO PRO OVLÁDANOU OSOBU PLYNOU RIZIKA

Konstatujeme, že vztahy mezi propojenými osobami byly pro společnost výhodné. Mezi výhody lze zahrnout:

- zabezpečení veřejných služeb společnosti
- možnost přenosu a využívání know-how mezi propojenými osobami
- vzájemné poskytování veřejných služeb v garantované kvalitě
- využívání synergií v rámci propojených osob
- definovaný přístup k financování
- efektivita a úspory vyplývající z jednotného postupu v následujících oblastech: kvalita, účetnictví, controlling, organizace, zpracování dat/IT, propagace

Nejsme si vědomi žádných nevýhod anebo rizik, které by vyplývaly z výše uvedených vztahů.

## 12. ZÁVĚR

Mezi propojenými osobami jsou za důvěrné považovány ty informace a skutečnosti, které jsou součástí obchodního tajemství propojených osob a dále ty informace, které byly za důvěrné označeny některou propojenou osobou. Za důvěrné jsou rovněž považovány veškeré informace z obchodního styku, které by mohly samy o sobě, nebo v souvislosti s jinými informacemi, způsobit újmu kterékoliv propojené osobě. Z uvedeného důvodu neobsahuje tato zpráva o vztazích veškeré informace o cenách popř. objemech.

Datum sestavení: 30.3.2016

Podpis statutárního orgánu:

Ing. Pavel Šulc  
předseda představenstva

Mgr. Jiří Římanek  
místopředseda představenstva



## **Zpráva dozorčí rady akcionářům**

### **Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce n. Nisou, a.s.**

*k roční účetní závěrce, stavu majetku společnosti, návrhu na rozdělení zisku a přezkoumání Zprávy o vztazích mezi ovládající a ovládanou osobou a propojenými osobami*

*za rok 2015*

Dozorčí rada se v průběhu účetního období 2015 zabývala výsledky hospodaření společnosti, plněním plánovaných ukazatelů, realizací podnikatelských záměrů společnosti, stavem majetku společnosti, finančními plány společnosti a dalšími otázkami spojenými s činnostmi a rozvojem Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen DPMLJ). Svá doporučení směřovala akcionářům, představenstvu a managementu společnosti.

Na svém jednání dne 4.4.2016 dozorčí rada projednala výsledky účetní závěrky společnosti k 31.12.2015, zprávu auditora k účetní závěrce, návrh představenstva na rozdělení zisku a Zprávu o vztazích mezi ovládanou a ovládající osobou a propojenými osobami.

Na základě přezkoumání roční účetní závěrky za rok 2015 a po projednání návrhu představenstva společnosti dozorčí rada

**d o p o r u č u j e** Valné hromadě společnosti DPMLJ **s c h v á l i t** roční účetní závěrku společnosti za rok 2015 a návrh představenstva na rozdělení disponibilního zisku za rok 2015 takto:

1. Povinný příděl rezervnímu fondu	28 000,00 Kč
2. Doplnění výše zdrojů sociálního fondu	518 537,05 Kč
3. Nerozdělený zisk	0,00 Kč
<hr/>	
Rozdělení zisku celkem	546 537,05 Kč

Dále **d o p o r u č u j e** Valné hromadě DPMLJ **s c h v á l i t** Zprávu o vztazích mezi ovládanou a ovládající osobou a propojenými osobami, ke které nemá žádné poznámky, doplnění či jiné připomínky.

Dozorčí rada **k o n s t a t u j e**, že podnikatelská činnost společnosti byla uskutečňována řádně v souladu se stanovami společnosti a právním řádem České republiky a že při své činnosti neshledala žádných podstatných závad či pochybení managementu DPMLJ.

