



Připomínky obyvatel k dopravní situaci

Připomínky obyvatel k dopravní situaci v Liberci, Jablonci nad Nisou a okolí k veřejné dopravě, dopravnímu zatížení, stavu a údržbě komunikací a k parkování. Citace nejsou nijak upravovány¹.

Veřejná doprava Liberec a okolí

- *Autobus 18 jezdí ve vyčíslené dny málo často (směrem na Bedřichov i do města) a bývá často přeplněný.*
- *Autobusová linka č. 18 je tragedie. Dostat se do této části města je špatné - MHD jezdí po dlouhých intervalech, autobusy jsou narvané lidmi, jak místními obyvateli, tak turisty, kteří spoj využívají pro dopravu na Českou chalupu nebo do účelíste. Optimalizovat spoje.*
- *Autobusu do okrajových částí jezdí málo často. Směr Harcov - dublovani časů odjezdu u c. 15 a 19.*
- *Autobusy z průmyslové zóny jsou velmi přeplněné.*
- *Bus 141 je neustále přeplněný. Ráno i odpoledne. V rouškách se nedá dýchat. Plno lidí roušky nemá řádně nasazené a řidiči nic neřeší.*
- *Bydlím v Ruprechticích, kam jezdí autobus č. 25. Jezdí velmi málo a úplně narvaný (jezdím raději autem).*
- *Bývají moc přeplněné autobusy, prodloužily intervaly, kdy jezdí - jezdí méně často - č. 25.*
- *Cestující se nechovají dobře, mohli by být častější spoje.*
- *Častá změna jízdnicích řádů, omezování dopravy.*
- *Častější intervaly autobusů do Stráže, jezdí pouze po hodině, což je málo.*
- *Časy neodpovídají, vynechané spoje, jezdí málo.*
- *Četnost dopravních spojů z centra směr Zelené údolí, Broumovská - bus č..12, 25 ve všední dny a o víkendu. Opětovné zavedení nočních linek.*
- *Do Ruprechtic jedou jenom 3 autobusy za hodinu, to je hodně plné, bylo by lepší, aby jezdilo více.*
- *Do Zeleného údolí by měli posílit spoje - jsou tam 3 domy pro důchodce, a ti by uvítali spoje ve všední den, aby mohli na nákup např. do Alberta. U zastávky Krejčího by měly být schody ve stráni, aby nemuseli obcházet celý blok domů - pak by vlastně ani nemuseli jet dvě zastávky autobusem.*
- *Dobrý přístup řidičů - spokojen. Velmi přeplněná měli by přidat spoje.*
- *Doprava by se měla vyvést mimo centrum, mělo by se ulehčit Šaldovu náměstí, pro cyklisty by mělo existovat více stezek nebo pruhů.*
- *Dostačující MHD, jezdím jen k dětem, autem běžně nejezdím, Oldřichov Háje opravují komunikaci - je tam uzavírka a odbočka - tam mám hřbitov s tatínkem a obávám se, jak se tam dostanu na Dušičky a autobusů tam jezdí také málo, takže využívám spíše vlak.*
- *Nejezdí, kdy potřebují a nejezdí, kam potřebují.*
- *Chybí noční spoje.*
- *Chybí více spojů do některých městských částí a noční spoje. Dále by bylo dobré konečně dodělat tramvajovou trasu do Rochlice. A rozšířit některé komunikace pro průjezd autobusů. Řidičům skalkním poklonu, protože průjezd Libercem je poslední dobou peklo.*
- *Intervaly na linkách 16 a 22.*
- *Je málo spojů do Starého Harcova.*
- *Jezdí málo nočních spojů (alespoň v pátek, sobotu), proto jezdím raději autem. Např. z Liberce do Jablonce, nějaká noční autobusová linka. Je špatně, že se nastupuje předem v autobusech, mělo by se nastupovat všemi dveřmi. Posílení vlaků ve špičkách.*
- *Jízdní řád se změnil, jezdí míň tramvajů a jsou plné/přeplněné, i teď v době koronaviru to není dobré, tramvaj jezdí víc lidí než dřív, půlka v tramvaji jsou cikáni*
- *Jsou přeplněné autobusy a nedodržují se jízdnicích řády.*
- **KRÁLŮV HÁJ - UBRALI SPOJE A JEŠTĚ KDYŽ SE DOPŘEDU NESMÍ KVŮLI CORONĚ TAK TO JE BOJ, KDYŽ JEZDÍ DĚTI DO UČŇÁKU, MĚLI BY SI TI, CO TO TAKHLE ZAŘÍDILI, ZKUSIT, VE ŠPIČCE JEZDIT.**

¹ Připomínky byly upraveny pouze z hlediska pravidel českého pravopisu (hrubky a interpunkce).



- Linka číslo 14 v předminulém roce jezdila častěji.
- Linky jsou pořád narvané, plné lidí.
- Málo nočních spojů (návrat z klubů,...).
- Málo spojů.
- Málo spojů - i nočních... např. autobus č. 18 jezdí jednou až dvakrát za hodinu, což je opravdu málo... lidé jezdí domů z práce atd., nestačí to.
- Málo spojů a nepraktické linky.
- Málo spojů linky č. 18.
- Málo spojů v době letních prázdnin.
- Málo spojů, přeplněný autobus.
- Málo večerních spojů.
- Měli by posílit venkovní okrajové spoje, např. do Vestce jezdí spoj kromě špičky jednou za hodinu-jedná se o autobus č. 20.
- Město Liberec nic nedělá, situaci obyvatel centra neřeší = vylidňování centra. TUL, KNL - přetížené busy, dlouhé prodlevy.
- MHD - přeplněné autobusy na sídliště Rochlice, někdy výpadek spojů, meškání.
- MHD v Liberci velmi přetížená bydliště v Rochlicích, chtělo by to zkapacitnit vozy, časté intervaly, určitě rychlejší spojení s centrem, desítky let slibovaná tramvaj stále není dokončena. Ve stanici U Močálu se ve špičce nedostaneme do autobusu, protože cestující nastupující na Dobiášově už kapacity zaplní. Cesty do hlavního města asi neřeší tento dotazník, ale neexistence železnice do Prahy oblastí Liberec-Jablonec jednoho dne bude počátkem opouštění regionu.
- Mimo špičku často dlouhá čekací doba, ve špičce přečpané autobusy.
- Mohly by jezdit častěji.
- Mohlo by to být lepší, autobusy jsou přeplněné.
- Možná že by byla trochu posílené MHD, některé hodiny jsou autobusy nacpané.
- Musí jezdit harmonika tak jsem spokojena, jak jede jen autobus, je to přeplněné, hlavně teď v době koronaviru to není dobré. Vadí mi, že byl zrušený spoj, který jezdil každou půlhodinu hodinu, byla to 12 na Broumovskou.
- Myslet na to, že veřejnou dopravou cestují i relativně malé děti. Zrušení spojů, když přestanou jezdit středoškoláci, omezí zaměstnance i děti, které jezdí do základních škol, školek dále od bydliště.
- Myslíte si, že jsou linky MHD, které zbytečně objíždí a cesta trvá dlouho. Lepší by byla linka, která by jela z jednoho konce na druhý konec.
- Na Sídliště Kunratická jezdí málo spojů. Autobusová linka je jediné spojení s městem.
- Navýšit počty spojů linky 12, 25, 19.
- Nedůstojné cestování - přeplněné spoje, dlouhé časové intervaly (do okolních menších obcí) - v ranní a i odpolední "dopravní špičce".
- Nejezdí noční autobusy. Jsou zrušeny. To by se mělo upravit také.
- Nejsou noční spoje.
- Některé okrajové části hůře dostupné, sídliště v našem případě obsluhované velmi dobře.
- Některé spoje nefungují večer při nočních hodinách.
- Nemohu se dostat rozumně z práce a do práce.
- Není propojeno Vesec, Doubí směr Horní Hanychov cesta trvá i přes 60 minut je to téměř jako cesta do Prahy.
- Není tolik spojů, jinak je spokojenost.
- Nepravidelné a dlouhé intervaly většiny autobusových linek MHD.
- Ok, mohlo by jezdit častěji.
- Oproti minulému roku se frekvence spojů zhoršila, neprůjezdnost Libercem v září je opravdu fatální.
- Plné autobusy na sídliště.
- Posílit linku 18.
- Potřeba častějších spojů, linka 18 do Rudolfova a zpět.
- Požadují více spojů {na sídliště mezi 10 ráno a 1 hodinu odpoledne je spojů méně a je problém pro starší osoby atd.]
- Problém jsou dálkové autobusy - vypustili spoje do okolních vesnic. MHD je v pořádku.



- Přecpané autobusy.
- Přeplněná linka MHD č. 25 do a z Ruprechtice, protože jsou dlouhé intervaly.
- Ráno není dostatek spojů pro potřeby jet do práce, neboť díky zácpám v centru se časově dovoz dětí škola/školka a dojezd do práce pomocí MHD nedá skloubit. Bylo by to cestování minimálně na hodinu.
- Spoj číslo 18 - jede to jednou za hodinu a nejezdí o víkendy, a často tam jezdí i kola, nejezdí kolový autobus; zlepšit že nejde vidět přes reklamy v autobuse - všichni se nacpou kvůli tomu doprostřed. Školáci: extra autobus 53, je prázdný a jezdí 18 - více autobusů by mělo jezdit pro důchodce.
- Spoje jsou hodně plné a jsou velké časové prodlevy.
- Tramvaj č. 3 by měla jezdit každých 10 minut, v této lokalitě přibývá obyvatel a chybí veškerá infrastruktura - obchod, lékař, škola, dětské hřiště atd.
- Tramvaje i autobusy hodně plné, člověk si nemůže sednout.
- V dopravní špičce po 14hod plné autobusy.
- V noci nejezdí spoje. Velmi omezené možnosti.
- Vadí mi nepropojenost okolních částí Liberce - MHD vidím jako hvězdu a ne jako pavučinu - např. pokud chci jet z Vratislavic do Rochlic nebo do Kunratic, tak musím přes Fügnerku - naprosto se tím zatěžuje MHD a centrum - proč nejsou linky propojující okrajové oblasti, proč se to furt všechno musí táhnout přes centrum?
- Ve špičce jsou autobusy k prasknutí, jinde a jindy jsou prázdné. Chtělo by to flexibilnější řízení kapacit.
- Ve velkých vedrech mají autobusy zapnuté topení a je větší teplo než je venku, opravy silnic trvají strašně dlouho, autobusy do terminálu nestíhají jezdit, jak mají a narve se tam spousta lidí, když je to ve špičce je to nejhorší, autobusy by měli jezdit po 10minutách, ale místo toho jedou za 12 minut a další za 5 minut.
- Velmi mi chybí noční autobusy, vyjet z Harcova v cca 23:20 a do cca 4:45 se nedostat zpět ani jediným spojením je šílené; mezery mezi některými spoji se stejnou trasou jsou někdy v řádu i jednotek minut, jindy i třeba tři čtvrtě hodiny.
- Veřejnou dopravu využívám pouze výjimečně. Pro cestu do práce nemám přímé spojení ve vhodném čase.
- Více nízkopodlažních spojů.
- Více spojů MHD do Machnína.
- Výhrady ke spojení z Liberce do Bedřichova ve všední den dopoledne je velká prodleva mezi spoji. Pak by mohlo být ve všední den lepší spojení z Liberce na Smědavu, které funguje jen o víkendy a mohlo by fungovat i ve všední dny.
- Záleží kam jedu - jezdím do Krásné Studánky autobusem a mrzí mě, že autobusy nejezdí častěji - okolo oběda nejede nic častěji - ideální by bylo víckrát do hodiny - po půl hodinách kvůli úřadu, návštěvě lékaře, trvá, než něco jede.

Spoje nenavazují

- Návaznosti na noční vlaky zřejmě nikdo nesleduje; návaznosti na spoje do města a dopravu na koleje do Harcova a ubytovny mládeže po městě zřejmě taky nikdo neřeší. Lidé, kteří jezdí z nočních směn, můžou tak akorát jet taxíkem - např. směna končící večer v Globusu, má taky problém dostat se zpátky do města.
- Mnozí z nás raději volí auta.
- Návaznost tramvaje z/do Jablonce nad Nisou na autobusy č. 22 a 25 v zastávce U Lomu.
- Autobus linky 18 v případě, že jede až na konečnou do Bedřichova ke stadionu, tak v zimě, nebo v letním období o víkendy, jsou hodně plné, tak bydlící v okrajových oblastech mají problém se do autobusu dostat a pak vystoupit. Chce to posílit spoje v určitých dnech a obdobích.
- Autobusy MHD nejezdí na čas (ale ne vždy).
- Autobusy občas jezdí později.
- Bydlíme v Harcově, jezdí jeden autobus, pak jezdí i do St. Harcova, pak jezdí další nahoru, jezdí tři, ale všechny ve stejný čas +- 5 minut, pak musíte čekat na další 1/2 hodiny, přijde mně nesmyslné, aby jezdily všechny tři v přibližné časy.
- Kdyby jedna z linek co jezdí Vesec-Doubí (13,24,26) jezdila jednu cestu přes Zelené údolí po trase linky 12, že by spojila Doubí se Zeleným údolím-Dobiášova.



- "Kompletní reorganizace linkového vedení a intervalů MHD Liberec. Modernizace aktuálně koncepčně nejzaostalejšího vozového parku tramvají v ČR (to není domněnka, ale doložitelný fakt) nebo zvážit dožití tramvajového provozu a jeho nahrazení novým konceptem ekologické dopravy zajišťujícím páteř dopravní obslužnosti Liberce (například parciální trolejbus). Tramvaj v současnosti netvoří páteř MHD a je nepravděpodobné, že se tak v dlouhodobém výhledu stane.
- Více zapojit integrovanou regionální dopravu IDOL do vnitřní obsluhy měst Liberec a Jablonec nad Nisou. Přizpůsobit linky MHD Liberec do vlakového uzlu Liberec, případně dalších potenciálních přestupních bodů vlak/MHD.
- 15 a 19 jedou půlku cestu stejně, mělo by to být jinak a jedou kolikrát za sebou ve stejný čas, kolikrát jsme to říkali dopravci, ale nezměnili jízdní řád.
- Eliminovat konfliktní místa veřejné dopravy (MHD a PAD) s individuální dopravou s preferencí veřejné dopravy. Kolona nevzniká mimo město, ale uvnitř města a cestovní doba v MHD na vzdálenost 3 km může být následkem kolon srovnatelná s cestovní dobou v příměstské dopravě na vzdálenost 20 km.
- Vybavit všechny dopravní prostředky MHD samoobslužným odbavovacím zařízením umožňujícím nákup jízdního dokladu do libovolné zóny IDOL (v rozvinutých IDS je toto standard)."
- Linka číslo 12 - 18.9. a vícekrát se stalo, že se zasekne v Růžodole, pak se stane, že půl hodiny nejede nic. Protože za sebou jedou 3 autobusy.
- Na několika linkách mám špatnou zkušenost -sjíždějí se zastávky z různých směrů v jednu dobu - Tržní náměstí - 18,14 a 25 a pak nejede žádný spoj 20 minut - už dlouho MHD nejedím.
- Navazování spojů v Liberci, někdy z Fügnerky musím dlouho čekat.
- Nejsou včasné info o změnách tras, plánování času autobusů.
- Někdy jsou zbytečně dlouhé intervaly, mělo by jich být více. Některé linky posílit 14, 12 a udělat častější intervaly - hlavně odpoledne, k večeru.
- Někdy vynechá autobus spoj, co jezdí do Zeleného údolí.
- Nevyhovuje mi, že když jezdím do Prahy tak když přijedu na Fügnerovu ulici, tak mi mizí tramvaj o 1 minutu k večeru jezdí 05 a pak 16 směr Lidové Sady.
- Problém - dlouhé odstávky.
- Přestěhovali nám v současnosti zastávku na Fügnerově, což vidím jako problém, nelíbí se mi, že odjíždí více autobusů ve stejný čas, nebo není mezičas na přestupy.
- Spoje časově ani místně nenavazují, autobusy se míjejí třeba o 2 minuty, velké mezery mezi spoji zvl. večer, přečpané autobusy do průmyslových zón.
- Spoje nenavazují, musí se čekat.
- Špatná organizace, autobusy jedoucí velkou část trasy společně jedou najednou ve stejný čas a pak dlouho nejede nic. Např. linky 19 a 15.
- "Trochu pozměnit jízdní řád u linek, které jedou ze zastávek (a na zastávky) KUNRATICE MŠENSKÁ A HARCOV MYSLIVNA. Jezdí naprosto zbytečně přibližně stejně (o pár minut). Bylo by ideální, kdyby mezi nimi byli větší časové rozestupy. Příklad (takto je to v podstatě stále...).
- Kunratice Mšenská - Linka č.29 - odjezd 09:36.
- Harcov myslivna - Linka č.15 - odjezd 09:32.
- Rozdíl několika minut u dvou linek, které jsou od sebe vzdáleny cca 15 minut. Ve městě to nic neznamená, ale tady u nás, kam jede MHD většinou jednou za hodinu, by to pomohlo. Myslím, že i vytíženosti spojů."
- Vlakové spojení do MB a Prahy.
- Začít koncepčně plánovat spoje veřejné dopravy (vč. úprav linkového vedení) odborníky bez politických zásahů a zejména zavést jednotný takt pro obsluhu na všech významných osách s centrálním a komfortním přestupem.

Cena a platba jízdného

- Ceny jízdného, nefungující validátory na platební karty v tramvajích.
- U krátkých cest proti MHD navíc hovoří cena jednotlivé jízdenky. Raději volím cestu pěšky (časově srovnatelná nebo autem (rychlejší a levnější).
- Bylo by dobré, kdyby jízdenka po Liberci stačila jenom jedna (jako do Jablonce), to jest s delší časovou platností. Když jedu cestu Machnin Rudolfov, musím kupovat dvě.



- Cena by mohla být nižší, vyplatí se mi jezdit autem.
- Cena je vysoká. MHD nejezdí na čas.
- Cena jednorázově je více než nafta v aute na stejnou cestu, malý komfort oproti třeba Praze.
- Cena jízdného pro osobu je vysoká, platím 20 Kč za jízdu.
- Ceny jízdného levnější.
- Ceny v MHD jsou docela vysoké, od 65 let jezdí občané v Praze zadarmo, měli by to v Liberci také zavést.
- Dokud jsem jezdil za plnou jízdné - 20 Kč je moc a v Praze platí 24 a jezdí dál. Cesta MHD je drahá.
- Drahé jízdenky.
- Drahé jízdné, mohlo být levnější.
- Je drahá.
- Je drahá, 2 stanice za 20 Kč je hodně a cikáni to dostanou zadarmo.
- Jedna z nejdražších v ČR - radši budu jezdit autem 15 min do práce - vyjde mě to levněji a komfortně. Špatně vytížené spoje (zbytečně prázdné nebo zbytečně plné).
- Levnější jízdné nebo ať se nezdražuje jízdné dále.
- Líbilo by se mi, kdyby se dalo platit kartou i v autobusech jako v tramvaji.
- MHD nepřiměřeně drahá, ceny ve srovnání s obdobnými městy jsou neodpovídající.
- Myslím neúměrně drahá, autem mě to vyjde do města levněji.
- Nedostatečná a drahá.
- Nemožnost platby kartou v autobusech MHD.
- Nemožnost platit platební kartou, SMS jízdenka dražší než u řidiče, zastaralý vozový park (včetně tramvaji).
- Autem je to levnější.
- Příliš drahá.
- Řeší se nyní doprava v Jablonci, že je nějaká drahá.
- Veřejná doprava v Liberci je drahá - na to, jak daleko a kam všude (nic moc!) se člověk dostane, to stojí příliš mnoho.
- Zlevnit cestovné, lístky, nejen pro důchodce a děti.

