**AKTUALIZCE STRATEGIE ROZVOJE STATUTÁRNÍHO MĚSTA LIBEREC     2014 – 2020**

|  |  |
| --- | --- |
| Název: | **PS udržitelná mobilita – 2. setkání** |
| Strategický cíl: | D. Udržitelná mobilita |
| Termín: | pondělí 16. 9. 2013 | Čas: | 15:00 – 17:00 |
| Místo: | Magistrát města Liberce, zasedací místnost č. 10 |
| Účastníci: | 10 osob (viz prezenční listina) |

**Text zápisu členěn do jednotlivých bodů:**

* Cílem druhého jednání bylo společně schválit text vymezující téma/problém udržitelné dopravy. Následně prodiskutovat a schválit specifické cíle. Hlavním úkolem pak bylo navrhnout opatření (příp. i aktivity) k naplnění jednotlivých specifických cílů. Jednání pracovní skupiny vedla Michaela Koucká.
* V úvodu jednání M. Koucká požádala přítomné o připomínky k zápisu z předešlého jednání PS. Zároveň zdůraznila, že první část zápisu (vymezení problému – v diskusi zaznělo) je pouze výsledkem brainstormingové diskuse účastníků předešlého jednání PS a jako taková nebude nikde dále zmiňována (publikována atd.). Není proto třeba se k této části zápisu dále vracet.
* Poté účastníci společně prodiskutovali text vymezující problém a navrhli některé úpravy (úpravy jsou dále v zápisu zvýrazněny podbarvením). Upravený text vymezující problém schválili.
* Stejně tak schválili i navržené specifické cíle, z nichž jeden byl upraven do podoby opatření, celkový počet specifických cílů se tedy o jeden snížil.
* Pro návrh opatření přítomní diskutovali a vznášeli podněty, které byly následně zapsány.
* Formulace opatření v tomto zápisu je čistě pracovní a otevřena další diskusi.
* Jednání se zúčastnila RNDr. Jiřina Vargová, která má za úkol sledovat, zda aktualizovaná verze strategie bude **v souladu s udržitelným rozvojem**.
* Na závěr byly vybráni dva zástupci této PS na koordinační setkání všech PS v pondělí 23.9. od 14 do 17 hod. vybráni byly Ing. Rozsypal a p. Vladař.

**Vymezení problému – aktualizovaná, schválená verze:**

Změny oproti zápisu z 1. PS

Liberec je důležitou dopravní křižovatkou severu Čech a Libereckého kraje, je dobře napojen na síť rychlostních silnic a dálnic nejen v České republice, ale částečně i na sítě polské a německé. Současná úroveň silnic a místních komunikací v Liberci je kapacitně a technicky nevyhovující, neodpovídá nárokům dálkové a plošně rozprostřené regionální dopravy. Silniční tahy nesplňují v řadě úseků požadované standardy. Problémy v silniční síti narůstají především na hlavních tazích města, v blízkosti větší koncentrace bydlení a hospodářských aktivit, kde dochází ke značné kumulaci dopravy. Samostatným problémem v centru města je chybějící vnitřní městský okruh, takže dochází k enormní zátěži hlukem a exhalacemi z dopravy, snižuje se také bezpečnost provozu. Se silniční dopravou souvisí také parkování a odstavování vozidel, zde je stále narůstající převis poptávky a nevyřešený problém dopadu na životní prostředí.

Co se týče spojení po železnici, je Liberec i celý kraj v nevýhodě, protože územím neprochází žádný tranzitní železniční koridor. Železniční trati byly vybudovány v 19. století a jejich směrové a výškové parametry vesměs neumožňují dosahovat vyšších rychlostí, proto není kolejová doprava (osobní i nákladní) zatím konkurenceschopná ve srovnání se silniční dopravou.

Letecká doprava je v současné době poznamenána neuspokojivým stavem infrastruktury libereckého letiště, kvůli němuž byl letišti pozastaven statut veřejného mezinárodního letiště.