V Liberci 4.4.2016

Miroslav Pelta  
předseda DR DPMLJ

## ZPRÁVA AUDITORA

o ověření účetní závěrky za období  
od 1. ledna 20155 do 31. prosince 20155  
obchodní společnosti

**Dopravní podnik měst Liberce  
a Jablonce nad Nisou, a.s.**

# Zpráva nezávislého auditora pro akcionáře společnosti Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.

Název společnosti: Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s.  
Sídlo společnosti: Mrštíkova 3, Liberec III, 461 71  
Identifikační číslo: 473 11 975  
Právní forma: akciová společnost  
Předmět podnikání: viz bod 1 přílohy k účetní závěrce

Provedli jsme audit přiložené účetní závěrky společnosti Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. sestavené na základě českých účetních předpisů, která se skládá z rozvahy k 31. prosinci 2015, výkazu zisku a ztráty za rok končící 31. prosince 2015, přehledu o peněžních tocích za rok končící 31. prosince 2015 a přílohy této účetní závěrky, která obsahuje popis použitých podstatných účetních metod a další vysvětlující informace. Údaje o společnosti Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. jsou uvedeny v bodě 1 přílohy této účetní závěrky.

## **Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku**

Statutární orgán společnosti Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. je odpovědný za sestavení účetní závěrky, která podává věrný a poctivý obraz v souladu s českými účetními předpisy, a za takový vnitřní kontrolní systém, který považuje za nezbytný pro sestavení účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné (materiální) nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou.

## **Odpovědnost auditora**

Naší odpovědností je vyjádřit na základě našeho auditu výrok k této účetní závěrce. Audit jsme provedli v souladu se zákonem o auditorech, mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy jsme povinni dodržovat etické požadavky a naplánovat a provést audit tak, abychom získali přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné (materiální) nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů k získání důkazních informací o částkách a údajích zveřejněných v účetní závěrce. Výběr postupů závisí na úsudku auditora, zahrnujícím i vyhodnocení rizik významné (materiální) nesprávnosti údajů uvedených v účetní závěrce způsobené podvodem nebo chybou. Při vyhodnocování těchto rizik auditor posoudí vnitřní kontrolní systém relevantní pro sestavení účetní závěrky podávající věrný a poctivý obraz. Cílem tohoto posouzení je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřního kontrolního systému účetní jednotky. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Jsme přesvědčeni, že důkazní informace, které jsme získali, poskytují dostatečný a vhodný základ pro vyjádření našeho výroku.

## **Výrok auditora**

**Podle našeho názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv společnosti Dopravní podnik měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. k 31. prosinci 2015 a nákladů a výnosů a výsledku jejího hospodaření a peněžních toků za rok končící 31. prosince 2015 v souladu s českými účetními předpisy.**

## Ostatní informace

Za ostatní informace se považují informace uvedené ve výroční zprávě mimo účetní závěrku a naši zprávu auditora. Za ostatní informace odpovídá statutární orgán společnosti.

Náš výrok k účetní závěrce se k ostatním informacím nevztahuje, ani k nim nevydáváme žádný zvláštní výrok. Přesto je však součástí našich povinností souvisejících s ověřením účetní závěrky seznámení se s ostatními informacemi a zvážení, zda ostatní informace uvedené ve výroční zprávě nejsou ve významném (materiálním) nesouladu s účetní závěrkou či našimi znalostmi o účetní jednotce získanými během ověřování účetní závěrky, zda je výroční zpráva sestavena v souladu s právními předpisy nebo zda se jinak tyto informace nejeví jako významně (materiálně) nesprávné. Pokud na základě provedených prací zjistíme, že tomu tak není, jsme povinni zjištěné skutečnosti uvést v naší zprávě.

V rámci uvedených postupů jsme v obdržných ostatních informacích nic takového nezjistili.

V Liberci, dne 30. března 2016

Auditorská společnost:

Auditor, který pro auditorskou společnost  
vyhotovil zprávu auditora:

.....  
VGD - AUDIT, s.r.o.  
evidenční č. 271  
Bělehradská 18, 140 00 Praha 4

.....  
Ing. Monika Händelová  
evidenční č. 1565