Časté zpoždění

- Aby jezdily tramvaje včas, zejména z počáteční stanice (Lidové sady) často se stává, že je čas odjezdu, dvě tramvaje na otočce a řidič si čte noviny, místo aby chom v daný čas odjeli, tak se tramvaj teprve milostivě rozjíždí, ještě pustí 3 auta, který ale taky tramvaji dávají přednost... ve finále odjíždíme hned v první stanici s 5 min. zpožděním. Chápu, že řidiči už v práci jsou, ale my ostatní tam obvykle míříme a nesmíme přijít pozdě!!! Děkuji.
- Aby řidiči neměli časy, na zastávkách, které skoro nejsou dodržitelné. Pak se stává, že si řidiči chtějí najet čas, nepočkají na zastávce na čas a odjedou klidně o 2 minuty dříve.
- Bus 21 nejezdí podle jízdního řádu.
- Časté zpoždění autobusu.
- Čekám občas, někdy je to hrozné, někdy fajn, nejezdí na čas, děti pak chodí pozdě do školy, přijedou oba najednou, pak dětem zavřou dveře ve škole, dostanou poznámku.
- Dochvilnost autobusů, nejezdí na čas, jezdí se zpožděním, asi stojí v kolonách, zácpy, dopravní zatížení.
- Mívá to zpoždění - autobus č. 25. Obecně to není špatné s MHD - autobus v určitých hodinách nabírá zpoždění, ale to se dá těžko ovlivnit, tramvaj je v pohodě.
- Nejezdí často podle jízdních řádů, jízdní řády se nedodržují.
- Nemám žádný námět, připomínky. Občas má jet autobusy za 3 minuty podle tabule a autobus je už 3 minuty pryč, jsou zastávky na znamení a autobus nečeká - je v jinou dobu na zastávce - někdy jede dříve než má, protože nemusí všude zastavovat, když přijede na Fügnerovu, tak musí 3 až 4 minuty čekat.
- Nesmyslné vedení linek (např. 12), častá zpoždění.
- Neustále zpoždění oproti jízdnímu řádu.
- Ve špičce na Šaldově náměstí se nabírá zpoždění.
- Zpoždování spojů MHD v důsledku dopravní situace.
- Autobus jezdí později.



- *Autobusy nejezdí na čas.*
- *Zpozdující se tramvajová doprava (pomohlo by "uvolnění" jízdních dob); ucpávající se Košická, Šaldovo náměstí a další místa.*
- *Kdyby dodržovali jízdní řády - Zpoždění, linka č. 25 Krejčího zastávka.*

Čistota a vzhled vozů

- *Čistota není na dobré úrovni.*
- *Členy domácnosti bych do MHD nepustil z obavy o jejich bezpečnost. Terminál MHD je podle mého nebezpečný a veřejné složky se nestarají o jeho bezpečnost.*
- *Chybí klimatizace ve vozech, tramvaje jsou znečištěné a přeplněné. V době koronaviru by měl být navýšen počet vozů!*
- *Koupil bych nové autobusy, jsou třeba.*
- *Kvalita cestování dost bída - smrad, špína - nedovolil bych cestovat bezdomovcům a nepřizpůsobivým občanům!*
- *Nepořádek.*
- *Starý vozový park, "humusácký" terminál, temperamentní styl jízdy řidičů, zastaralý systém a často nefunkční stroje jak na Opuscard, tak platební karty přímo ve voze.*
- *Stav vozidel, zastávek.*
- *Špinavá.*
- *V MHD zvýšit čistotu dopravy.*
- *Větší čistota prostředků. Nelíbí se mi místo pro zastávky ve středu města. Jsou znečištěné.*
- *Větší úklid tramvajů a autobusů. Čalounění sedaček - chtělo by častěji měnit nebo čistit.*
- *Zastaralý vozový park, snad nejhorší v ČR.*
- *Ne vždy čistá.*
- *Také by měla být lepší údržba, čistota, lepší dezinfekce, hrozné zastávky-neudržované, neuklizené, nejsou uklizené třeba Kubelíkova, jsou uklizené, udržované jen ve městě.*

Chování řidičů

- *Někteří řidiči přivřou člověka do dveří, když jde pomalu (starší osoba), více proškolit personál.*
- *Dobrždování většiny řidičů autobusů MHD je otrěs. Přísahal bych, že mají místo nohou betonové protězy, kterými hamtají na brzdový pedál.*
- *Když řidič autobusu špatně zastaví na zastávce a problém s kočárkem se dostat do autobusu.*
- *Někteří řidiči jezdí rychle, ale když řídí žena, jede se lépe. Málo spojů jede za 15 min v týdnu o víkendu jednou za dvě hodiny do místa bydliště.*
- *Nepříjemní řidiči při žádosti o pomoci na plošinu (hlavně v tramvajích), přeplněnost spojů, hlučnost autobusů, drahé jízdné, technický stav některých autobusů.*
- *Řidiči by měli jezdit opatrně.*
- *Záleží na řidiči, bývají nepříjemní.*
- *Zlepšit by se mělo rozhodně chování řidičů v kolonách, je třeba rychleji reagovat na situace, dávat pozor a nezdržovat svou bezohledností provoz zejména nedávání světelných signálů nebo nesledování okolního dění.*
- *Nepříjemný řidič.*
- *Agresivní řidiči.*

Jiné

- *Dodělat tram na Rochlice.*
- *Hrozný 7-9, 15-17 hodin.*
- *Chování lidí v MHD.*
- *Chybí mi aktuální interaktivní přehled uzavírek, např. na Mapy.cz.*
- *Chybí trasy pro kolo.*
- *Jízdné řady celoročně rovnaký.*
- *Lepší koordinace mezi firmami.*
- *Linka MHD č. 12 prostě katastrofa.*



- Maminky s kočárky jsou značně znevýhodněné vzhledem k střídání vysokých/nízkých tramvají. Do vysokých je problém se s kočárkem dostat, lidi jsou lhostejní k pomoci, radši chodím pěšky nebo autem. Druhý problém je kupování si jízdenky po nástupu do MHD, kdy musím nechat kočárek/dítě na místě a jít k automatu, řidiči případně hledat funkční automat, dost často nefungují. V jiných městech jezdí maminky na rodičovské, případně jako doprovod, zadarmo.
- Měli by všude udělat lavičky, když se čeká na autobus.
- Mělo by dojít ke zlepšení, menší chaotičnost.
- Nástupní stanice je níž než je schopná dosáhnout nohou, bezbariérový přístup moc nefunguje, nepočítá se se staršími lidmi, mělo by tam být zábradlí.
- Opatření proti řvaní do mobilu - omezení, vyřizování soukromých hovorů v autobuse, tramvaji.
- Otevírat okna v autobusech, mám astma.
- Staré autobusy a harmoniky jsou nevhodné v malém městě, harmoniky jsou nesmysl, blokují zatáčky, v Liberci z centra do Rubrechtice.
- Tramvaj není ani jeden nízkopodlažní s kočárkem mám smůlu, pokud mi někdo nepomůže.
- Výluky nejsou pořádně zajištěné, nejsou dostatečně oznámeny uzavírky.
- Vysokopodlažní tramvaje.
- Vzhledem k různým uzávěrkám delší doprava.
- Zkrátit intervaly o víkendech.
- Zrušit veřejnou dopravu, mně by to nevadilo.

Veřejná doprava Jablonec nad Nisou a okolí

Málo spojů

- Častější autobusové spoje mezi Jabloncem a Libercem.
- Je strašně málo autobusů ve frekventovaném čase, kvůli velké hotovosti jsem nemohl nastoupit do autobusu, neměl na vrácení, řidič jezdí dost nezodpovědně.
- Noční spoje z Liberce zrušeny.
- Okrajové části nemají spoje třeba Rýnovice.
- Okrajové oblasti jsou méně obsluhovány MHD.
- Prázdninový jízdní řád zkracuje (konečná v Janově) využívané autobusy jezdící na Bedřichov (zejména v 13:45 z autobusového nádraží) a večerní provoz autobusů na Bedřichov je nedostatečný.
- Při stanovení jízdních řádů se myslelo JEN na důchodce, aby si snadno zapamatovali odjezdy linek 101 a 104 v 15 a 45 z autobusového nádraží, ale NIKDO neřešil dostupnost továren v ul. Na Hutích, průmyslové zóny v býv. LIAZu, Autobrzd-TRW a AKT v Želivského ul. kde se pracuje i o víkendech a směny začínají a končí v 6h, 14h a 22h a v případě 2směnného provozu začínají a končí směny v 6h a 18h a dojíždějí do nich lidé i z Lučan (linka 104) a od Tanvaldu.
- Rozšíření tramvajové dopravy by bylo super, návrat k minulosti.
- rychlé autobusové spojení v Jablonci ze Mšena na tramvaj či vlak do Liberce (ideálně na Brandl)
- S MHD v rámci města je respondentka spokojena, pokud se jedná o meziměstskou dopravu tak s ní je nespokojena, protože z Jablonce se nedá takřka dostat do jiných měst, je to složité, jsou nutné četné přestupy. Cestu, kterou zvládne autem za 3,5 hodiny, by v rámci veřejné dopravy absolvovala přibližně 8 hodin.
- Omezené noční spoje.
- Úprava jízdních řádů jelikož večer je horší spojení.
- Ve špičkách nacpané autobusy i tramvaje. V novém světě (jak vážně najednou bereme virová onemocnění) nejde jen o nepohodlí, že se mačkáme, ale je to i nebezpečné.



Spoje nenavazují

- *Autobusy, které jezdí do města - jedou tři za sebou a pak nejede nic a nevím, kdo sestavuje jízdní řád, ale dalo by se to udělat tak, ať jezdí průběžně - pěšky se tu dojíždět, ale po ránu je to nepříjemné.*
- *Autobusy mají zpoždění.*
- *Dlouhé intervaly, špatné polohy odjezdů (příjezdů).*
- *Do Línovic je zdlouhavé spojení s MHD, Liberečák je v pohodě.*
- *Když se jede z Liberce do Jablonce tramvaj, nenavazuje autobus na tramvaj, vždy ujede a musím 1/2 hodiny čekat na další, to mně vadí.*
- *Lepší návaznost autobusů by to chtělo, čekat 25 minut na autobus na okraj města není nic moc.*
- *Lepší návaznost autobusů městských na meziměstské.*
- *Liberec-chybějící terminál MHD u hlavního vlakového nádraží-nutnost přestupovat na Fügnerově; Jablonec-chybějící autobusová linka areálem nemocnice pro starší občany, jednosměrná ulice Generála Mrázka.*
- *Návaznost autobusové a vlakové dopravy. Je zde rozumné propojení mezi Jabloncem a Libercem.*
- *Návaznost na jednotlivé spoje, není návaznost, nekoordinace dopravy, jede hodně spojů ráno a ve špičce, ale mimo špičku se lidé z vesnic nemají šanci někam dostat jinak než pěšky.*
- *Nepropropojená tramvaj s ostatní MHD a vlakem, jak místně, tak časově, mohly by být i menší busy na některých spojích, žádný prostor pro cyklisty, nepřívětivý pro chodce.*
- *Nesjednocené spoje.*
- *Při přestupu spoje na sebe nenavazují.*
- *Postrádám inteligentní plně integrovaný způsob odbavení z MHD na příměstské spoje.*
- *Byl bych rád za rychlé a přímé spojení Turnova s Jabloncem. Linky 341a 342 považují spíše za MHD/výletní linky. Pro denní používání v porovnání s autem, jsou naprosto nepoužitelné.*
- *Idol mi občas přijde svým nastavením trochu komplikovaný. Mám na mysli tarifní nadsystém (Př. Nemožnost jízdy v relaci TU - JBC via TNV).*
- *V současné situaci by bylo vhodné zajistit, aby alespoň nějaké autobusy MHD v Jablonci nad Nisou čekali na spoj z/do Lučan nad Nisou z důvodu velkého zpoždění kvůli uzavírkám.*
- *Ze Mšena jedou všechny autobusy v jeden čas a pak je dlouhá prodleva, jako za komoušů.*

Cena a platba jízdného

- *Musím se ptát na tarif řidiče, nikdy nevím, kolik mám zaplatit. Šlo by platit nějak paušálně nebo jednotně?*
- *Přijatelná, ale drahé jízdné.*
- *Špatná informovanost jak používat ve vozech strojky na čipové karty OPUS návody - a jaké tarify.*
- *V Jablonci jedině pěšky. Všude je to kousek a autobus je drahej.*
- *V polovině případů nejde platit platební kartou - hlásí to chyby. Vysoké ceny v MHD za jízdné. Nelíbí se mu, že musí platit dvoje jízdné z Jablonce do Liberce a pak po Liberci znovu. Ideálně jedna možnost jízdenky, kterou by mohl použít v Liberci.*
- *Vysoká cena.*
- *Vysoká cena jízdného, nízké frekvence dopravní obslužnosti.*

Časté zpoždění

- *Autobusy mají častá zpoždění.*
- *Nestíhám to s ní včas do práce a do školky z místa bydliště, musím autem a do kolon (to i bus má zčásti).*
- *Měly by jezdit na čas.*
- *Přes den přijede i tramvaj později do Liberce a pak ujede spoj do práce.*

Čistota a vzhled vozů

- *Autobusy jsou zastaralé, klepou se, třesou, chce to obnovit vozový park.*
- *A tramvaj? Ten šrot patří do muzea! Elektrobuses, trolejbusy, hybrid. laciný a pružný.*



- *Autobusy nejsou dostatečně čisté - špinavá sedadla u dvou autobusů, které mají zelené sedačky. Na zastávkách autobusů je nepořádek na zemi (odpadky listí).*
- *Není bezpečno, opilci, sociokulturní menšiny, nedodržování covid opatření.*
- *Posledním, co mně jako občasnému (studuji v Praze, takže pravidelně jabloneckou MHD momentálně nevyužívám) cestujícím vadí, je viditelný rozdíl mezi vzhledem, čistotou a vybaveností dopravních prostředků zajišťujících obsluhu v Liberci a v Jablonci nad Nisou. Zatímco v Liberci jsem zvyklý na čistá, dobře vypadající (jednotný vzhled) vozidla vybavená kvalitním odbavovacím systémem (možnost plateb kartou, informační panel zobrazující zastávky, jednotné hlášení atd.), v Jablonci jezdí autobusy často obouchané, upravené lidovou tvořivostí řidičů (přešel samolepek a kýchovitých ozdob), se špinavými sedadly a tyčemi pokrytými vrstvami prachu, bez možnosti platby za jízdenku platební kartou, s nejednotným hlasem ohlašování zastávek atd.*
- *Špína, nepořádek na zastávkách.*
- *Špatná údržba autobusů.*

Chování řidičů

- *AROGANTNÍ ŘIDIČ MHD. NAPADENÍ MNE JAKO INVALIDY PRO MOU HŮL.*
- *Občas se řidiči chovají k cestujícím vulgárně.*

Jiné

- *Nelíbilo se mi - byl revizor v dopravním prostředku a kontroloval jen bílé, byla tam paní snědá pleť (romka) a tu nekontroloval jen bílé, oba se pak venku smáli, i s manželem měli sebou tři děti, že je nikdo nekontroluje, přijde mě to nespravedlivé, vůči lidem.*
- *nyní je to zde rozkopané, kdo cestuje po Jablonci nyní, je to katastrofa*
- *Stojany na kola (a elektrokoloběžky) ne venku, ale aspoň zastřešené tak, aby na ně nepršelo a hlídané kamerou :)*
- *Objízdne trasy, rušení spojů, špatná informovanost lidí ohledně rušení spojů - Na zastávce by měla být cedule, že dojde ke změně. Je zrušená zastávka u Ostrého rohu a vůbec jsem to netušila, pak jsem si to přečetla na stránkách Města či dopravního podnik.*

Dopravní zatížení Liberec a okolí

Velké dopravní zatížení

- *14-16.00 katastrofa, přetížení v centru.*
- *Aut jezdí strašně množství, my naopak auto nemáme a nemůžeme se nikam bez něj dostat.*
- *Bývá přetížené centrum Liberce (Šaldovo náměstí). Když se jede z centra ke Globusu, tak jsou 3 rondely za sebou a to velice zdržuje provoz.*
- *Časté kolony.*
- *Částečné uzavření na magistrále. Je to jediná komunikace, která může urychlit provoz, jsou tam stále kolony.*
- *Často zácpy.*
- *Čím dál větší.*
- *Díky drahé MHD máte město (Liberec) věčně ucpané.*
- *Doprava v Liberci je chaotická, měla by se vyčlenit i zóna Liberce bez aut.*
- *Dopravní kolaps v Rýnovicích v Jablonci.*
- *Dost příšerné dopravní zatížení v Růžodole u kruhových objezdů-nekonečně dlouhé čekání v koloně.*
- *Hustá doprava přes město.*
- *Hustá dopravní situace přibýlo spousty aut.*
- *Hustý provoz.*
- *Chybějící nájezd do obchodní zóny (Globus) od Stráže.*
- *Jde o velké dopravní zatížení.*
- *Je velký provoz kolem 14-15h.*



- Jezdí hodně lidí z práce.
- Jezdí tu moc aut.
- Jízda přes centrum Jablonce je šílená. Hlavní komunikace jsou rozkopané a tím pádem jsou ucpané všechny ostatní ulice ve městě.
- Jižní zóna absolutní zastavení dopravy (cesta domů vlastním vozidlem trvá třeba i 60 min).
- Jsou věčně ucpané silnice.
- Jsou velmi zatěžovaná místa, např. Plaz., kde stojí tramvaje, auta.
- Každý den ucpaný tzv. Sněhulák u Globusu, kolony v Letné ulici ráno, ucpané Šaldovo náměstí ráno a odpoledne, kolony u Babylonu ráno a odpoledne.
- Kdyby lidé jezdili alespoň trochu rychleji a plynuleji bylo by lépe.
- Kolem špičky se špatně pohybuje v centru města {Šaldovo náměstí nebo Fügnerova ráno zácpy.}
- Kolony na Palackého ulici v JBC a na kruháčích u Globusu jsou nesnesitelné.
- Kolony někdy stojí, ale letos bych řekla, že je to lepší skrze Covid 19. Vadí i uzávěrky. Je jich moc.
- Kolony ve městě.
- Kolony ve špičce.
- Kruhový objezd ke Globusu je hodně přetížený.
- Lepší řešení dopravy na ulici Košická. V budoucích projektech více upřednostňovat automobilovou či hromadnou dopravu, jízdní kola jsou vzhledem k náročnému terénu a počasí našeho města téměř nepoužitelné.
- Liberec je auty zahlcen.
- Liberec je velmi dopravně zatížen.
- Město bývá plné, jsou kolony a člověk nepřijede na čas, kam potřebuje.
- Město je do 17:30 ucpané.
- Mnoho aut.
- Mnoho aut ve frekventovaných hodinách. Spousta lidí jede raději autem, protože se nechtějí mačkat v MHD a nebo vícečlenné rodině se MHD ekonomicky nevyplácí.
- Moc aut.
- Moc aut a komunikace k tomu nejsou přizpůsobené.
- Na Kunratickou když je špička jezdí dost lidí.
- Naprosto jsem přestala využívat spojení 12 Pavlovice Letná - Fgn - Zelené údolí, pro neustálé kolony ke Globusu. Využívám linky 24,26,13, protože jsou rychlejším spojením do centra města.
- Nedostatečné řešení krizových míst. Poddimenzované úseky. Okolo průmyslových zón a nákupních center.
- Nejhorší je Šaldovo náměstí a Benešovo náměstí, časté kolony - cesta, která trvá asi 10 minut, je na 30-40 minut.
- Nejhorší situace u průmyslové zóny, jen jeden výjezd.
- Některé hodiny jsou neuvěřitelné zácpy 16:00-18:00, Švermova totálně ucpaná.
- Neprůjezdné město.
- Neúnosné zatížení směr Frýdlant, kruhový objezd Jungmanova neustále kolony mezi 16-18. hodinou, neúnosná situace, která trvá dlouho.
- Neustálé kolony ráno na Letné, věčně ucpaný Sněhulák u Globusu, dlouhé kolony na Šaldově náměstí.
- Obzvláště v exponované časy neustále všude zácpy!
- Odpoledne je zatížení veliké a ráno je menší.
- Omezit počet aut.
- Pravidelné kolony v ul. Vítězné v dopravní špičce ve všední dny (cca 16 hod.).
- Průjezd Libercem po průtahu je ucpaný.
- Přemíra stavebních prací v Liberci.
- Přetížená doprava, všude jezdí moc aut.
- Přetížení komunikací ve špičce.
- Přetížení komunikací, zejména ve špičce, špatně konstruované kruhové objezdy - nedostatečná kapacita.
- Přetížení.
- Přetíženost kolem 15h - ve špičce. Kolony aut - špatný průjezd.
- Při cestách pěšky i na kole je problém přejít/připojit se (na) silnici Kunratická kvůli velkému počtu osobních aut.