Ve městě je dobře rozvinuta městská hromadná doprava založená na tramvajové dopravě, vč. meziměstské tramvají do Jablonce nad Nisou. Na tento skelet navazují autobusové linky vedoucí radiálně z centra do okrajových čtvrtí.

Přestože by město rádo podporovalo udržitelné formy dopravy, nejsou zde pro ně zatím vytvořeny podmínky. Stav pěších komunikací ve městě není uspokojivý a ve městě zatím neexistuje ucelená sít cyklistických tras a stávající cyklostezky se vesměs vyhýbají centrální části města.

**Specifické cíle – odsouhlasená verze:**

**1. Zajistit komplexní dopravní plánování a spolupráci s vlastníky a správci infrastruktury pro zajištění optimální dopravní dostupnosti pro všechny.**

Město chce zajistit atraktivní město pro obyvatele i turisty s funkčně žijícím centrem s dobrou dostupností přírody ke sportu a rekreaci. Kromě dostupnosti pracovních míst a služeb ve městě chce zajistit také dostupnost železničních zastávek, napojení průmyslových zón, záchytná parkoviště, optimalizaci parkování a propustnost pro MHD.

**2. Vytvářet podmínky pro dopravní bezpečnost a bezbariérovost dopravy pro všechny.**

Bezpečnost dopravy, optimalizace značení, telematika souvisí s větší kvalitou života a bezpečností pro obyvatele města. Velký důraz je kladen na bezpečnou cestu dětí do škol.

**3. Zlepšit podmínky pro bezmotorovou dopravu.**

Smyslem je vytvořit takové podmínky, které zajistí komfortní, bezpečnou a bezproblémovou dopravu pěšky a na kole. Jde především o navýšení hustoty sítě stezek a jejich zvýhodnění a údržba.

**4. Preferovat a zajistit atraktivitu udržitelných forem dopravy před neudržitelnými.**

Je nutné věnovat větší pozornost kvalitě poskytovaných služeb u udržitelných forem dopravy, a to zejména MHD, které odrazuje obyvatele města nedostatečnou cenou, komfortem, čistotou a spolehlivostí.

**5. Omezovat negativní vlivy dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel.**

Mimo jiné preference ekologičtější autobusové dopravy u MHD.

**Návrh opatření – členěno dle jednotlivých specifických cílů:**

(v závorce uveden návrh některých možných aktivit)

**Návrhy Dana Štefanová**

Připomínky Pavlína Prášilová

**1) Zajistit komplexní dopravní plánování a spolupráci s vlastníky a správci infrastruktury pro zajištění optimální dopravní dostupnosti a obslužnost pro všechny – dostupnost pracovních míst, služeb, bydlení, míst pro odpočinek a rekreaci a atraktivit CR pro všechny cílové skupiny**

Návrh opatření:

**~~1.1. Zřídit nové železniční zastávky v souladu s územním plánem a jejich propojení s dopravními systémy~~**

**~~1.2. Vytvořit dopravní model všech druhů dopravy (možné aktivity: plánování, monitoring, …)~~**

**~~1.3. Vyřešit dopravu v klidu~~**

**~~1.4. Nastavit fungující dopravní kostru města v souladu s územním plánem – mobilitu tvoří dopravní infrastruktura~~** ~~(možné aktivity: 1. Vytvořit vnitřní městský okruh; 2. Propojení průmyslových zón; …)~~

**~~1.5. Odstranit kritické body v dopravní síti~~** ~~(mosty, křižovatky atp.)~~

**1.1. Dopravní plánování v souladu s ÚP a dopravními plány nadřazených VÚSC (všechny druhy dopravy)** pův. návrh 1.2 i 1.3, 1.4 …to by mohly být aktivity pod opatřením 1.1