- Příliš mnoho vozidel.
- Příliš vozidel na málo silnic.
- Ranní špičky.
- Ráno a odpoledne jsou zácpy.
- Rochlice Horní Hanychov katastrofa, zácpa 2 hodiny denně (průmyslová zóna Jih).
- Rozšířit silniční komunikaci na více pruhů pro větší plynulost a více parkovacích míst.
- Rýnovice odpoledne absolutně neprůjezdné.
- Silně zatíženo, čím dál víc aut - silnice pořád stejné, hustá doprava, uzávěrky.
- Silnice podle norem EU jsou užší, jsou na menší rychlost, přetížení nájezdů na dálnic.
- Spousta aut a vznikají zácpy - Sněhulák je dobře průjezdný.
- Šaldovo a sněhulák u Zóny SEVER hrůza.
- Šaldovo nám a Viadukty pod nádražím ... kolony.
- Šaldovo náměstí a centrum města přetížené.
- Šaldovo náměstí: dost často blokují auta jedoucí od radnice k nemocnici tramvajové koleje - nerespektují paragraf o průjezdu křižovatkou; nešlo by tam umístit žluté zkřížené čáry.
- Šílené - vše rozkopané, všude zácpy, objížďky, vše najednou, a nikde nikdo nepracuje na opravě.
- Šílený provoz - když se vracím odpoledne, večer, šňůry aut za sebou a i v poledne - na Fügnerově ulici nemůžou zajet auta na terminál, tak je to zacpané.
- Špatná průjezdnost centrem.
- Špatně navržené (jednosměrné) ulice, které zbytečně komplikují plynulost dopravy.
- Špatně řešená doprava v Liberci, 3 kruhové objezdy jsou katastrofa, výjezd a nájezd do Globusu.
- Špatný, vše přehluštěný.
- Tvoří se fronty ulice Jungmanova směr na Františkov a na výpadovku, Šaldovo náměstí občas zácpy.
- U Babylonu křižovatka ucpaný.
- U Globusu je velmi často zacpané.
- U nás je průšvih průmyslová zóna, ve špičce se dostat domů je problém – kolony.
- Ucpané kruhové objezdy u Globusu, častá údržba na průtahu.
- Ulice Liberce jsou prostě poddimenzované, málo pruhů, úzké ulice jsou dány výstavbou, což asi nebude jednoduché, ale kolony jsou prostě problém. Bylo by fajn možnost mít vnitřní okruh kolem centra města, kolony se tvoří i v oblasti Zelené údolí v Liberci od Alberta k ZÚ. Cesta do Jablonce se zlepšila díky nové silnici ale od Rýnovic dále opět problém. Často volím tramvaj, je ideální.
- Určité časy je velmi hustá doprava.
- Uzávěrky silnic dlouho trvají - velké zácpy. Nejsou budované cyklostezky při opravách silnic.
- Uzavřou se 3 ulice vedle sebe od jara do podzimu a zbytečně se objíždí půlka Liberce, zbytečně to komplikují a dalo by se to udělat jednodušeji.
- V době dopravní špičky je upřednostnění autobusů občas nelogické, když kvůli upřednostnění se zastaví doprava směrem k Fügnerově a i k nemocnici. Před tímto upřednostněním by měl dát systém možnost řidičům opustit křižovatku a ne je tam zastavit. Špatná koordinace semaforů na Dr. M. Horákové v Liberci, zde chybí tzv. zelená vlna na semaforech. Kruhový objezd na Fügnerově ulici kde zároveň jezdí tramvaj a přechod s neustálým pohybem chodců. V době dopravní špičky zde bývají kvůli těmto vlivům dlouhé kolony na Šaldovo náměstí. Špatná koordinace semaforu na Šaldově náměstí s autobusy MHD (například ze směru od Fügnerovi ulice k nemocnici je nelogická červená při průjezdu autobusů MHD směr k divadlu. Řidiči jedoucí k nemocnici a do Jablonecké ulice mohou mít zelenou a zbytečně tak nestát na červené, přitom by nedošlo k omezení jízdy autobusů a tramvaj. Podobné je to i u spodního semaforu u hotelu Zlatý Lev.
- V dopoledních a odpoledních hodinách ucpané město, dlouhé fronty aut na křižovatkách.
- V dopravní špičce nemožnost přepravy na čas z místa na místo po Liberci.
- V místě kruhového objezdu "Sněhulák u Globusu", v odpolední špičce se tvoří velké zácpy, některé dny kvůli tomu přijedu pozdě do práce, i když jezdím o autobusový spoj dříve.
- V odpoledních hodinách ŠPATNÝ, CHAOS.



- "V ulici Pavlovická jezdí řidiči často rychle, protože Krajinská je ucpanější a zkrátit kolonu lze jen rychlostí přes Pavlovickou. Bylo by fajn místo značky zákaz zastavení dát značku obytná zóna.
- Jinak jsem s dopravou v Liberci spokojen, Je to malé město, ""dálnice"" rychle řeší spoustu přesunů, i když je teď omezena na dobu pro Česko běžnou. I ve špičce přesun z libovolného bodu v Liberci na druhý netrvá déle jak hodinu. Kvalita komunikací je nadstandardní na české poměry, parkování je velmi dobré a kvůli nedostatečnému počtu městských strážníků i velmi levné."
- Ve špičce je těžké se dostat do centra Liberce z Ruprechtic směr Globus, k centru, na výpadovku, ráno mezi 7>30 do 10h a odpoledne od 15 do 17h.
- Ve špičce.
- Ve špičce je to horší. Jinak v pořádku.
- Ve špičce velmi špatné.
- Ve špičkách je problém přes Šaldovo náměstí.
- Ve špičkách v ranních hodinách a v odpoledních hodinách je to opravdu špatné.
- Ve vytížených hodinách je Liberec zasekaný - Šaldovo nám., kolem radnice, Fügnerova atd.
- Velké dopravní omezení v Liberci a bývá často špatně průjezdný.
- Velké kolony.
- Velké špičky v centru.
- Velké zatížení.
- Velké zatížení. Ve správnou dobu se dostat třeba do Globusu je záležitost na půl dne (JEDINÝ příjezd)
- Velké, hlavně ve špičce.
- Velké, ve špičkách totálně ucpané, ve špičkách se musí poměrně dlouho čekat, ucpané město.
- Velký problém vidím v Šaldově náměstí. Donutit řidiče, aby tam nezastavovali.
- Velký provoz.
- Velký provoz v odpoledních hodinách na silnici Kunratická. Uvítala bych zde přechod pro chodce (v místech odbočky k ulici Sněhurčina). Přecházím zde dvakrát denně, když se chci dostat směr Vratislavice. Nejbližší přechod je u zastávky Východní.
- Velký provoz.
- Velmi silné díky obrovskému množství uzavírek v centru města.
- Velmi velké zatížení.
- Velmi vysoké díky hlavnímu průtahu centrem města!
- Větší provoz.
- Všichni jezdí autem a nemají motivaci ho nechat na okraji města, nemám rád Šaldovo náměstí.
- Vytížená doprava, měl by se vyřešit příjezd do města.
- Vzhledem k průmyslovým zónám v okolí je v určité hodiny velký provoz.
- Zácpy.
- Zácpy během dopravních špiček a tvorba zácpy, když jdou děti do školy.
- Zácpy kolem nákupních center - Globus, OBI.
- Zakázal bych matkám vozit děti na všechny kroužky po škole, měly by jezdit MHD. Ráno před školou a odpoledne až do večera. Je to skvěle vidět nyní, díky tomu, že jsou zavřené školy. Autobusy - svozy pro děti. Škola a kroužky zatěžují dopravní situaci šilným způsobem.
- Záleží čím, se jede tramvaj dobré, autem zaseknutí trvá to dlouho, jsou zácpy v Jablonci na okraji jedete hlavní přes Rýnovice je to horší - zacpané, přes Vratislavice je to lepší.
- Záleží na času, kdy se ve městě člověk pohybuje, ve špičce kolony.
- Zaměstnání = kurýr... vyřešit nedostatečnou kapacitu některých hlavních tahů Libercem.
- Zcela přetížený střed města za radnicí a Šaldovo náměstí a u Babylonu.
- Zkusit vyřešit ucpané město a tím zmenšit zpoždění MHD. (Netuším jak toho docílit).
- Zvýšil se provoz, aut je čím dál více.
- Zvyšování dopravní zátěže na již vytížených komunikacích (Švermova a plánovaná revitalizace slévárny).
- Auta, kolony.
- Dopravní kolapsy.



- *Hustota dopravy je za poslední půl rok v Liberci neúnosná.*
- *Kolony.*
- *Moc aut, přeplněné silnice.*
- *Podle toho kam se jede, výjezd Liberce je šílený.*
- *Šílený provoz.*
- *Velké zatížení.*

Uzavírky a opravy silnic

- *Práce se plánují nekoordinovaně, práce moc v jeden čas - v jednu dobu, kdo nezná Liberec má potíže, nevyzná se.*
- *Aby nebylo město tak rozkopené v centru.*
- *Byl bych rád, kdyby se nerozkopávaly silnice v jeden čas.*
- *Časté uzavírky.*
- *Časté uzavírky a špatně značené uzavírky.*
- *Dělá problém opravy cest letos je to nejvíc za poslední dobu.*
- *Chci lepší výluky při opravách silnic, občas se toho překope hodně, chtělo by to nepřekopávat objízdny trasy.*
- *Chronické nemoci - dlouhodobé uzavírky (napr. Jbc Ostrý roh), špatná koordinace, opakované uzavírky stejných úseků (Lbc - Londýnská, Dr. M. Horákové). O libereckém "sněhulákovi" nemá snad ani cenu mluvit. A poznámka pod čarou: při uzavírce Rádelského mlýna uzavřít i Budovatelskou a další ulice v Jbc, v součtu s chronickými úpravami I/14, Klášterní popř. Vítězné v Lbc, je mírně řečeno debilní.*
- *Chtělo by to koordinaci staveb a uzávěrek, aby nedocházelo k uzavření hlavních tahů v jednom časovém úseku. (Tř. dr. M. Horákové-průtah městem tunel).*
- *Jak se začne opravovat - je to problém.*
- *Jde to když není uzavírka na průtahu - centrum katastrofa.*
- *Je mnoho objížděk, například na ulici Baltská.*
- *Je nadlimitní, kvůli nadměrnému počtu současných rekonstrukcí.*
- *Jezdím raději na kole, protože vše je rozkopené, samá uzavírka, velké kolony. pro cyklisty je málo cyklotras, musí po silnici, tím zdržují dopravu, nebo musí jet po chodníku, což oboje způsoby jízdy vytváří i vysoká rizika úrazu.*
- *Jsou hrozné uzavírky přes léto.*
- *Kdo vymyslel uzavírku Svobody a U kláštera, to nedomyslel, když se chcete dostat z Ruprechtic, tak musí buď do centra a nebo porušovat předpisy, protože jsou uzavřené naráz 2 hlavní komunikace.*
- *Kdyby nebylo na mé trase do práce prakticky všechno uzavřeno, dalo by se nějak relevantně hodnotit, takto je to bezpředmětné.*
- *Komunikace jsou často zavřené, rozkopené a průjezdnost se ztěžuje.*
- *Kumulace dopravních omezení a oprav.*
- *Lépe organizovat opravy.*
- *Lepší koordinace uzavírek a koordinace oprav ulice Horáková, Metalkova, Františkovská.*
- *Lepší koordinace dopravních staveb a rekonstrukcí komunikací.*
- *Naprostá nekoordinovanost městských akcí rekonstrukcí komunikací s rekonstrukcemi Kraje a ŘSD. Nedostatečné a nebezpečné dopravní značení, hlavně u akcí ŘSD. Nezabezpečení dostatečně kapacitních objízdnych tras uvnitř města i v rámci okresu a kraje.*
- *Naprostě nelogickými opravami komunikací, kdy se opravují stále stejná místa několikrát po sobě, v době opravy komunikace se rozkope jiná na objízdne trase a podobně.*
- *Nejdříve řešit důležité silnice a potom ty další. Ne vše najednou, ale postupně.*
- *Nekoordinace uzavírek. Současně uzavřený most v Harcově, Klášterní ulice, zákaz odbočení u přehrady doleva. Zamyslí se někdo pověřený, jak se mám dostat od muzea např. Broumovskou?*
- *Nekoordinované stavební práce.*
- *Některé kombinace dopravních uzavírek v Liberci a Jablonci jsou tak šílené, že by zodpovědné osoby měly být vsazeny do hladomorny. :)*
- *Nemít uzavírky všechny najednou, ale postupně.*



- *Nepromyšlené uzavírky, nenavazující na sebe, špatně naplánováno, uzavřené třeba 2 souběžné ulice najednou.*
- *Odpoledne je to v blízkosti centra hodně náročné. Většinou zaparkuji auto doma a pokud potřebuji navštívit centrum, jdu pěšky. Momentální uzavírka ulice Klášterní a Svobody je pro mě velkou komplikací. Jediná možná cesta pro mě do práce vede přes Šaldovo náměstí, kterému se běžně vyhýbám.*
- *Oprava vytyčených silnic se nekoná 24 hodin denně.*
- *Opravy komunikace, tím pádem zdržení.*
- *Opravy silnic to je rébus; jeden jedete a druhý den se začne opravovat a trvá to dlouho - od Globusu do Chrastavy od léta až do teďka a bylo to jedním směrem a otočit se nedalo na Krásnou Studánku a neodbočil jsem na Globus a musel jsem jet až do Chrastavy a vracet se a až potom jsem se dostal kam jsem chtěl.*
- *Prosím o efektivní plánování uzavírek, bydlím v Liberci 15 let a před 2 týdny jsem si musel otevřít mapy.cz, abych našel cestu, kudy se mohu dostat do bydliště.*
- *Přetíženost uzlů a centra auty, rezignace na rovnoprávné řešení cyklo dopravy s automobilovou (až na výjimky) - např. v Hanychovské ulici, dále častá absence cykloobousměrek včetně centra (např. spodní část Moskevské), málo a vzájemně vzdálené cyklostojany (Pražská, Moskevská ...).*
- *Rozkopané silnice, objížďky, špatné značení.*
- *Samá oprava.*
- *Silnice přetížené, dopravní zatížení.*
- *Strašné, neumí řídit, moc aut a mnoho oprav, může za to vláda.*
- *Šaldovo náměstí, časté uzavírky.*
- *Učpané silnice, kvituji změnu trasy u linky č. 15, která kvůli opravě nejede směrem na Polikliniku, ale z Husovy rovnou na Šaldovo náměstí.*
- *Uzavírky.*
- *Uzavírky na sebe navazují, člověk, který nezná trasu, se motá.*
- *Uzavírky nejsou napsané nikde.*
- *Uzavírky v období prázdnin.*
- *Uzavřeli všechno najednou včetně krajských silnic směr Machnín, sjednotit uzavírky, aby se dalo někde projet*
- *Vadí mi aktuální uzávěrky. Spíše pravidelná údržba a intenzivnější práce na opravách a pracovat více hodin.*
- *Vlivem dopravního omezení po městě je prakticky nemožné odkudkoli kamkoliv dojet bez časové prodlevy. Naprostá nekoordinace dopravních omezení ve městě.*
- *Vše je rozkopané a všechno se pořád opravuje, zužují se silnice a rozšiřují se chodníky, po kterých se ani nechodí, najdou se lidé, kteří nenosí roušky - měli by je více kontrolovat.*
- *Vždy jsou nejhorší uzávěrky, musí se objíždět půl města.*
- *Zatížení je v současné době mnohem větší díky uzavírkám a opravám silnic, kdy se to asi nestihlo o prázdninách a teď se školním rokem je to hodně znát.*
- *Zbytečně moc uzavírek najednou ve městě Liberec.*
- *Způsob opravy silnic a návaznost oprav je špatná, je tam zbytečně dané omezení.*

Chybí obchvat

- *Chybí městský okruh, aby ulevil dopravě v centru.*
- *Chybí městský okruh.*
- *Kruhák před Globusem, špatná sjízdnost z dálnice, pouze sjezd do průmyslových zón.*
- *Máme nevyřešený kruhový objezd, např. u Globusu.*
- *Není udělán okruh městem, aby nebyla zacpaná doprava v centru.*
- *Nepouštět auta do centra.*
- *Nevyřešené odbočování ke globusu.*
- *Problémy jsou komunikace napojené jednou silnicí, například u Globusu, kde je jen jedna silnice, kterou se dá vyjet.*
- *Přeplněnost centra, možno vyřešit obchvaty.*
- *Škoda, že neudělali tunel pod Šaldákem, bylo by potřeba.*
- *Špatné řízení, špatné silnice kolem gymnasia a Sokolské - nevím, proč musí jezdit přes kruháče přes Mšeno, mělo by to být nějak propojeno přes Vratislavice a pak možnost vyjet přes Rychnov. Bylo by potřeba uvolnit Jablonec.*



- *Vnímám jako velmi nešťastné řešení průtahu dálnice od Prahy směrem na Chrastavu a Bautzen skrz město a v podstatě rozděluje město na dvě části. Doprava v samotném Liberci je díky tomu hustší, než kdyby byl místo průtahu zvolen obchvat, jehož plány již existovaly za války, kdy byl Liberec součástí Německé Říše. V současné době by ve stejné tehdy uvažované trase byl nejspíše veden celý tunelem, ale rozhodně by to bylo lepší řešení, než dálnice uprostřed města.*

Jiné negativní hodnocení

- *Dost nespokojená.*
- *Hrůza.*
- *Jsem docela nespokojená.*
- *Katastrofa.*
- *Katastrofa nejen pro liberecké občany, ale i z okolních obcí (pracujících v Liberci) - napříč Libercem (nepřiměřené množství uzavírek souběžně).*
- *Když se zavře kvůli údržbě několik ulic najednou tvoří se kolony, objížďky.*
- *Lidé by často chodili do centra i pěšky nebo jezdili na kole, ale konkrétně zastávka tramvaje U Lomu a Nová Ruda - proč se tam neudělá i pěší varianta? Proč chodci/maminy s kočárky to musí zbytečně obcházet přes Broumák? To pak raději jedou tramvají a opět úplně zbytečně.*
- *Uvádět změny dříve.*
- *Za chvíli to bude nevyhnutelné (to omezení aut). Omezit osobní dopravu, je tu dobrá MHD, zbytečně moc aut*

Jiné

- *Košická (křižovatka)*
- *Lidé by měli chodit více pěšky.*
- *Londýnské ulice.*
- *Na žebříčku priorit posunout na nejvyšší stupeň nahradit, vykašlat se na zelené aktivity a věnovat se dopravě, ne zeleným aktivitám.*
- *Přiměřené velikosti města, vylepšil bych nastavení semaforu.*
- *Šaldovo křižovatka.*



Dopravní zatížení Jablonec nad Nisou a okolí

Velké dopravní zatížení

- Běžně to lze, ovšem ve špičce je to na delší dobu, na semaf. je dlouhé čekání i na kruh.objezdch.
- Bydlíme u silnice a nedá se otevřít ani okno stále projíždějí auta.
- Časté kolony v Jablonci - ucpané křižovatky.
- Dá to dost přemýšlení jak objet ucpané komunikace.
- Docela problém v městě Liberci, v Rýnovicích a cesta na Jablonec ucpaný, mezi 14 až 18 zácpy.
- "Dojždím do Liberce do průmyslové zóny Jih a jezdit tam na kole je v zástupu aut velmi nepříjemné.
- Bydlím v Jablonci u přehrady a nesnáším křižovatky kolem pivovaru Volt - nechávala bych děti chodit pěšky ze školy z města, ale tahle křižovatka je odpoledne opravdu příliš frekventovaná a kvůli areálu Jablonexu se přejít této tepny nedá nijak obejít.
- Uvítala bych bezpečné plochy pro vysazení dětí z auta u všech škol v kraji (jako řidič).
- Školní autobusy jsou skvělé, díky moc za ně!
- Velice mi vadí děti bez příleba na silnicích na rychlých koloběžkách - prosím o změnu zákona.
- Dopravní zatížení je neúnosné.
- Dost veliké, kamiony jezdí přímo za domem.
- Hlavně odpoledne a ráno špička.
- Horší jsou pátky. V Liberci horší než v Jablonci.
- Interval stání na červenou - je krátký.
- Jablonec je průjezdní město, není ani průtah ani obchvat, místní doprava se mixuje s provozem Tanvald, Liberec nebo Turno, v Tanvald. Vnitřní dopravu by město zvládalo, ale ve spojení s tranzitem to je problém. V okolí využívaných silnic tranzitem je špatný vzduch.
- Jablonec - kolony v Pražské ulici.
- Jako řidič vidím, že je velké přetížení.
- Je hrozně velké zatížení v Jablonci, jsou sevřené uličky.
- Je potřeba jednotnosti, koordinace, spolupráce - dělá se pro lidi. Přestala jsem to sledovat - mění se to - byly dohady.
- Když je špička, jsou někdy ucpané silnice.
- Město je přetížené.
- Mnoho aut.
- Neustálé zácpy, objížd'ky bez označení.
- Odpoledne jsou hodně frekventované silnice.
- Odstranit nesmyslný semafor u kina Radnice v Jablonci nad Nisou. Od jeho umístění se tvoří kolony na Horní náměstí a z protisměru až ke křižovatce na Podhorské ulici.
- Ohromné.
- Okolo 14:00 je zatížení veliké ve všední dny.
- Pokud by to šlo měla by se omezit doprava v Rýnovické ulici směrem do centra. Klidně by to mohla být jednosměrka.
- Průjezdnost světelných křižovatek ve špičce, chybí obchvat.
- Přecpaná města, ucpané vjezdy, kvůli uzavření Jablonce.
- Přetížené objízdné komunikace.
- "Při zhotovení nového výjezdu ze sídliště Mšeno (ulice v Mládi) i nadále zůstává v ulici U kostela 9 až 19 oboustranné vjíždění a vyjíždění touto ulicí. Při vjezdu sanitky nebo hasičů není možno zastavit u budov protože auta stojí na silnici. Pokud by tato ulice byla pouze jednosměrná bylo by to k prospěchu všech. V zimním čase se sem dává značení na jednosměrku, tak nevíme proč nemůže toto zůstat tak nadále.
- Proto prosíme o zvážení a pokud toto je možné o zavedení, protože se jedná skoro o křižovatku s vjezdem ke Kauflandu a do ulice U kostela 13.
- Přišerné, ráno a odpoledne kolony, sice je rychlostní komunikace JBC- LBC, ale stojí to na kruháčích v Rýnovicích ráno i odpoledne, navíc rychlostka není dálnice, je tam protisměr a omezení na 70 km ve velké části komunikace, kvůli sjezdům a nájezdům.



- Ráno je to horší doprava.
- Ráno jsou zácpy na Revoluční i na Budovatelů a 5. května.
- Ráno kolem 7.30 jsou kolony od Prahy ke kruháku u Zeleného stromu, od 14h jsou kolony od přehrady a od Liberce ke kruháku u OBI, velice špatně se přechází u Tesca k bývalé Bižuterii, u nové haly Jablotronu v Rynovicích u autobusové zastávky Cihelná je skoro nemožné přejít a dostat se na zastávku busu, který jede do Liberce, na světelné křižovatce u přehrady je pro chodce tak krátký interval, že musíte mít málem kolečkové brusle, abyste stihli přejít na druhý chodník dřív než se zase rozsvítí červená, přejít na křižovatce ul. Slunečná a Podhorská (na rohu je papírmictví) před zavřením 1 pruhu kvůli padající škole bylo taky vyčerpávající.
- Současně probíhající stavební práce na komunikacích v Jablonci - ul. Budovatelů, Ostrý roh, k tomu uzavřen Rádelský mlýn, apod. - málo objížděných tras, ucpané město od rána do večera.
- Spousta uzavírek, vše se musí objíždět, velké zácpy jsou, špatná průjezdnost městy oběma.
- Strašné zatížení, všude kolony, hodně aut a zácpy.
- Strašný, uzavřený nájezd z Jablonce na R10, vše hodně ucpané, s nájezdem na Prahu.
- Šílené, věčně ucpané, nedostatek park. míst, auta bych úplně odstranila, Jablonec není na to stavěný.
- Tvoří se kolony.
- U nás v ulici je to dost zatížené.
- V Jablonci chybí hlavní tahy, u přehrady zatížení, křižovatka na ostrém rohu.
- V Jablonci Palackého x U Přehrady, zátěž ve Smetanově k radnici a křižovatka U Zeleného stromu.
- V Jablonci v dopravní špičce je to přišemé :(
- V Jablonci: Problematická hlavní silnice Pražská od Prahy; dále odsazená křižovatka u Jablonexu; OK Belgická u Shellky.
- V pořádku v Bedřichově, zácpy v Jablonci i Liberci.
- Vadí mi kamiony, jelikož máme nad námi sklad, ohrožují nás kamiony.
- Ve špičce problém, silnice přetížené, ale nejsem řidič, až tak často přes město nejezdím. Je veliký provoz.
- Velká vytíženost silnic v okolí Jablonecké přehrady, zejména kvůli přestavování Rádelského mlýnu a tranzitu touto trasou, z mého názoru Jablonci chybí okruh, který by toto vedl mimo střed města a rekreační místa, kde se kumuluje spousta lidí, viz. právě přehrada.
- Velké kolony v Jablonci.
- Velké kolony v ulici Belgická a Ladova (JBC) směr do centra. Semafor u Kina Radnice je dobrý nápad (JBC). Zaplý semafor v křižovatce M. Horákové x Melantrichova v čase, kdy po hlavní nikdo nejezdí.
- Všude jsou ve své podstatě jednosměrky, když lidé končí v práci, zacpe se celý Jablonec a jízda, co by někdy byla jen na 5 minut, trvá i třeba 20.
- Vysoké - nadbytečné využívání individuální dopravy na úkor veřejné dopravy.
- Zácpy při uzavírkách, semafor u přehrady - špatné intervaly.
- Záleží na čase, pokud je to ve špičce, je to ucpaný.
- Zavření Rádelského mlýna, přetížení Jablonce – katastrofa.
- Ze Mšena do centra města to trvá to 40 minut - přišemě ucpané, všechny tepny ucpané - Jablonec neprůjezdný. Určitě by se daly zlepšit křižovatky, průjezdnost v Jablonci, dezolátní - Palackého jakž takž, ale Liberecká tam je to krize, Kokonínská, bulvár pěkný.
- Zlepšit průjezdnost křižovatky u přehrady (Palackého a U přehrady) a u radnice (uzel Smetanová a Hasičská).
- Druhá půlka je přetížená dopravou, která by se jinak relativně rozprostřela.
- Kolony přes město, denně je to ucpané.
- Kolony v Jablonci jsou velké.
- Nedodržování objížděných tras, tranzit přes sídliště ul. Nová Pasiřská + problematický obousměrný provoz kolony v ulici Vodní a U Nisy - komplikovaný výjezd z ulice Nová Pasiřská, spádová oblast ZŠ na Žižkově Vrchu - pěší cesta je pro děti nebezpečná, i tak ji musí každý den samy absolvovat (téměř bojová hra, především před školou, kam někteří rodiče zajíždějí až "před dveře", aby "usnadnili" život svým líným dětem, a pak proti normálním pěšky přicházejícím dětem opět vycouvávají a ohrožují je, působí chaos, hluk, zmatek, nebezpečí a neklid. Jednoznačně by se měla od škol a ze sídlišť vymístit doprava, která tam není nutná a nemá tam co dělat, přednost mají mít bydliční



a pěší, těm se mají ostatní podřídit, ne naopak. Problematický je pak i průjezd vozidel hasičů, sanitky - zprostředkovaně ohrožení dalších lidí.

- Velké kolony aut.
- Velké kolony, které vedou ke zpoždění a prodloužení dob dojezdu.
- Vznikající kolony a zdržení.

Uzavírky a opravy silnic

- Čtvrt roku je překopaná Budovatelů jsou tam nesmyslné uzavírky - objíždí se celý Jablonec.
- Dlouhodobé uzavírky.
- Hodně objížděk.
- Hodně se opravuje směr Liberec Tanvald se jede špatně.
- Hodně staveb, oprav, což je pozitivní, ale momentálně Rádelská má těžký průběh, také na Jablonci v nájezdu v okružní křižovatce, průjezdnost špatná, nájezd na Prahu špatný.
- Je tu problém, vše je rozkopané, ve špičce je problém, semaforey, kruhové objezdy se staví.
- Křižovatka u Jablonexu je přetížená. Řidiči objíždí vedlejšími ulicemi (to není účel průjezdu křižovatky). Ulice U Rybníka byla nedávno z hlavní předělána na vedlejší s předností zprava. Kvůli špatně průjezdné křižovatce u Jablonexu. Nesmyslné úpravy přednosti .Lomené hlavní silnice...proč??? i v Čelakovského a jiné. Pokud nejde kruhový objezd, tak navrhuji nadjezd, směr Liberec Harrachov nebo na Palackého. Dopravní situace v Jablonci je v současné době hodně komplikovaná, kvůli mnoha uzavírkám. Dostat se z jednoho konce na druhý je velmi zdoluhavé a řidiči nervózní a agresivní. Úzké ulice by měly být jednosměrné. Světelná signalizace lépe seřízena. Vozidla projíždějící na zelenou nemohou po vjetí do křižovatky dále pokračovat (u Jablonexu) směr z města do Mšena ... projedou jen 3-4 auta a je červená. Velké plus je parkovací dům v OD Central.
- Laxní přístup k úpravě silnic.
- Mnoho uzavírek.
- Nekoordinování dopravních staveb v rámci kraje a města.
- Neustálé uzavírky středu města.
- Objížd'ky.
- Objížd'ky zatěžují i časově. Časově je to velmi dlouho, co ty práce trvají.
- Při opravách se těžko objíždí mezi Jabloncem a Libercem u Shell pumpy a Albertem je to zasekané.
- Probíhá spousta staveb a ty stavby jsou na objezdných místech a vzniká spousta objездů a město, kraj i stát by se měli domluvit a koordinovat.
- Přestavba křižovatky u Rádelského mlýnu enormně zatěžuje jak ranní tak odpolední dopravu skrz Jablonec nad Nisou směrem od Lukášova do Centra města z důvodu jediné, příjezdové cesty od Prahy.
- Půlka města uzavřena kvůli opravám, na kterých nevidíme nikdy nikoho pracovat.
- Rozkopané, nejde nikdy jezdit.
- Samá objížd'ka, rozkopané, uzávěry, je to špatné.
- Samé opravy - jednosměrky Jablonec nad Nisou, objížd'ky - v jednu chvíli jich je spousta, neskoordinované, nemáte pak žádnou možnost, jak se kam dostat.
- Uzávěrky po Liberci - neúměrně dlouho uzavřené cesty.
- Uzavření sjezdu na Jablonec od Prahy, rozkopaná půlka Jablonce, kolony všude.
- V Jablonci katastrofa, zavřeli tři hlavní křižovatky, ráno se skoro nedá projet.
- V současné době je mnoho uzavírek současně, dopravní situace je chaotická.
- Velké množství jednosměrek a ulic v opravě - řidič odjinud je ztracen.
- Velký provoz kvůli uzavírkám, velké uzavírky.
- Vše je rozkopané a tlačí se jednou ulicí. Stav oprav, které se provádějí v Jablonci, je strašný.
- Všechno je rozkopané, kvůli výluce je vyřazená i část města, chaotická řešení dopravních situací.
- Všechno opravujou.
- Využívám jen sporadicky jen k lékaři, nyní je hrozná objížd'ka, jak se dělá nový okruh u Rádelského mlýna, je to špatné, to samé Jablonec Liberec.
- Zbytečně moc rozkopaných silnic, které znepříjemňuje cestování.



- Zprůjezdnit co nejdříve trasy mezi Jabloncem, Libercem a Prahou. Při ranních špičkách semaforey ovládat "naživo" Policií, aby vyhodnotila situaci a přepínala dle potřeby. Údržbu komunikací nedělat v době ranní špičky (kromě úklidu sněhu a posypu). Minimalizovat uzávěrky komunikací z důvodu oprav a rekonstrukcí, aby nedocházelo k různým objížd'kám úzkými komunikacemi a možným střetům vozidel = nehoda a zastavení provozu.
- Jsou různé nesmyslné objížd'ky dopravním prostředkem, protože je to na zásadních tazích rozkopané.

Chybí obchvat

- Chybí obchvaty.
- Nejsou obchvaty.
- Absolutní absence alternativních tras a obchvatu. Současný stav v jabku je ukázka totální katastrofy plánovačů a politiků. Přidejte sem ještě tramvaj a katastrofa je tu hned. Očekávejte defenestraci!
- Je to katastrofální, preferovala bych mnohem více cyklostezek, lepší propojení z jednoho konce do druhého konce města.
- Nedá se projet střed Jablonce nad Nisou, měli by udělat obchvaty.
- Nutně chybí obchvat Jablonce nad Nisou. Zejména směr na obě strany od silnice 1/65 na Novou ves a tzv. Jižní tangenta směrem do Mšena. Zároveň chytré semaforey na ulici Palackého u přehrady. Chybí také výstup pod Baštou, který by vymístit dopravu z ulice Podhorská a Horního náměstí.
- V Jablonci chybí Rádelský mlýn, cesta chybí. V Liberci průjezdnost zón je hrozná, zasekaná silnice kamiony a auty. Dlouhé čekání např. kulaták 10 i 15 min a zpět.

Jiné negativní hodnocení

- Hrůza.
- Na sídlišti je to v pořádku, ve městě horší.
- Neúnosné.
- Veliké.
- Všude.

Jiné

- Aby udělali jednosměrky, kde je hodně aut.
- Křížovatka Palackého - U přehrady, Riegrova.
- Nedělat nesmyslné objížd'ky a jednosměrky.
- Více asfaltových cyklostezek a cyklotras s dostatečným pocitem bezpečí a přitom určené k rychlé dopravě do práce (ne přes všechny okolní kopce jako na výlet). Zklidnění velikých měst pomocí jednosměrek a jiných opatření, které by přineslo větší prostor pro chodce i pro cyklisty (například Ljubljana ve Slovinsku je nádherný příklad úspěšného řešení). Snadné uvázání kol i koloběžek v centru měst. Levnější jízdenky pro kola a koloběžky v MHD a možnost jízdy MHD spolu s koloběžkou/kolem. Když se ráno vydám s kolem vlakem, abych mohla jet odpoledne pouze na kole, zaplatím ráno 31 + 25 Kč a pokud jedu vlakem obě cesty, zaplatím 31 + 31 Kč. Když jedu s koloběžkou, abych mohla po městě jet rychle i bez použití MHD, platím 31+31 za sebe a ještě 25 + 25 Kč za koloběžku. Kdybych ale nechala koloběžku doma a jela vlakem i tramvají, zaplatím pouze 31 + 31 Kč.

Stav a údržba komunikací Liberec a okolí

Špatný stav silnic

- Absolutně nezvladnuté rekonstrukce a opravy, neschopnost vyjednat veškeré operace s opravou komunikace spojené, inženýrské sítě atp. Nová silnice za měsíc nový výkop.
- Cesta na tramvaj na sídlišti Gagarinova, zastávka Janův důl, je zaplátovaná, hrozí nebezpečí úrazu osob.
- Děsná, všude se dělají šikany na silnici na řidiče (špatné ostrůvky, zářivy, zúžení semaforey a jiné blbosti na silnici), vynaložené peníze investovat do oprav silnic.
- Děsné - viz. Ruprechtic - Ruprechtická a tam dál je ve špatném stavu.
- Díry.



- Díry mimo město.
- Díry v okolních částech města v Machníně pod Libercem.
- Díry, propadlé kanály, ale nejhorší panely s tramvajovými kolejemi od Viaduktu až na Kubelíkovu (zastávky MHD) s nebezpečnými mezerami s ostrými hranami, které nelze ani objet.
- Harcov, Františkov okrajové tahy jsou děravé silnice.
- Havarijní stav mostu na průtahu Liberce, Marushka funguje dobře.
- Hlavní tahy jsou dobré, ale ty vedlejší jsou horší. Samá díra zanedbané.
- Hlavní ulice jakž takž, oblasti sídlišť zoufalé. Např. v Ruprechticích v okolí Hokejky - jak to tam bolševik před více než 40 lety vystavěl, tak na to od té doby nikdo nešáhl, místní komunikace jsou tam v zoufalém stavu. Totéž platí v dalších čtvrtích (Jeřáb, Janův Důl, Králák, Franták...).
- Horší je to v přilehlých prostorech, měli by se starat i o vedlejší uličky a komunikace, nejen o hlavní tahy.
- Horší silnice, více opravovat je to tankodrom, je to tu samá uzavírka, je to kolikrát rychlejší pěšky než autobusem nebo autem.
- Hrboly a výmoly, ul. Vítězná, Mozartova u nám. Štefánikovo; souběžné uzavírky/opravy v Jablonci n. Nisou.
- Hrozný stav, je potřeba na tom opravdu hojně zapracovat. Nová Horákova ulice a už jsou propadlé kanály + když se zaměřím na extrémně dlouhou dobu opravy.
- Hrůza, samá díra i po opravě.
- Jak kde je to, na Ostašově je silnice úplně zdemolovaná, je to na odpis auta.
- Jak kde, někde je to o zničení automobilu.
- Jak kde, někde super, někde záplaty a tankodrom.
- Je to hrůza - zvl. ul. Hanychovská - stav povrchu vozovky.
- Je to tragédie jezdím na kolečkových lyžích a nikde není hladká asfaltka a pokud někde je, je popraskaná, mám z toho úrazy, nejsou cyklostezky, málo je jich v Liberci.
- Je zoufalá, většinou se jen flekuje, než je jeden úsek opravený, další už se rozpadá.
- Jedu, samá díra, kanály pod úrovní - chce to pořádné kanály.
- Jen záplatují silnice, špatné opravování, silnice ve špatném stavu.
- Jsou nevhodné, hlavně povrch, díry ve vozovce.
- Jsou díry v silnicích, měli by to opravit.
- Jsou špatné silnice, měla by se zrychlit údržba silnic.
- Jsou výmoly, díry.
- Karlovská, Mimoňská je úplně rozkopaná. Opravit silnice.
- Kdyby na to měli finální prostředky na údržbu, aby jednou to udělali pořádně.
- Kdyby opravili vedlejší silnice, všude jsou výmoly.
- Když jede na kole, propadlé kanály, špatně položené, díry jsou ve směru kola a hrozí pád z kola.
- Když opraví komunikace bude to fajn.
- Když už se komunikace opraví, není to kvalitně odvedená práce.
- Kočičí hlavy na silnicích by už neměly být.
- Komunikace jsou v katastrofickém stavu, některé okolní vesnice by potřebovaly údržbu a nový plášť.
- Komunikace samá díra a je to rozkopané.
- Komunikace ve městě ve špatném stavu, samá díra.
- Krom Vratislavic katastrofa, na úrovni rozvojové země.
- "Kvalita silnic v centru a blízku centru je špatná hlavně kolem kanálu.
- Povrch se jenom láta.
- Zakázat motorky v centru (hluk) s objemem nad 125.
- Radary v centru = hlavně o víkendech by si na sebe vydělaly.
- A pokud by ste chtěli, aby lidé víc jezdili na kole apod. např. do práce nabídněte bezpečnou cestu."
- Liberci se říká samá jáma po Ještědem. Velmi špatná.
- Měli by udělat zpevněné vedlejší cesty na okraji města Liberce.
- Místní a obslužné komunikace v oblasti Horního Hanychova jsou úzké a jejich povrch je ve velmi špatném stavu (až na malé výjimky).