**1.2. Zajištění dopravní obslužnosti prostřednictvím veřejné hromadné dopravy dle potřeb občanů, podnikatelů, provozovatelů dopravy (zřízení želez.zastávek) (MHD, IDS, IDOL- integrace stát, LK, SML na zajištění veř.služby v dopravě)**

**1.3. Posílení financování údržby, obnovy a rozvoje dopravní infrastruktury v souladu s ÚP**

**Návrh: Štefanová**

**2) Vytvářet podmínky pro dopravní bezpečnost a bezbariérovost dopravy pro všechny.**

Návrh opatření:

**1.1. Zlepšit bezpečnost řízení dopravního provozu** (možné aktivity: zvýraznění dopravních přechodů; telematika; …)

**1.2. Zvyšovat bezpečnost dopravy na přechodech**

**1.3. Zlepšit podmínky pro bezpečnou cestu do škol**

**1.4. Zohlednit speciální potřeby osob se sníženou pohyblivostí jako rovnoprávných účastníků dopravy (ZTP, senioři, maminky s kočárky…..)**

**1.5. Plošně zklidňovat dopravu** (možné aktivity: rozšířit zóny 30; obytné zóny; …)

**1.6. Optimalizovat dopravní značení**

**Pozn.: nepřekrývá se 1.6 s 1.1, 1.2 a 1.3?**

**3) Zlepšit podmínky pro nemotorovou dopravu.**

Návrh opatření:

**1.1. Naplňovat závěry generelu cyklistické dopravy** (možné aktivity: 1. vymezení cyklopruhů na významných komunikacích tam, kde je to možné; …)

**1.2. Vytipovat a umístit cyklostojany**

**1.3. Vytvářet podmínky pro zřízení úschoven a půjčoven kol**

**1.4. Řešit pěší dopravu na sídlištích**

**1.5. Dobudovat pěší a obytné zóny**

**Pozn.: kryje se 1.4 a 1.5?**

**4) Preferovat a zajistit atraktivitu udržitelných forem dopravy před neudržitelnými.**

Návrh opatření:

**1.1. Zvyšovat informovanost a osvětu** (možné aktivity: 1. Osvěta udržitelných cest dětí do škol; …)

**1.2. Vytvořit systém Bike+Ride**

**1.3. Zlepšit stav a vybavení zastávek MHD**

**1.4. Podporovat výstavbu koridoru železniční dopravy**

**1.5. Rozvinout systém tramvajových tratí**

**1.6. Podporovat Carsharing**

**5) Omezovat negativní vlivy dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel.**

Návrh opatření:

**1.1. Preferovat veřejnou dopravu**

**1.2. Restrikce individuální automobilové dopravy**

**1.3. Modernizovat vozový park MHD**

**1.4. Podpora provozu ekologických vozidel** (možné aktivity: elektrostatice; podpora LPG; …)

**1.5. Snížení hlukové zátěže z dopravy** (možné aktivity: 1. úprava povrchu vozovek; 2. zlepšení technického stavu komunikací; …)

Pozn.: u 1.2 specifikovat lokality (např. v centru?) aby to nevyznívalo jinak než je původní myšlenka.

**Závěrem:**

* Pracovní verze opatření (výše uvedený text) bude projednána na koordinační schůzce zástupců všech pracovních skupin dne 23. září. Případné změny, doplnění či úpravy navržené na koordinační schůzce budou prezentovány na třetím jednání PS.
* **Odkaz na webové stránky strategie:** [**http://www.liberec.cz/aktualizace-strategie/**](http://www.liberec.cz/aktualizace-strategie/)

**Důležité termíny a úkoly:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Aktivity** | **Termín + čas** |
| Další schůzka PS Udržitelná mobilita | středa 2.10. 12:00-14:00 |
| Společné/koordinační setkání zástupců pracovních skupin | pondělí 23.9. 14:00-17:00 |

**Přílohy:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Zapsal:** | Michaela Koucká | **Datum:** | 19.9.2013 |