- Mohla by se zlepšit údržba komunikací v zimě.
- Mohlo by to být lepší rekonstrukce a
- Na mnoha místech nebezpečné výmoly.
- Na sídlišti samá díra v komunikaci a opakovaně.
- Na ulici Pražská jsou vypadané kostičky, bylo by potřeba opravit - nečekat, až tam bude velká díra. Zbytečně se Na Rybníčku rozkopávají každého půl roku silnice a chodníky.
- Nejsem spokojena se stavem voovek a s rychlostí opravy vozovky Milady Horákové, kolem Plazy, cesta ke Globusu Žitavská ulice.
- Nejsou dodělávány/opravovány průběžně děravé komunikace (malé).
- Někde jsou díry.
- Někde slušné, někde d'oura. 100procentní to se silnicemi není nikde.
- Některé místní komunikace jsou jen zaplátovány, zřejmě nekvalitní směsí a za rok jsou díry na stejném místě.
- Některé silnice jsou samé díry.
- Některé silnice jsou v dost hrozném stavu-zvláště to drncá při jízdě autobusem, práce na silnicích je nekonečná a nekonečné jsou i objížďky.
- Některé silnice připomínají tankodrom. Nájezdy na/z dálnice jsou vzhledem k dlouhým údržbám velmi stresující.
- Některé silnice ve špatném stavu.
- Některé vedlejší ulice jsou záplatované, je tam hodně...
- Některé silnice jsou hrozný, díry neopravují.
- Nespokojená, poměrně dost výmolů a děr, které se neopravují.
- Nevím, skoro každá ulice nevyhovuje - všude záplaty za půl roku vymleté, fušerské zřejmě.
- Občas v zimě údržba silnic.
- Oprava silnice u nás na Tajchu, přidat nějaké osvětlení. Bylo nám to slíbeno několikrát před volbami, ale pořád nic.
- Opravovat tam, kde je to potřeba, nerozdělávat vozovky, které jsou v pořádku, na tahu Liberec-Děčín, Liberec-Turnov se dělají každý rok opravy a jsou zbytečné.
- Opravovat více silnice.
- Opravují silnice, které nejsou potřeba a ty, který by byly potřeba, tak zůstávají ve špatném stavu (např. rychlostní silnice z Liberce na Nový Bor), opravovali pouze jednu stranu, ale ta druhá byla horší.
- Opravy dělat včas a nenechat to zajít do havarijního stavu.
- Opravy komunikací v Libereckém kraji mi často nedávají žádný smysl. Rekonstrukce vozovek probíhají často na úsecích, které jsou ještě v relativně slušném stavu, ale komunikace s opravdu katastrofálním stavem jsou již léta v dezolátním stavu. Např. Nedávná výměna svodidel za nové na trase rychlostní komunikace Turnov-Liberec, konkrétně v úseku Hodkovice nad Mohelkou-Liberec. Ta původní svodidla byla stará sotva pár let, vnímám to jako neohospodárné nakládání s veřejnými financemi. Dalším bodem je současná uzavírka silnice z Liberce na Ještěd se zdůvodněním jejího špatného stavu. Jezdil jsem často po této trase a mohu klidně prohlásit, že v okrese Liberec jsou jiné komunikace v daleko horším stavu. Například silnice vedoucí přes obec Kryštofovo údolí nebo Křížany Nedávné dopravní omezení na komunikace E442/35 ve směru od Liberce po Chrastavu. Opět povrch vozovky sice už nebyly v prvotřídním stavu, ale jezdíme v Libereckém kraji po daleko horších silnicích. Z celého mám dojem, že se oprava silnic zaměřuje na opravy, které nejsou tak náročné na projekční přípravu a projektovou dokumentaci, případně povolovací řízení a věnuje se opravám, které jsou co nejsnadnější a mají co nejvíce viditelný efekt. Jako celek mi přijde ta údržba silnic dost nevyvážená.
- Opravy komunikací v nevyhovující dobu.
- Opravy neefektivní nesmyslné, tam kde je potřeba se neopravuje.
- Počet a kvalita cyklostezek.
- Postranní ulice jsou v dezolátním stavu, zlepšit a urychlit jejich opravu.
- Potřeba opravit.
- Problematická. Liberec -Chrastava, špatná, zácpa.
- Problémové silnice, jsou nic moc.
- Při opravách silnic se dělají i záplaty, jsou tam díry. Měl by se udělat celý úsek silnice.



- Rád bych vznesl podnět na zlepšení bezpečnosti cyklistů v oblasti průmyslové zóny Jih. Jezdím do práce téměř vždy na kole (i když prší) a doprava zde je opravdu nebezpečná (viz zejména ulice Průmyslová). Řidiči na dlouhém rovném úseku téměř nikdy nedodrží povolenou rychlost, dále nenechávají bezpečný odstup a neobtěžují se ani blinkry. Přitom prostor na cyklostezku nebo alespoň cyklopruh zde je - přiznám se, že neznám legislativu, ale vycházím čistě z uspořádání terénu v okolí. Rád bych na závěr dodal, že v pátek 02/10/2020 jsem se vracel z práce domů a právě v ulici Průmyslová ošetřovala záchranná služba sraženého cyklistu. Vzhledem k sílící cyklodopravě a zároveň i počtu automobilů by skutečně bylo záhodno tuto situaci řešit. Děkuji, s pozdravem, Jakub Mlejnek.
- Rozbité a nekvalitně opravené silnice.
- Rozkopaná Klášterní ulice, což způsobuje i návazně zhoršení dopravního zatížení. Masarykova ulice je sice skvělá pro cyklisty, ale jsou tam předěly mezi betonovými tvárniciami tramvajových kolejí, které nejsou překryté, tím je jízda na kole znemožněna. Na nám. Edvarda Beneše dlažba před radnicí je v takovém stavu, že hrozí nebezpečí vážného úrazu i při chůzi pěšky. Na Šaldově náměstí, kde je přechod, je špatně nastavená frekvence pro chodce, kdy čekají neúnosně dlouho na možnost přejít. Na Masarykově ulici chybí přechody u škol.
- Rychlostní silnice uztavírka, zimní údržba v Starém Harcově nefunguje, výmoly a díry všude v Liberci.
- Řekl bych že hlavní tahy v pořádku, ale v okrajových částech Liberce problém.
- Samá díra, výmoly. Autobusy MHD lze pak označit za kostičky.
- Samá díra.
- Samá jáma na cestě v Horním Hanychově, nedostatek cyklostezek.
- Semtam díry.
- Sídlíšní silnice i cesty jsou samá díra a neudržované.
- Časté výmoly na silnici.
- Díry na silnicích.
- Díry, neudržované komunikace.
- Silnice, jsou díry v asfaltu, ale to je opravami a přijde zima nateče do toho a rozdrobí se, zadělávají se díry a brzo se to zase vrátí do původního stavu, ale je to sídlíšte jezdí se 30 a 50 a dírám by se měl vyhnout - např. směrem dolů od Gagarinovy ke školám k Hornímu Růžodolu a přijedete ke Stadionu.
- "Silnice jsou v naprosto katastrofálním stavu. Rozvrtnané je úplně všechno; je to o nervy jet do mnoha částí města, obzvláště pokud někdo ""osvícený"" nechá uzavřít různé přístupové cesty z různých směrů najednou. Nechápu, proč je město ochotné mrhat peníze nás všech za naprosto tristní provádění služeb.
- Silnice na okraji Liberce jsou v dezolátním stavu.
- Silnice plné výmolů, téměř likvidační pro automobil.
- Spousta děr na silnicích.
- Stav - hrozný, údržba nic moc.
- Stav komunikací je v některých úsecích města Jablonec špatný.
- Stav neuspokojivý, údržba nedostačující - prakticky všude.
- Stav silnic - jsou rozbité, nevím jak bych to řekl.
- Stavební komunikace jsou horším stavu.
- Špatné komunikace, jsou díry, hrboly, propadlé.
- Špatně opravené silnice, díry, plny, flekování -> hrůza!
- Špatné stavy silnic, bylo by potřeba opravit - K Nemocnici, Husova ulice. Tramvajový pás podél celého Liberce, spáry nejsou vyspárovány.
- Špatný stav silnic, je potřeba opravovat více. Třeba přes Kopaniny je krajská silnice, za bývalým kinem, tam je potřeba to opravit, už roky to není.
- Tedy zlepšit kvalitu komunikací. Františkov a podobně je silnice nekvalitní, jsou tam díry, neví, kdy to chtějí dát do pořádku.
- Tristní stav zejména hlavní dopravní tepny na území města Liberce. Veškerá doprava do městských částí jako Růžodol I, Pavlovice, průmyslová zóna sever a mnoha dalších je vedena pouze JEDNÍM exitem. Tento je již značně přetížen v dopravních špičkách i bez dalších omezení (exit Frýdlant, křižovatka Londýnská zahradní...)
- Údržba cest by mohla být lepší.
- Údržba, čistota silnic.



- Údržba komunikací je dobrá, snaží se, ale stavební stav je naprostá katastrofa dlouhodobě, v tom se ale bohužel nijak nevymykáme zbytku republiky. V tomto ohledu se Západu ani zdaleka nepřibližujeme, spíš mám někdy pocit, že se mu vzdalujeme.
- "Uvítala bych světelnou křižovatku v bezprostřední blízkosti zastávky MHD „U dvora“. Křižovatka se nachází v bezprostřední blízkosti speciální školy a Jedličkova ústavu.
- Denně zde přecházejí tělesné, smyslově i duševně hendikepované děti. Křižovatka je nepřehledná a pro ně velmi nebezpečná."
- V některých částech je hodně špatný stav.
- Vadí nevysypané odpadkové koše.
- Ve Vesci na Jeřmanické není silnice nic moc, ani v okolí, často jsou tam rozkopané.
- Věnovat se jim dle možností, více se jim věnovat, přesunout prostředky Korytářovi do silnic.
- Většina rozbitých.
- Víac investicí do opravy komunikací.
- Víc se starat o díry a kanály.
- Více cyklostezek.
- Vozovky jsou poškozeny, dlouhé tvrní opravy - Heřmanice na Rychnov musíme jezdit rok přes Jablonec.
- Všude díry.
- Výtluky.
- Výtluky s hloubkou 10 cm a více už ani nepočítám. Katastrofa. Křižovatky nebo zatáčky v úzkých silnicích, kde díky zeleni není vidět, taky strašný.
- Zlepšit katastrofální stav Selské ulice. Domů jezdíme výmoly!!!
- "Zprůjezdnit celou Revoluční ulici pro cyklisty z obou směrů".
- Usnadnit průjezd cyklistů z ulice Na Bídě do Revoluční ulice (resp. na Soukenné nám.).
- Usnadnit cyklistům průjezd Šaldovým náměstím.
- Vytvořit cyklostezku na Husově ulici - zejména u TUL - avšak ne mezi podélným stáním automobilů a silnicí, je to velmi nebezpečné místo - ideálně oddělenou od silnice.
- Budyšínská a Rumjancevova by si také zasloužily cyklostezku.
- Na křižovatce Valdštejnské a Chrastavské jsem jako cyklista zažil několik nepříjemných situací při odbočování na parkoviště hodinářství.
- Když už někde cyklostezka je (např. horní úsek Husovy ulice), buď na ní parkují auta (jižní část), nebo se na ně odhrnuje sníh a listí (severní část) - dají se používat pouze v létě, a ne v zimě, kdy je to ještě více potřeba.
- Obecně by Liberec potřeboval hodně péče, aby byl vlídnější k cyklistům. Přes Jablonec jezdím občas také, a ani tam se necítím bezpečně (tam však neznám ty nejlepší cyklostečky).

Časté uzavírky kvůli opravám

- Aby lépe plánovali uzavírky, včas a lépe značit objízdné trasy.
- Aktuálně celý LBC a JBC rozkopaný a všude objízdné trasy, které se mění.
- Ať lidi přemýšlí hlavou a když něco opraví, ať to opraví na delší dobu a ne na rok.
- Blbý dotaz, na Děčín se nedá najet od Jablonce (14 x 35), všechno je rozkopaný, cyklostezky nesmyslný - jako např. Jablonecká (proč není pruh do kopce, ale je z kopce), to samý Husova od Jizerský, na co jízdí pruh z kopce, p.s. na kole do práce se jezdí sotva pro zábavu, ekoč**** jako Čižmanský jsou mimo, Liberec není Amsterdam, ani Jablonec, míst k parkování málo, městská policie neřeší blokování silnic, ale pouze se prochází, atd.
- Byl bych rád, kdyby se nerozkopávaly silnice v jeden čas.
- Celý Liberec rozkopaný, člověk neví kudy to má objet.
- Dalo by se to plánovat tak, aby se opravy dělaly rychleji a kvalitněji a ne tak chaoticky.
- Dělá se toho dost, ale nesystémově, jeden rok se něco rozkope a za rok se rozkope znovu.
- Dlouhodobě uzavřena Klášterní.
- Dlouhodobě se nic neopravuje tam, kde by to bylo nutné. Opravy jsou během krátké doby opět špatné. Opravují se nové úseky, kde je nejmenší finanční náročnost a málo se investuje ve větším měřítku.
- Dobré by bylo, aby silnice vydržela dlouho a pořádku nepřestavovali.



- Dobré silnice, ale stálé opravy, uzavírky.
- Furt něco opravují a za 2 měsíce vrtají znovu, samá objížďka, jednosměrka - např. Dr. Milady Horákové opravovali snad 3 roky.
- Hodně objíždek.
- Hodně opravují u přehrady Liberec, což velmi zatěžuje dopravu.
- Hodně uzavírek a velké kolony.
- Chtělo by to občas zapojit hlavu při plánování oprav komunikací např. Uzavřít ulici Svobody zároveň s Klášterní, to už musel vymyslet opravdu škodolibý člověk. O dopravní situaci v Jablonci je doopravdy zbytečně hovořit (jako uzavřít křižovatku Ostrý roh, když díky Rádelskému mlýnu spousta dopravy přijíždí od Liberce - to byl taky majstrštyk - myslím, že místní by hlavnímu tahu: Liberec dejme tomu Tanvald odlehčili, kdyby měli možnost jet přes Mšeno) How domluvil jsem.
- Jak kde. Snaží se dost opravovat.
- Jedním slovem? Katastrofa. Jak jsem již uváděl výše, opravy komunikací jsou prováděné nesystémově a bez jakékoli plánování. Například již po několikáté opravovaná komunikace Londýnská, dlouhá oprava Dr. M. Horákové, aktuální uzavírka Klášterní, kde se nic neděje a ul. Jablonecká je kvůli kousku komunikace jednosměrná. V době uzavírky nebo omezení je náhle opravována u objíždná trasa. Každý den stojí kruhové objezdy (u Globusu), které jsou opravdu husarským počinem a auta mnohdy stojí i na RYCHLOSTNÍ komunikaci I/35, kde jsou i v průjezdném pruhu, protože odbočovací je krátký (extrémní hazard!). Průjezd složek IZS je díky ostrůvkům a zúženým profilům ulic díky nařízení EU doslova peklo na zemi. Natož v ulicích, kde je špatné parkování.
- Jsou komunikace, které se zbytečně čtyřikrát za rok rozkopají. Londýnská ulice - katastrofální situace, je potřeba opravit - pořád se znovu rozkopává. Nechápe smysl, když se ulice rozkope, opraví a za měsíc zase znovu. Navíc některé ulice jsou jako tankodrom, potřebovaly by opravit celé.
- Jsou pořád výluky a samé díry, mělo by to být více udržované.
- Katastrofa, opravy na měsíc se táhnou půl roku, všichni rozumí, že se musí opravovat, ale opět koordinace a kontrola práce na stavbách. V loni to byla Klostermannova ulice která se dělala 8 měsíců, dnes je to Klášterní. V 16 hod tam není ani noha. Ulice se kope kvůli plynu, zasype se a pak se znovu dělá vodovod, který má ležet pod plynovým rozvodem. Kocourkov, úmyslné rozhazování peněz. Další problém údržba zeleně. Kromě kruhových objездů se letos nikde nesešlo. Ulice Kateřinská, Lukášovská, Kunratická všude nálety zasahující do dopravních značek, nebezpečná nepřehledná místa a technické služby nebylo vidět.
- Katastrofa, všude je to rozbité a rozkopané.
- Když někde něco rozkopou, tak by se měly spolu firmy domluvit, aby nepoložili asfalt a vzápětí to na tom stejném místě nerozkopali třeba kvůli vodě.
- Komunikace se zavře na delší dobu a je mnoho objíždek.
- Kvůli rozkopanosti musíme objížďet a zůstaneme v kolonách.
- Lepší koordinace uzávěrek - dělají se úpravy na více místech najednou a je to dost neprůjezdné.
- Liberec je celý rozkopaný, každý den se mění uzávěry.
- Liberec je neustále rozkopaný.
- Měla by se plánovat rozumněji. Tři trasy z Liberce omezit najednou absolutně rozumné není.
- Moc rozkopané silnice.
- Moc silnic rozkopanych současně.
- Na jaře je rozkopaná polovina Liberce, průjezd na Českou Lípu kolony.
- Na některých úsecích je měněn povrch komunikace s podivem často na druhé straně Kubelíkova, Švermova, Ostašovská je k pláči.
- Naráz zavřou cestu z Liberce do Raspenavy přes Oldřichov a jediná možná objížďka je přes Dětřichov, kde začnou kopat a dají semaforey? Normálně přes Oldřichov jezdím 25 minut. Teď jezdím 45 minut!
- Nekoncepčnost oprav ulic, opravují se i objíždné ulice najednou.
- Některé silnice jsou ve velmi špatném stavu dlouhodobě. Opracované silnice, často dlouho nevydrží.
- Nelíbí se mi nesmyslné uzavírky jedné ulice mnoho let po sobě (např. Londýnská, Vítězná).
- Nesmyslné plánování oprav, kdy se buď časově překrývají, čímž je doprava blokována, nebo naopak nenavazují, čímž se opravy neúměrně prodlužují. Nehledě na opakované opravy a omezení.



- Nespokojenost - časté uzavírky.
- Neustále něco rozkopáno.
- Nevhodné umístění několik uzavírek najednou, ucpaná průmyslová zóna Jih po 14. hodině a ucpané Šaldovo náměstí, cesta k NC Géčko, Severka apod.
- Nyní vše rozkopáno, ale opravuje se.
- Omezování dopravy údržbou, svozem odpadu mimo dopravní špičky.
- Opravdu je nutné rozkopat všechno najednou?
- Opravují se některé silnice, co opravu nepotřebují, Např. silnice do Chrastavy-Liberec-Ještěd, a naopak se neopravují silnice co by opravu nutně potřebovaly nižších tříd.
- Opravy se dějí v několika lokalitách najednou a pak je obtížné cestovat.
- Opravy silnic bystře měli sesynchronizovat a zrychlit.
- Pán si myslím, že zbytečně kopají ulice, opětovně.
- Pokud je někde uzávěra z důvodu rekonstrukce, tak katastrofa. Uzavření třídy Dr. M. Horákové a objízdné trasy loni fakt hrůza.
- Pokud nejsou opravy, je vše v pořádku, ale nyní se kopalo hodně přes léto, bylo to horší.
- Probíhají někdy zbytečné a asi nekvalitní, protože jsou asi opakované údržby.
- Problém je častá uzavírka silnice v Pavlovicích.
- Problémem jsou uzavírky.
- Přes prázdniny pouze hodně uzavírek.
- Rekonstrukce silnice na Ještěd, to je snad výsměch všem občanům Liberce, Hanychovská pomalu nesjízdná cyklostezky nikde a tady takové plýtvání.
- Rozkopaná cesta, objíždky. Prodlužování cest. Hodně uzávěr silnic.
- Rozkopaný celý Liberec, velmi často musíme měnit trasu.
- Rozkopaný Liberec jako blázen všude jsou díry i u baráku, staví dálnici, ale jinak to nestojí za nic, okolí, hodně objížděk, když jedu z města, jede 22 nade to ke kolejím na Harcov-musíme až do Harcova na koleje a zastaví až jede zpátky na druhé straně, musíme to celé objíždět, to vymyslel vůl.
- Sladění uzavírek v září naprosto tragická... uzavřená Klášterní a Svobody zároveň! Nutí řidiče projet ve špičce Šaldovým náměstím i kdyby nechtěl.
- Stále jsou nějaké ulice uzavřené a pak se krátký úsek musí složitě objíždět a tím se také tvoří zácpy.
- Stále objíždky, stále něco rozkopaného, často na jednom místě opakovaně.
- Stále rozkopáno, objíždky.
- Stále se něco opravuje, nikdy to neudělají pořádně.
- Strašné- opravují se roky a pak jí znovu rozkopou.
- Špatný harmonogram uzávěr.
- To by mělo postupovat rychleji, je toho moc rozkopaného naráz.
- Uzavírky a údržba trvají příliš dlouho.
- Uzavírky kvůli opravám.
- Uzavřených víc ulic najednou není kam jet lepší značení. Postupné opravy ne zavřít celé město.
- V létě opravovali, teď je to v pořádku v rámci možností.
- Věčný uzavírky.
- Všude udržují a jsou kvůli tomu zácpy.
- Všude rozkopané samá objíždka, musí to opravit, ale trvá to dlouho, někdy je díra i v nové silnici, udělat opravy najednou.
- Všude rozkopané, rychle dodělat aby se člověk dostal kam potřebuje, nyní vše rozkopané, musím objet velkou část Liberce pokud se chci dostat třeba jen kousek cesty.
- Všude samá uzavírka, všude všechno rozkopané a stav silnic žalostný.
- Zdlouhavé opravy, ne vždy efektivní, špatné plánování viz Klášterní.
- Zlepšit by se mělo to, že když rekonstruuji jednu ulici, tak ať dodělají nejdříve tu. A nerozkopou najednou celé město, které je pak akorát zasekané.
- Zlepšit koordinaci staveb, aby se nemuselo stejné místo rozkopávat každý rok znova.



Pomalé opravy

- 3 roky opravují něco na jednom místě, konkrétně ul. Dr. Milady Horákové je strašná.
- Ať na těch silnicích dělají rychleji a poctivě!!!!
- Je to asi jako všude jinde. Je to rozkopané dost, ale asi se snaží. Je to vše o penězích.
- Je to zde rozkopané, dlouho jim trvá, než silnice opraví, je hodně uzavírek a na dlouhou dobu.
- Každou chvíli se něco rozkope, co se opraví se hned zničí - opravy se nedomluví najednou, ale jen tady v okolí v oblasti Lidových Sadů je to celkem často - uzavřené.
- Když začne zima, čekají než sníh sleze, nic nedělají, tam kde jsou díry, nic nedělají.
- Mají spousty věcí rozděláno a nic hotovo, spousty objížděk.
- Měli by to rychleji opravovat.
- Na Dobiášově ulici budovali nové zastávky pro autobusy, bylo to 14 dní rozkopané a nikdo tam nepracoval, přitom bylo slíbeno, že to bude co nejdříve.
- Navrhují zrychlení oprav silnic a vyšší kvalitu, aby se nemuselo každých 5 let opravovat.
- Nedodržení termínů.
- Nejsem spokojená, ulice Milady Horákové opravuje se několik let, Husova třída je zavřená dlouhou dobu.
- Nekoordinované stavební práce.
- V Oldřichově dělají komunikaci veřejnou, hrozně dlouho, vleče se to.
- Oprava silnic trvá dlouho.
- Opravy by mohly být rychlejší.
- Opravy začínat postupně, opravovat tunel v noci.
- Pomalá, nekoordinovaná a nedomyšlená. Nevyužívá se možnost nepřetržité práce nebo v nočních hodinách. Při kompletní rekonstrukci komunikace se nelogicky dávají kanály doprostřed silnice a nebo jich je několik u sebe.
- Práce na silnicích.
- Problém je, když se uzavírají silnice, tak se na nich velké množství času vůbec nepracuje. Nerozumíme proč strašně dlouho trvají opravy. Uvádí se, že ulice se opraví, dá se nová pokládka a po dvou měsících se opět opravuje. Je to takové ano i ne, opravené neopravené. Látání, není důkladná práce.
- Proč se nepracuje i večer na údržbě, proč nejsou případně dvě směny ranní a odpolední.
- Přes léto je to všude rozkopané a smutné je, že po 15. hodině se na stavbách nic neděje. Ale neplatí to vždy.
- Rekonstrukce jsou neúměrně dlouhé, a rekonstruují se úseky, které nemusejí. Sídliště se nerekonstruuje vůbec. Doporučuji projet ulici Sněhurčinu!
- Rozkopané.
- Rozkopané silnice takovým způsobem, že je Libercem často problém vůbec projet.
- Semafor řídící přejezd přes tramvajové koleje v Lipové ulici v Liberci (u Lidlu) není nastaven šťastně ani bezpečně. Někdy blikne červená až ve chvíli, kdy už je tramvaj ze směru od Jablonce téměř na přejezdu, chtělo by to vyladit. Chtělo by to výrazně lépe koordinovat uzavírky, aby nebyly některé ulice opravovány mnoho let (nebo opakovaně několik let po sobě), aby nebyly uzavřeny paralelní trasy. Chtělo by to zefektivnit a zrychlit opravy ulic. Velmi mi schází možnost využívat Rekola (tak, jak fungovala v prvním roce). Cyklostezky jsou na některých místech nelogické a nebezpečné (končí v ulici nebo s nutností najet na dálniční sjezd před kruhovým objezdem (Rochlice), což je nebezpečné. Chtělo by to zaměřit se na cyklo dopravu. A taky je škoda zrušených nočních spojů.
- Snaží se to opravovat, ale je to dlouho zavřené.
- Strážní ulice v Liberci je neustále špatná a vůbec to neopravují, silnice nejsou v dobrém stavu.
- Trvá dlouho, než se opraví silnice.
- V Růžodole rozkopaná silnice, stále nedodělaná.
- Zanedbaný průtah v oblasti sjezdu na Jablonec.
- Zrychlit, dlouhé uzávěry.

Špatný stav chodníků

- Čistější chodníky, lepší uklízení.
- Chodníky příšerné, barák stojí 50 let a nikde nic se neopravuje, vše vymleté, vyjeté, v Ruprechticích z chodníků i částečně udělané parkoviště, po silnici se nedá projít.



- Chodníky ve špatném stavu.
- Chybí chodníky a cyklostezky. Měly by jezdit dva vozy tramvaje i o víkendech.
- Měli by to dělat odborníci, neumějí opravit co by měli, chodníky jsou strašné, kvalita hrozná, jsou pomalí.
- Mělo by se více myslet na chodce, např. více postihovat parkování na chodníku, které je zcela běžné, zvláště v méně frekventovaných ulicích Liberce (třeba Dělostřelecká ulice jako příklad). Chodníky si zabírají obyvatelé domů k parkování a kočárek často neprojde, auta se musí obcházet po silnici. Dále by se měli více informovat cyklisté, že chodníky nejsou určeny pro jízdu na kole. Chápu ale, že cyklisté se na silnicích cítí stále méně bezpečně.
- Stále musíme dávat pozor i na chodnících.
- Návaznost cyklostezek a chodníků.
- Ti co plánují chodníky by se měli zamyslet nad tím, že někdy autobusy u zastávek mají malou možnost manipulace s autobusem a jsou nuceni zastavit dále od chodníku, což způsobuje problémy hlavně starším či hůře mobilním občanům a maminkám s malými dětmi a kočárkem-nebezpečí úrazu.
- Třeba ul. Sněhurčina (japonsky: sama jama), spojení ul. Sněhurčiny s Aloisinou výšinou (mezi školou a školkou v Nezvalově ul.), konečná 29 a 22 u LUNY - (díky těžkým nákladákům, kamionům a autům které si z chodníku udělaly parkovací zónu pro vykládání a nakládání zboží) je tento chodník v hrozném stavu a člověk se bojí na této stanici nechat pobíhat děti, aby je náhodou na chodníku nepřejelo auto. Ul. Aloisina výšina za zdravotním střediskem neustále po dešti plná vody (nedá se přejít suchou botou) a v zimě je to pak kluziště pro děti, ale nebezpečí pro dospělé a seniory.
- Uklízet by si měli lidé, majitelé by si měli uklízet chodník a plevel.
- Ulice Bezová, Borový vrch v Liberci jsou tam díry a hrboly. Když prší tak nás ohodí auto. Ulice Ke škole - tam je bláto, kus chodníku po jedné straně - kvůli dětem se mi to moc nelíbí, takže se chodí po ulici.
- Z Fügnerky na Šaldovo náměstí ve špatném stavu, chodníky v centru Liberce velmi úzké - například ulice Husova směrem od Šaldova náměstí, poté v ulici 5. května a okolí.

Jiné negativní hodnocení

- Jsem docela nespokojený.
- Katastrofa.
- Katastrofa, ať dají vše dokupy.
- Katastrofální.
- Mělo by se to zlepšit.
- Na sídlišti je to katastrofální.
- Napůl.
- Nedostačující.
- Nic moc.
- No comment - někdy lepší jezdit po poli.
- Podprůměrný.
- Strašné.
- Špatné.

Jiné

- Je potřeba aby se spolu domluvilo město, krajská správa silnic a krajské ředitelství dopravy silnic a dálnic. Komunikace a plánování mezi krajem, městem a ředitelstvím silnic a dálnic!
- Děti chodí po hlavní silnici, není tam žádných chodníků a žádné přechody, málo osvětlení v oblasti Krásné studánky. Málo cyklostezek, Liberec má na to prostor, ale nejsou.
- Dle mých zkušeností je nejhorší pokud člověk potřebuje něco na opačné straně průtahům Libercem. Např.: pokud je potřeba vyřešit něco z Ostasova v Lidových sadech. Chtělo by to více možnosti na průjezd Libercem a jinak plánovat uzavírky s případnou prací v noci.
- Jsem špatně informován, proč se oprava dělá.



- Když se odbočuje na Prahu, Jablonec například, chybí tam vodorovné značení, nejsou tam šipky, je jednoduché tam nabourat, prosím vyznačit šipky.
- Komunikace Švermova - je tam špatná silnice, jezdí se tam na průmyslovou zónu.
- Málo přechodů - například Janův Důl v blízkosti domova, tam chybí přechod úplně, potom také u některých zastávek u Vápenky také není přechod.
- Malování pruhů by se mělo konat o víkend.
- Měli byste zrušit kruháč u Globusu.
- Někde dobré, někde špatné, někde katastrofa, u nás celkem dobré.
- Při opravách silnic lepší značení objížděk. Místní si poradí, ale přespolní je většinou v pasti.
- Rychlostní silnice.
- Tak to bude problém celorepublikový, rok od roku graduje, kde to skončí?
- U zastávky Rychtářská není přechod, což je strašný problém pro starší lidi.
- Ulice Kubelíkova - Strakonická v blízkosti školky není přechod pro chodce, přechod je až dále u křižovatky a pro maminky s kočárky a dětmi je to podle respondentky zacházka.
- Více cykloparků.

Stav a údržba komunikací Jablonec nad Nisou a okolí

Špatný stav silnic

- Nevýznamné komunikace nemají údržbu ani pořádné značení.
- Ať už konečně opraví Jablonec. Ale účelně. Nerozkopávat celý město. Například: Tramvaj byla, zrušili a teď ji znovu za drahé peníze zavádějí.
- Bylo by potřeba rozšířit silnice v Horním náměstí v Jablonci, dát semaforey u Kauflandu a archivu Jablonce.
- Díry po zimě, výtluky, špatný stav asfaltu, záplaty na silnicích, špatné značení na silnicích o údržbě.
- Hlavní silnice jsou v nepořádku.
- Chybějící či nekompletní cyklostezky, k tomu neohleduplní řidiči OA - na kole přes centrum je to o zdraví.
- Je nespokojená s nerovností silnic, V Úvoze je místo silnice spíše polní cesta bez asfaltu, je to zhruba 500 metrů, je tam prach, díry, kamení - to by se mělo napravit.
- Je to u nás tragické, je to jako tankodrom, budou celé sídliště rekonstruovat, jedna díra vedle druhé to je, i teď při rekonstrukci, doufejme, že selepší po rekonstrukci.
- Jsou často výmoly, dopravní značení by měli zlepšit.
- Jsou i místa, kde jsou výmoly, ne vše je v ideál. stavu.
- Jsou rozbité silnice a chodníky.
- Komunikace nejsou v dobrém stavu, práce na silnici by měli zlepšit a také údržbu.
- Lépe opravovat komunikace v Jablonci, někde je to jak na tankodromu viz. ul. Palackého a směrem na Liberec - je to všude.
- Malér s odklizením sněhu - protahují hlavní tahy, ale vedlejší komunikace zůstanou neodklizené třeba půl dne.
- Měla by se zlepšit kvalita silnic na okraji Jablonce.
- Měli by opravit silnice, aby to nedrncalo.
- Měli by se opravit hromadné silnice a tam kde jezdí autobusy v menších ulicích.
- Melo by jít víc peněz do oprav.
- Množství a kvalita cyklostezek a cyklopruhů na území města Jbc s důrazem na samotné centrum města.
- Mohly by se opravit díry.
- Některé silnice neudržované: Rýnovice.
- Některé silnice potřebují opravu - chápu, že peníze nejsou.
- Některé silnice špatné.
- Není zde žádná bezpečná cyklostezka.
- Nerovnosti na vedlejších komunikacích, které ohrožují jízdu na kole nebo segwayi po vedlejších komunikacích.
- Neudělá se nový povrch, zaplácá se jen díra po výkopu, takže silnice není rovná.



- *Neudržované silnice, problémy hlavně v zimě, nepořádek na zastávkách busů.*
- *Nic moc.*
- *Nikdo nepočítal s tím, že silnice přes Pelíkovice a Milíře, nejsou stavěné na takový, a ještě k tomu obousměrný, provoz.*
- *Odpovídá tomu, že veřejnou zakázku vždy vyhraje nejnižší cena a nikoliv odbornost, pak by nemohlo docházet k situacím, kdy se před pár lety dělal nový povrch ulice Nová Pražská, který se do roka vyfrézovával a dělal znovu a s velkou slávou se architektonicky řešil nesmyslně velký ostrůvek na autobusovém nádraží, ale nemyslelo se na to, jaký podklad a asfalt použít na místa stání autobusů, takže stejně jako na zastávce v Mánesově ulici je i autobusák plný vytlačených kolejí. Zvláštní je, že za komunistů na ploše parkovalo a projíždělo mnohem více stejně velkých autobusů a vytlačené koleje tam v asfaltu nebyly...*
- *Opět hodnotím pouze Jablonec. Byl bych pro, aby docházelo častěji například k obnovám VDZ, které někde buď chybí, nebo je značně vybledlé a přispělo by k lepšímu vzhledu komunikací. S výmoly na území města zásadní problém nemám.*
- *Oprava silnic by měla být poctivější, ne jen oprava děr.*
- *Oprava vozovky, není v dobrém stavu a chtělo by to další úpravu.*
- *Problematická údržba komunikací, všechno to trvá hrozně dlouho. O stav silnic se město/stát nestará a nechají to zajít až tam, kde se silnice propadá. To je už i nebezpečné. Dokud to lidé nenahlásí, tak se nic neděje a když ano, tak tam jen hodí ceduli a další půlrok to tam jen visí.*
- *Rozbitá Mšenská ulice, průjezd do Josefa Hory.*
- *Rozkopané silnice, samá díra, opraví se a za chvíli jsou zase rozbité.*
- *Rozkopané ulice, nemůžou jet ani k domu, aby vyložili nákup, či nějaký větší náklad.*
- *Různá neopravenost vozovek, kolikrát jsou katastrofální, samá díra. Když je opraveno, tak to stejně rozkopou a záplatují.*
- *Silnice jsou v hrozném stavu.*
- *Silnice rozbité, někde až v žalostném stavu. Obzvláště Rádlo-Milíře jsou děravé jak cedník a zničené od veškeré dopravy/přetížení za poslední rok.*
- *Silnice v desolátním stavu.*
- *Silnice v hrozném stavu.*
- *Silnice ve špatném stavu.*
- *Skoro všude díry.*
- *Současná situace je hrozná, vystouplé kanály, rozkopané silnice.*
- *Spokojenost na půl, stav silnic - díry*
- *Spousta silnic ve vedlejších ulicích je plná děr a kolikrát je to o nápravu automobilu.*
- *Stav komunikací nižších řádů je žalostný, obzvlášť v n??*
- *Špatná - silnice v zimě neudržovaná - protažení, každá komunikace měli by to udržovat plynule a pravidelně, hlavnitahy se udržují, ale vedlejší skoro vůbec.*
- *Špatná- stav vozovek je v hac.*
- *Špatná údržba komunikací, špatný stav silnic.*
- *Tankodromy.*
- *Technické služby Jablonec = totální katastrofa. Opravená díra je během 14 dnů opět dírou a tak to je vidět i na krajských silnicích. V zimě jezdí ulicí pluh funkčně jen jedním směrem. Takže na jedné straně hromady, na druhé nic. Protože cestou kdy se ulicí vrací už jen uhlazuje, protože větší šířku nepropluhuje.*
- *Ulice Podhorská, která je v jednom směru, dál ulice U Lázní je špatná.*
- *V Bedřichově v pořádku, Jablonec Liberec nejsou.*
- *V zimě je to hrozné, málo odhrují sníh, jen projedou pruh uprostřed, lidé by si měli platit na ulici parkovné, protože často to auto tam nechají a nejezdí.*
- *Věčně něco rozkopané, objížďky, neprůjezdné, teď i Rádelský mlýn zavřeno, to chybí.*
- *Více by se mohli udržovat úklid. Větší údržba zeleně hlavně v zimě. Mohla by být větší údržba stavu silnic.*
- *Vše rozkopané a všude jsou díry.*
- *Všechno rozkopané najednou.*



- Výmoly.
- Zlepšení komunikací.
- Zlepšit se dá vždy, povrchy silnic.
- Zlepšit údržbu silnic, silnice ve špatném stavu opravovat rychle, není aktivní řidička, ale soudí dle informací z doslechu.
- Žádná sláva, když napadne sníh, na jaře vznikají výtluhy. Jinak, co se týče údržby, v pořádku.

Časté uzavírky kvůli opravám

- 2x se měří a jednou řeze. Rozkope se silnice, opravuje se, a pak opravenou silnici rozkopou silnici a zase se něco děje. Dost často se to tady stává.
- Asi nikdy nebyla situace v dopravě tak špatná jako letos. Uzavírky omezují, objízdné trasy jsou plné, cesty trvají dlouho. Uzavírky v Jablonci jsou už moc (Budovatelů, Podhorská, Pod Skalkou, Želivského). Není cesta po městě, kde by to člověk nemusel objíždět. Nejhorší je situace na Prahu. Jízda na Rádlo, kam musím, je peklo. Obrovský provoz, rozbité silnice a nedodržování dopravního značení (zákaz vjezdu nákladním vozidlům, rychlost). Zejména řidiči s A nebo S jsou velice agresivní a nezajímá je rychlost a ani to, že jede na úzké silnici auto proti. Mám za sebou dvě nehody, jednu defekt kola po vytlačení ze silnice a uražené zrcátko. Je o strach tam jezdit, ale kdo tam musí je fakt chudák. Ani policisté nestíhají zastavovat ty, co předpisy porušují, je to opravdu zoufalé.
- Bylo by dobré přemýšlet nad plánováním rekonstrukcí silnic v oblasti. Momentálně je doprava mezi centrem JBC a LBC poměrně výrazně omezena hned několika uzavírkami a omezeními z důvodu prací hned na několika frekventovaných úsecích najednou. Dále je nepochopitelné, že se správci inženýrských sítí a správci komunikací NEUMÍ dohodnout na společném postupu při údržbě a opravách. Takže správce komunikace opraví vozovku a za půl roku je opět rozkopaná např. od správce el. sítí, za další rok od správce vodovodů a kanalizací, atd. A po 3-4 letech může správce komunikace opět rekonstruovat vozovku, protože je v dezolátním stavu. A zbytečně se tak vyhazují miliony korun každý rok a dopravní omezení se opakují v daném místě častěji, než je skutečně třeba.
- Často se opravuje podle mne až moc.
- Je rozkopáno příliš mnoho ulic najednou.
- Je špatné, že je rozkopané centrum města, je to nepříjemné na objíždění.
- Je to vše rozkopané, dělá se to najednou, nemělo se to dělat najednou, je to katastrofa.
- Je v pořádku na sídlišti, jinak se hodně opravuje.
- Málo spokojený jsem nyní, pořád se něco předělává, rozkopané.
- Mohli by nepozavírat všechny výjezdy a vjezdy. Vytvářejí uměle kolony. Překopali toho moc.
- Například by bylo potřeba opravit ulici Milady Horákové, ta je věčně rozkopaná, a i když není rozkopaná, tak je vlnitá a špatná.
- Nejsou udržované v dobrém stavu záplaty, které jsou příšerné - vesnice přes Frýdštejn, Maršovice, Kopanina.
- Nerozčubit všechny ulice najednou.
- Nerozkopávat všechny hlavní silnice naráz.
- Nevládnutá situace ohledně oprav komunikací, město je v jednu chvíli rozkopáno z více příjezdových stran.
- Podfinancování především komunikací nižší třídy, časté výtluhy.
- Příliš mnoho uzavírek v současné době Jablonci.
- Sešlo se hodně oprav, uzavírek, objížděk.
- Silnice jsou neopravené, vše je rozkopané.
- Stav silnic, a uzavírky dělat inteligentně, a ne, že se rozkope všude a všechno a není kudy jezdit.
- Teď je rozkopáno, jinak celkově nedostatečná kvalita vozovek.
- Uzavírky kvůli opravám, samá objížďka, není žádná koordinace prací.
- Vše je rozkopané a tlačí se jednou ulicí. Stav oprav, které se provádějí v Jablonci, je strašný.
- Vše je všude rozkopané, když to není rozkopané tak jsou silnice děrsvé, kanály jsou vyvýšené a díry v silnicích mi taky vadí.
- Vše rozkopáno, dělají se kanalizace, jsou překážky na komunikacích, špatně se chodí.
- Vše rozkopané.
- Všude je to nyní rozkopané, opravuje se všude.



Pomalé opravy

- Dělalí opravují nám silnici od náměstí k nádraží už to trvá dost dlouho, od března už.
- Dlouhodobě je uzavřená komunikace uprostřed města, měly by zrychlit opravy.
- Hlavní tepna v Jablonci neustále rozkopaná.
- Hodně je to rozkopané.
- Když se dělají velké opravy, neřídí se při výběrovém řízení cenou, ale počtem pracovníků - strašně dlouho to trvá.
- Měli jsme mít silnici hotovou v dubnu a v září ještě není hotová. Nedá se chodit po chodnících. Jsme nespokojeni.
- Nemusely by se všechny opravy dělat najednou. Cesta do práce mi trvá místo 10 min 20 minut díky objíždkám, uzavřené cesty.
- Neprobíhají včas opravy místních komunikací. Spousta vozovek je již dávno za svou životností.
- Opravy trvají hodně dlouho.
- Opravy trvají šíleně dlouho.
- Podle respondentky by se měla zkrýtlit oprava či přestavba komunikací, v blízkosti jejího bydliště se staví kruhový objezd již rok.
- Pokud upozornění na překážku nebo objíždky neskutečně špatně značené, spousty výmolů a jam, i sebemenší práce na silnici trvá déle - jinde za týden mají postavené celé nové ulice a všeobecně v Čechách jednu díru kolem kanálu opravují měsíc - výsměch lidem.
- POMALÁ, ŠPATNÁ OPRAVA KOMUNIKACÍ.
- Práce na silnici, uzavřené silnice.
- Rekonstrukce komunikací, špatný přístup k místu bydliště, nemožnost náhradního parkování.
- Rozkopou se a uzavřou silnice, je velmi zhuštěný a omezený provoz, místo aby se opravovali silnice postupně, měly by být silnice průjezdné v obou směrech.
- Snaží se, ale dlouho to trvá. Jedna etapa skončila - kruhový objezd u Ostrého rohu - vypadá to hezky, ale trvalo to, ale je to otevřená; ulice Budovatelů je pořád uzavřená, odklání se doprava - pro Libereckou a autobus tam nejede žádný.
- Snažit se urychlit opravy komunikací.
- Opravy trvají dlouho.

Špatný stav chodníků

- Díry na chodníku, všude je vše rozkopané, špatně vidí, tak je to velký problém. Hrozí nebezpečí vážného úrazu.
- Chodníky a označení přechodu.
- Chodníky pro pěší chybějí opět ránovice.
- Jablonec-většina chodníků je ve velmi špatném stavu, parkování na veřejném prostranství.
- V zimě katastrofa na chodníku. Kde jste nucen jít po silnici. A to bydlím v centru města kde si myslím že to bude odklizené.
- V zimě neodhazují pořádně chodníky.
- Zimná údržba a chodníky v dezolátním stavu.
- Zimní údržba - křižovatka Nová Pasířská-Sadová-u Balvanu - chodníky často jak "voraniště", chodci chodí potom po silnici.

Jiné negativní hodnocení

- Děs.
- Jsou otřesné.
- Mohlo by to být lepší.
- Nedostatečná.
- Slabé.
- Špatná – zmatek.
- Zoufalé.



Jiné

- Na radnicích by měli táhnout za 1 provaz a sjednotit se a společnými silami tahat za jeden provaz.
- Jen občas hlavní tahy.
- Přestat stavět lentilky místo kruhových objezdů, nechat trvalé vypnuté semaforey u přehrady v Jablonci, nestavět všude ostrůvku a další hovadiny, přechody stavět dále od křižovatek a kruhových objezdů, dohlížet na plynulost provozu, pokutovat nejen řidiče co překračují rychlost, ale i co brzdí provoz bezdůvodnou pomalou jízdou,
- Sídliště Šumava.
- U nás na sídlišti je co zlepšit.

Parkování Liberec a okolí

Málo parkovacích míst

- Auta nemají kde zaparkovat, stojí i na chodnicích. Překáží v chůzi po chodníku.
- Bez komentáře katastrofa - kapacitně nedostačující po celém městě.
- Bohužel můžu jenom do Glóbusu, protože tam se dá pro invalidy parkovat. A taky to, že ti co mají pomáhat a chránit, nechají na místech pro invalidy parkovat kdekoho.
- Co se týče parkování, tak moji rodiče žijí v Rochlici v ul. Seifertova, kde je parkování peklo na zemi. Nevím, proč zde město nepostaví například podzemní garáže nebo patrový parkovací dům přímo v sídlišti nebo pod ním, což už mohlo být zapláceno z nesmyslného rozšiřování parkovacích míst. Dále u své práce nemáme jako policisté kde parkovat ani služební vozidla(!) do přímého výkonu služby (Krajské ředitelství Nám. Dr. E. Beneše) a ul. Pastýřská není parkoviště ale oraniště.
- Často problém.
- Dlouhodobě tolerovaná parkování na nedovolených místech v lokalitě Jeřáb - nedodržování zákazů zastavení, stání na chodnicích.
- Do centra v určité časy je problém s parkováním.
- Do města radši nejezdím, jezdím radši tramvaj, s parkováním v Liberci nejsem spokojen, protože jezdím na plyn - nezajíždím do parkovacích domů. Je těžké najít místo k parkování. Varianta na sídlišti - parkování se přes noc na Gagarinově dá najít, ale myslím si, že až město upraví parkovací poplatky, tak se to vylepší - parkují tam i nákladní auta - dodávky, apod. a ty by tam neměly být podle mě - mělo by být odstavné parkoviště pro tyto vozy a četl jsem Liberecké noviny a město míní parkování upravovat hlavně cenovými poplatky, protože lidé mají několik aut i služební vozy až se bude platit, tak parkovacích míst bude více pro normální rodiny. V prostředku Liberce příliš úzké silnice k zaparkování a u nádraží jsou všude zaparkovaná auta a tam už se nedostanete, když chcete zaparkovat u policajtů.
- Drahé a málo.
- Hodně aut a parkovacích míst málo, obzvláště na sídlišti.
- Hrozné, hrozné v Liberci. Široko, daleko co bydlím kromě samých placených parkovišť nejde ani čtvrt hodinu u baráku zaparkovat, abych nedostal pokutu od policajtů. Všechno je placené nebo rezervované.
- Hrůza - na sídlišti v Ruprechticích, řešilo se to a nic se nedělo - hodně lidí má firemní auta, auto jsem se vždycky snažila dát do garáže, teď jej nevlastním, sanita nemá kde zastavit.
- Hrůza!!! V centru města není kde parkovat dlouhodobě, krátkodobá parkovací místa většinou obsazená a drahé parkovné. Pokud mám ve městě pracovní schůzku a pak ještě nějaké zařizování na úřadech, tak je to katastrofa :-
(
- Hrůza, zejména na sídlištích.
- Husova Liberec chtělo by to více parkovacích míst u škol, mám problém parkovat u škol když tam žiju, vyhrazení míst pro obyvatele.
- Chtělo by to více parkovacích míst, např. za 20 na den ve městě.
- Chybějí parkovací plochy.
- Chybí centrální parkoviště mimo centrum, odkud by byly návazné spoje z a do centra. Oceňuji online sledování obsazenosti parkovišť.



- Chybí park. místa nebo jsou obsazená.
- Chybí tu P+R parkoviště!!!!!!
- Je málo parkovacích míst.
- Je málo park. míst, obzvláště zde na sídlišti, na ul. Třešnová.
- Je málo parkovacích míst, kolem nemocnice je toho málo, bývá hodně plné. Je potřeba rozšířit parkování na ulici Kubelíkova na sídlišti.
- Je plno, když přijedu večer, není kde zaparkovat před domem, musíme parkovat mimo, např. u obchodu.
- Je problém zaparkovat. Pomocí aplikace je možnost parkování velice dobrá.
- Je tady málo parkovacích míst.
- Je tam nedostupnost, přetíženost parkovišť.
- Je tam spousta aut, více parkovacích míst.
- Je to katastrofa - ulice jsou zacpané v Liberci, jsou úzké a je to problém, paneláky jsou vysoké a parkuje se i tam, kde se nemá, kvůli výjezdu máme zákaz zastavení a stejně tam parkují, pokud upozorníte lidi dostanete vynadáno. Řešením je více jednosměrek, jak se máme vyhybat a lidi tam parkují. Ve městě taky není kde zaparkovat - radši jezdím MHD a nebo chodím pěšky.
- Je to tristní, je málo parkovacích míst.
- Je to tu přeplněné, mělo by být více parkovacích míst ve středu města, parkovací domy. Omezit parkování ve středu města.
- Jsem docela nespokojený.
- Jsou i větší problémy: hlavně na sídlišti - není kde parkovat, přečpané.
- Katastrofa, bydlím ve Vratislavicích, naprosto přečpano, neprojde ani sanita. Velmi nespokojen, v podstatě se nedá zaparkovat.
- Katastrofa. Před barákem a v té naší ulici se nedá zaparkovat. Po 15 hodině všechno plné, nezaparkuji před domem a musím parkovat dál od domu, před supermarkety je v pořádku.
- Kdo v Liberci toužil v centru ve všední den zaparkovat jistě ví, jak absurdní je to otázka!
- Kdo z koho!!!!
- Kdyby bylo víc parkovacích míst, bylo by to super.
- Krátkodobé parkování ve městě díky parkovacím domům je dobré, (dlouhodobé je problém), parkování na sídlišťích je katastrofa, díky různým dotacím a programům jste vytvořili paskvil, který je neúnosný jak vzhledem k parkování tak i dopravní obslužnosti ale hlavně i k nevyhnutné záchranářské potřebě.
- Lze omezit celodenní parkování nákladních aut a velkých dodávek na sídlišťích?
- Málo míst a v centru vše placené.
- Málo míst na parkování ve městě.
- Málo míst v Liberci.
- Málo míst, hodně aut.
- Málo míst, ve městě se těžko parkuje.
- Málo místa na parkování v Liberci v centru. V Jablonci nefungují automaty pro platby kartou, přes mobil to není ideální.
- Málo místa, vše placené.
- Málo možností.
- Málo parkovacích míst ... okolo sídlišť.
- Málo parkovacích míst.
- Málo parkovacích míst, vše placené, když se někam jede autem není kde zaparkovat.
- Málo parkovacích míst a neoznačených parkovacích míst, k večeru po 17 a později nejsou místa, Liberec 25 Vesec.
- Málo parkovacích míst na sídlišťích.
- Málo parkovacích míst po Liberci, kolem sídlist v centru, Od 17h a v centru od 14 do 16 nejsou místa.
- Málo parkovacích míst, poplatky za parkování zlevnit.
- Málo parkovacích míst - pouze rezidentní místa.
- Málo parkovacích míst v centru.
- Málo parkovacích míst v Liberci, my máme parkování.



- Málo parkovacích míst v Ruprechticích, lidé parkují u soukromých domů, parkování před domem.
- Málo parkovacích míst, ani parkovací dům nestačí, hlavně ve špičkách.
- Málo parkovacích míst, auta stojí všude kde to jde, mnohdy překáží projíždějícím autům. Když se někdo stěhuje, tak je nemožné s velkým autem zastavit před domem.
- Málo parkovacích míst, člověk si nezaparkuje u místa bydliště a ještě se parkování zdrazuje o 10 000 Kč. Měli by mít nárok majitelé bytu a ne podnájemníci, protože se tu střídají.
- Málo parkovacích míst, kdo přijede z práce kolem 19 hodiny, nemá možnost zaparkovat, okolí ulice Vojanova. Celkově je špatné parkování ve městě.
- Málo parkovacích míst, není kde zaparkovat, hlavně ve středu města, parkoviště jsou plná.
- Málo parkovacích míst, pro důchodce nemožné odhadnout dobu, kterou má zaplatit pokud jde na úřad.
- Málo parkovacích míst, všude je modrý pruh nemůžete zaparkovat třeba u polikliniky.
- Málo parkovacích míst; kritická situace zvláště v Jizerských horách.
- Málo parkovacích míst na to, kolik je využíváno v oblasti automobilů.
- Málo parkování v centru, je potřeba nějakým způsobem vyřešit - je omezeno zdarma do 1 hodiny, což je málo.
- Málo parkovacích míst obecně.
- Mělo by být v okolí zdravotnických zařízení více parkovacích míst, všude se musí platit a člověk se bojí, aby nepřetáhl čas.
- Mělo by být více parkovacích míst.
- Město Liberec nic nedělá, situaci obyvatel centra neřeší / řeší špatně - např. zaplacené modré značky omezují možnosti pro zaparkování = vylidňování centra. TUL, KNL v oblasti - tragédie v dopravě.
- Mohlo by být více míst u paneláku.
- Mohlo by být více parkovacích míst.
- Možnost parkování na Nerudově náměstí je naprostá katastrofa, věčně tam není místo. V přilehlých ulicích je to samá rezidentská zóna, takže parkování bez šance, člověk se musí trmácet buď k nemocnici, kde se platí 7 dní v týdnu 24 hodin denně nebo v Plaze, oboje možnosti nic moc.
- Musí se hledat každé místo, nedostatek parkovacích míst hlavně v centru města.
- Na sídlišti je zoufalý nedostatek parkovacích míst.
- Na sídlišti není dostatek parkovacích míst. Zeleň je potřeba, ale je potřeba řešit i toto.
- Na sídlišti parkují se služebními auty a ty by prý měly parkovat na pracovišti. Není kde parkovat pro civilní, normální auta.
- Na sídlištích je menší problém.
- Na sídlištích katastrofa, parkovacích ploch málo a u nás nejsou namalovaná stání, což je problém když někdo zabere více místa. Přitom bílé čáry a hned by to bylo lepší. V centru parkování v parkovacích domech, jinak není šance.
- Na sídlištích není dostatek parkovacích míst, lidi parkují i v křižovatce, a ta je potom nepřehledná, neprojela by ani sanitka.
- Na výše zmiňovaných úzkých silničkách parkují osobní auta, čímž situaci ještě zhoršují a jízda je nebezpečná.
- Např. u práce U soudu parkování otrěsné, téměř nemožné zaparkovat.
- Např. v centru Liberce neuspokojivé - konkr. pro zaměstnance magistrátu a občany (veřejnost), kteří navštíví budovu nového magistrátu a historické radnice.
- Nedostatečné v celém Liberci.
- Nedostatek parkovacích kapacit na Husově.
- Nedostatek parkovacích míst.
- Nedostatek parkovacích míst na sídlišti.
- Nedostatek parkovacích míst.
- Nedostatek volného bezplatného parkování.
- Nejsou parkovací místa.
- Nejvíce mi vadí ve městě parkování. Tady na silnici - už parkují v trávnicích a parkují způsobem, že stěží projede 1 auto. Lidé kteří parkují v naší ulici u nás nebydlí, protože v jejich ulici je to plné. Prostor není vůbec žádný. Je to neskutečné se tady vyhýbat autům.



- *Někde je málo parkovacích míst, mělo by jich být více.*
- *Někdy je to problém s parkováním ve městě, musí se hledat místo.*
- *Nemám auto, ale aut je hodně.*
- *Nemám slov.*
- *Nemožnost zaparkovat ve večerních hodinách a víkendech.*
- *Není kam zaparkovat v Liberci - ten kdo nemá garáž má problém zaparkovat a policisté vybírají poplatky, protože lidi nemají kam zaparkovat.*
- *Není kapacita parkovacích míst před panelákem.*
- *Není kde.*
- *Není kde parkovat.*
- *Nejvíce mi vadí množství prázdných míst v zónách, tzn. jeho zbytečné nevyužití.*
- *Nespokojen, zaparkovat v Liberci je veliký problém. Málo parkovacích míst.*
- *Netýká se parkovišť je hodně, ale aut je mnohem víc. Málo parkovacích míst, protože každý má auto nebo dvě.*
- *Obyvatelé by si zasloužili parkovat poblíž svého bydliště. Nemuselo by se platit za parkování u domu kde bydlí.*
- *Parkovacích míst je málo a parkování je docela drahé. To se týká hlavně centra, ale chápu to.*
- *Parkovacích míst je stále méně, přibývá aut, lidi by měli více využívat městskou dopravu.*
- *Parkovacích míst je velice málo.*
- *Parkování je nedostatečné, i díky rozkopanosti města.*
- *Parkování je problém především na sídlištích, kde má hodně lidí více než jedno auto a tyto zabírají místa ostatním, a hlavně zde parkuje čím dál víc dodávek a malých nákladních aut.*
- *Parkování na sídlišti je problém.*
- *Parkování na sídlišti je většinou složité.*
- *Parkování na sídlištích je jeden velký průšvih.*
- *Parkování na sídlištích je místy i nemožné.*
- *Parkování na sídlištích je někdy horror.*
- *Parkování na sídlištích, málo míst k parkování.*
- *Parkování no to snad každý ví, že se nedá pomalu zaparkovat ani na jednom sídlišti v Liberci.*
- *Parkování špatné.*
- *Parkování v centru je teď početně jen tak tak. Snížení počtu parkovacích míst by byla katastrofa. Pokud nebude řešena doprava komplexně tak, aby nebylo nutné jezdit a rozvážet děti autem tak, aby člověk netrhl přes hodinu na cestách po Liberci, pak není možné snižovat počet parkovacích míst.*
- *Parkování v Liberci i na sídlišti je hrůza.*
- *Parkování ve městech možné jen v obchodních domech a to pouze na krátkou dobu, což dělá problémy, např. při návštěvě lékaře. Chtělo by to postavit např. odstavné parkoviště, kde by návštěvníci města mohli odstavit auta a dál pokračovat MHD.*
- *Parkuje se kde to jde, někdy se musí parkovat i ve větší vzdálenosti, je málo parkovacích míst.*
- *Po 16:00 není kde parkovat, málo parkovacích míst.*
- *Po městě není kde zaparkovat. Ale v místě bydliště zaparkuje bez problému.*
- *Pokud člověk nemá zaplacenou parkovací modrou zonu, tak nemůže nikde zaparkovat. Málo nezaplaceného parkování, bylo by potřeba více.*
- *Problém s parkováním na sídlišti.*
- *Problematické - málo parkovacích míst.*
- *Problémové parkování najít parkovací místo je problém.*
- *Problémy s parkováním. Konkrétně kolem arény se vůbec nedá zaparkovat.*
- *Přínosem by bylo vytvořit více parkovacích míst.*
- *Rozšíření parkoviska.*
- *Sice jsou parkovací domy, ale jinak špatné - např. na ulici kolem domu není kde postavit auto.*
- *Sídliště málo parkovacích míst, Vromoska, Kunrečice, střed města, k nemocnici, na přehradu.*
- *Sídliště tragédie, není kde a kam zaparkovat, někteří tam parkují zbytečně i firemní auta, málo parkovacích míst, není to vyřešené.*



- Sídliště v Rochlici - málo místa k parkování, místo k parkování ještě zabírá zábor vozovky. Situace by se měla řešit, parkovacích míst je daleko méně než skutečně žijících občanů v této lokalitě.
- Skoro žádná parkovací místa, občas auta stojí v cestě, že by byl problém, aby se dostaly záchranné složky.
- Stará sídliště málo míst na parkování, stojí tam i velké služební vozy, nedostatek míst parkovacích.
- Těžký boj, je málo parkovacích míst.
- To je horší, parkovací místa zlepšit/ zvětšit, třeba kolem nemocnice, nejde zaparkovat, třeba kolem 10:00 hodiny dopoledne.
- To je kapitola sama o sobě, často vozím staré rodiče do Nemocnice v Liberci na kontroly, zaparkovat zde je nereálné, což se špatně chodícími rodiči nelze zastavit daleko. Dále parkování v centru Liberce, ta parkovací stání v obchodních centrech je prostě neideální. U vlakového nádraží odkud často jezdím moc nelze nechat auto, abych si večer mohl z autobusu sednout do auta. Oblast kolem nádraží je oproti jiným krajským městům více méně ostudný pravěk.
- Tragický nedostatek parkovacích míst, blokování parkovacích míst na sídlištích vyhrazenými placeným parkováním, které je většinu týdne neobsazeno.
- U nemocnice špatný, i centrum.
- V centru je málo míst k parkování, není to příjemné. Raději tam proto nejezdím.
- V centru města je málo parkovacích míst, bylo by dobré, aby jich bylo více.
- V centru občas nelza??
- V centru se nedá parkovat, málo parkovacích míst.
- V Liberci chybí záchytná parkoviště, která by byla v dosahu hromadné dopravy.
- V některých částech města složitě parkování.
- V některých místech špatně vyhrazená místa na stání, slabá/žádná kontrola zastavování a parkování v ulicích při školách od policie - rodiče vykládající děti nechávají auta na vyloženě nevhodných místech - blokují dopravu, přecházení je nebezpečné, například ulice Jeronýmova ve všední dny mezi 16. a 18. hodinou.
- V obou městech je velký nedostatek parkovacích míst. Člověk musí udělat alespoň dvě kolečka, než nějaké místo k parkování najde.
- V sídlišti je problém s parkováním, je nedostatek parkovacích míst, sídliště nebyly projektovány na tolik aut v domácnostech.
- V ulici není kde zaparkovat v každém bytě jsou i dvě auta.
- Vadí mi parkování na trávnících, u nás na sídlišti hokejka lidé zajíždí daleko na travnatou plochu.
- Vadí mi, že u nás na sídlišti parkují služební dodávky, zabírají místo lidem, kteří tu bydlí, dole je nové placené parkoviště, ale lidi tam neparkují, parkují z dolního sídliště Družstevní u nás a my pak nemáme místo na zaparkování, to se mi nelíbí.
- Ve městě je dost, ale není místo na parkování v místě bydliště, jelikož zde parkují lidé, kteří jezdí k lékaři. Parkovací místa, kde je zeleň se prodávají na stavby domů. Což je škoda.
- Ve městě je nepříjemně jezdit.
- Vedení magistrátu zřejmě rází heslo, že čím více ztížíme a znepříjemníme lidem parkování, tím lépe - cenami, modrými zónami i pravidly pro používání modrých zón.
- Velký nedostatek míst na velkých sídlištích.
- Velký problém! Vzhledem k bydlišti se možnost parkování řídí školním rokem a akcemi na vysoké škole. V centru města využívám parkoviště v obchodních centrech.
- Víc parkovacích míst!!!
- Víc veřejných parkovacích míst.
- Více míst by mohlo být ve městě k parkování v Jablonci i Liberci.
- Více parkovacích domů P+R.
- Více parkovacích míst.
- Více parkovacích míst v centru.
- Vytvořit parkovací plochy na sídlištích.
- Vytvořit více parkovacích míst.



- Vzhledem k množství aut to již asi lepší nebude, jen připomínka k šikaně řidičů na úkor chodců. Nesmyslně široké chodníky v ul. Lesní, nový chodníkový zub pro chodce u divadla, přechod pro chodce v Lipové ulice, díky němu kolabuje ve špičce celé centrum. Toto není fér vůči motoristům, je jich více oproti chodcům a v kopcovitém Lbc to jiné nikdy nebude. Když už se u divadla ten chodník, dělal, všiml si někdo v křižovatce té zvláště vozovky? Je tam již léta.
- Zatím se nějak dá, pokud přijedu včas, ale později hrůza.
- Zlepšit možnost parkování na sídlištích (preferenční 1. vozu na byt, další zpoplatnit, hlavně služební např. dodávky), důsledná kontrola dodržování průjezdnosti pro hasiče i pro svoz odpadu.
- Zlepšit možnosti parkování, kdybych byl pán bůh zlepšil bych to, nechápu že se místa k parkování omezují ve městech možnosti parkování, např. zkušební akce Zvolenská ulice, to bylo na vraždu.
- Zlepšit parkování v centru, je to v centru problematické a na sídlištích také.
- Zřídít více parkovacích míst na sídlištích.

Drahé parkování

- Auto už nevlastním dost dlouho a nemůžu to přesně posoudit, ale vím, že známí, kteří jezdí, si stěžují, že je všude přecpáno ve městě a je předraženo; na sídlištích jsou placená parkovací místa.
- Bude se zdražovat nic se nerozšiřuje, v Liberci jako všude je to problém.
- Často drahé, omezená kapacita levnějších míst.
- Drahé, málo parkování zadarmo všude samé omezení.
- Drahé na strašných místech.
- Drahé parkování.
- Drahé parkování, málo míst, parkoviště v dezolátním stavu, nefungující automaty na zaplacení.
- Drahé, málo míst, obchodní domy problém s parkováním.
- Je ho málo, pracující v centru musí platit a je to drahé.
- Je zbytečné, že se v centru musí platit, přijde jí to drahé 50 Kč za půl hodiny. Navíc někde četla, že se to bude ještě zdražovat, což jí přijde opravdu moc.
- Katastrofa. Hrůza. Všude, všechno placené, málo místa - špatně promyšlené - sídliště hrůza - hodně aut, málo parkovacích míst - přetížené i ve městě všude chtějí peníze.
- Když bydlí lidé v centru, měli by mít v místě zdarma kde parkovat. Částky za parkovné jsou nehorázné. A nemohou parkovat na okraji města. Už tak jsou v centru vysoké pronájmy a k tomu drahé parkování. Nedostatek neplacených parkovacích míst.
- Málo míst kde vás nečeká parkovací automat či zóna.
- Málo prostoru draze placené místo.
- Nedá se v centru zaparkovat, pouze na placeném parkovišti. Je to drahé.
- Nechal bych půl hodinu zdarma pro běhání po úřadech. Pak nebudou všichni zajíždět do Fora či Plaza.
- Parkovací domy to nevyřeší - jsou drahé. Je málo míst pro invalidy, ani předepsaný počet parkovacích míst, zvláště na sídlištích. Na vyhrazených parkovištích pro invalidy parkují firemní auta. Kolem liberecké nemocnice jsou pouze 3 místa pro invalidy!
- Parkování je všude placené.
- Parkoviště jsou všude placené, parkovací domy ve městě.
- Placená parkoviště zbytečně vylidňují střed města.
- Pokud si člověk neplatí místo, tak nemá možnost nikde zastavit. Staví se nové byty, ale nejsou nová parkovací místa. Více parkovacích míst bezplatných a pokud je má, tak aby to nemusel pořád znovu zařizovat. Ještě kolem škol je krizové.
- Příliš drahé a nedostačující.
- Problém s parkovacím místem, všude parkovací zóny. Vysoké poplatky za parkování např. 50 Kč za 30 min za obchodní bankou je velmi vysoký poplatek.
- Problém s parkováním, město udělalo všude placená parkovací místa, např. dcera nemůže zaparkovat na mém placeném parkovacím místě, když přijede na návštěvu, musí na veřejné parkoviště, kde musí znovu zaplatit za parkování.



- Předražené v centru, hlavně to rezidentní, v sídlištích chybí parkovací místa.
- Předražené, obsazené, katastrofa!
- Střed je zpoplatněný a je to plné.
- Špatné, hodně předplacených stání, parkování je drahé.
- V centru dražší než v Praze, kdyby se zpoplatnila např. Rochlice, bylo by to tam průjezdné a v centru by mohly být lepší ceny.
- V centru města jenom placené parkování.
- V Jablonci je parkování na lepší úrovni, téměř nikde se neplatí. Liberec se platí skoro vždy a např. parkování v Papírové ul. je šílené.
- Ve městě není možné zaparkovat za rozumnou cenu. Obě levná parkoviště (u ZUŠ a v ul. U Nisy), která se dala využívat pro celodenní parkování, jsou nyní ztracena, protože OC Forum zkrátilo parkování zdarma z 2,5 hodiny na 1,5 hodiny, což už je čas, za který se nedá stihnout rozsáhlejší pochůzka po městě (úřad+pošta+nákup apod.), proto se střednědobé parkování přesunulo jinam. Ve večerních hodinách se nedá na sídlištích zaparkovat. Mnoho podnikatelů a jejich zaměstnanců si v Ruprechticích v poslední době zvyklo parkovat na ulicích velkými dodávkami, čímž ubírají více místa osobním automobilům. V úzkých ulicích se parkuje u chodníku v souvislé řadě, ulice je pak průjezdná jen jedním pruhem bez možnosti vyhnout se vozidlu v protisměru, chybí žluté čáry, které by suplovaly vyhýbací závlvy. Absolutně chybí jakékoli větší parkoviště, tím spíš v docházkové vzdálenosti. Parkujeme, kde se dá, často v rozporu s předpisy a na úkor bezpečnosti (o průjezdnosti pro IZS nemluvě).
- Všude placené parkování (i na hlíně) a žádné odstavné parkoviště. Kde mají lidé z okolních vesnic parkovat, když pracují v centru měst?

Málo parkovacích domů

- Hodně aut - podzemní garáže, chybí voda kvůli betonu, nemůže se vsakovat, Fügnerka 5x5 metrů jenom tráva.
- Měl by se vyřešit problém s parkováním, třeba postavit další parkovací dům, není místo k zaparkování, zejména pokud chce člověk zaparkovat ve městě.
- Mohl by být parkovací dům.
- Parkování na sídlišti problém, chtělo by to parkovací domy, dovolit sídlištím vybudovat vlastní parkování z veřejných pozemků.
- Stačí postavit například na sídlišti v Rochlici (i na jiných sídlištích) parkovací dům, aby obyvatelé měli kde parkovat a nemuseli porušovat zákon o silničním provozu.
- Špatné možnosti parkování, byl by vhodný další parkovací dům.
- Udělat další podzemní a nadzemní parkovací místa.

Jiné negativní hodnocení

- Střed města problematický.
- Čím víc do toho rýpete, tím je to horší.
- Hrozně.
- Katastrofa.
- Měli by být čisté.
- Někde omezené.
- Není to jednoduché.
- Nevyhovují mi parkovací zóny v okolí centra města.
- Parkování děs nikdo neví plati si vlastní stání a nikdo nic neví jak to bude.
- Problematické. Fotbalové hřiště.
- Příšerné.
- Strašné.

Jiné

- Bylo by rozumné z důvodu parkování zavést jednosměrné ulice.



- Co takhle využít technologie smart city - kamery monitorují parkovací místa v centru, parkovné dle SPZ, online přehled o situaci.... Sídliště neřeším, doba je zlá... aut je mnoho, místo není... to je složitý a nebo finančně náročný úkol.
- Doby parkovacích domů by se měly prodloužit, 90 minut je málo, bylo by fajn, kdyby to bylo zase 150 minut. Dobře by bylo odlehčit městu a vyhradit parkoviště v nedalekém dosahu centra, např. na Perštyňě za dobrou cenu, například za 50 Kč na den, tím by se ulevilo centru města.
- Flexibilnější práce s modrou zónou, přes den, kdy jsou rezidenti v práci, možnost sdílet volné místo k parkování. Všude plno modrá prázdná. Nejsem si jist, jestli lze na modré zaparkovat a zaplatit parkovné.
- Chybí možnost platby kartou nebo SMS.
- Liberec Rochlice.
- Měly by být všude automaty s možností platby kartou. Automaty by měli vracet peníze za to, když z parkoviště odjete dříve. Toleranci na nasazení botičky nebo případnou pokutu nasadit 30 minut, protože když jdete na úřad, můžete plánovat cokoli chcete, ale realita je často jiná. Tedy, případně vrátit peníze, když si předplatím rezervní čas.
- Parkování by měla hlídat policie a pokutovat, neparkují podle předpisů.
- Pomalu více aut než lidí.
- Uhlířská - parkují zde i automobily z panelových domů z Londýnské ulice.
- Úzké nájezdy do parkovacích domů.
- V naší ulici Čížkova je na ulici prostor pro parkování 7 aut, nejsou tam ale oddělovací čáry a chybou řidičů (velké rozestupy) se vejde častou pouze polovina aut, kdyby bylo vyznačeno, bylo by více parkovacích míst.
- V Ruprechticích nám před volbami slibují zlepšení parkování a po volbách se nic neděje jen chodí policie a dává pokuty za parkování.
- Více míst bez omezení (modré zóny), ale klidně, ať se za ně platí parkovné.
- Všude je to placené chce to volnější parkování, chtělo by to rozšířit stání a šířku park. místa ne jen na malá auta ale i větší.
- Záleží na denní době, lépe využívat hromadnou dopravu.
- Zdražit parkování, aby mesto vybralo dost peněz.
- Zpoplatnit 2. auto v domácnosti.

Parkování Jablonec nad Nisou a okolí

Málo parkovacích míst

- Absolutně nedostačující, obzvláště v centru Liberce, kde pracuji a nemám zde možnost parkování.
- Aby si mohl člověk zaparkovat u bydliště auto. U školy se také nedá zaparkovat.
- Aut je více než parkovacích míst a lidé si zvykli všude jezdit auty a je to problém hlavně ve městě - auta stojí podél chodníků, ale hodně se snaží rozšířit počet parkovacích míst, pokud by byli lidé více zodpovědní. Máme vyznačená parkovací místa a lidé parkují špatně mezi dvě parkovací místa a omezují druhým zaparkovat.
- Čím více aut přibývá, tím je méně parkovacích míst.
- Člověk neví jak jít na chodník, parkují z obou směrů všude.
- Hlavně na sídlištích, katastrofa.
- Hodně aut a málo parkovacích míst. Parkuje se i na chodnících.
- Chtělo by to přidat parkovací místa.
- Chtělo by to více parkovacích míst.
- Chybí čáry na silnicích oddělující parkovací místa, to by ušetřilo místo.
- Chybí parkovací místa hlavně kolem kolem úřadů. Zaparkujete kilometr daleko.
- Jablonec-parkování na veřejném prostranství.
- Jak je vše rozkopáno, nedá se pořádně zaparkovat.
- Jak je všechno rozkopané, tak občas prostě není kde parkovat.
- Jak kde, v centru a sídlištích špatně.



- Je hrozně málo parkovacích míst.
- Je málo míst na parkování.
- Je málo parkovacích míst.
- Je málo parkovacích míst.
- Je mnoho aut a místa málo, do centra jedu MHD, pouze pokud jedu na více místa potřebuji si odvézt věci.
- Je nedostatek parkovacích míst zejména v zimě, pokud jsou parkovací místa, tak jsou zatarasena bednami, bylo by dobré, aby mohli parkovat v zimě a nejen v létě.
- Je problém zaparkovat ve středu města Jablonce nad Nisou, pokud jedu se sousedkou nakoupit.
- Je třeba více míst na parkování.
- Katastrofa, málo parkovacích míst.
- Katastrofa, málo prostoru, Jablonec nebo Liberec není nafukovací.
- Když potřebuju do centra Jablonce, jdu raději pěšky, i když třeba někam musím jet a mohl by to vyřídit najednou, protože není kde zastavit, i placená místa jsou neustále plná, přes den myslím. Mám pocit ze tam stojí lidi co tam pracují nebo podnikatelé a ne návštěvníci, co tam potřebují stát 30 minut.
- Když potřebujeme ve městě zaparkovat, objedeme půlku města, než najdeme volné místo, je to katastrofa, ale také záleží na čase/době.
- Liberec málo parkovacích míst a hodně lidí.
- Liberec více volného parkování.
- Liberec, Jablonec - špatné ve městě, v Bedřichově není kde zaparkovat.
- Lidé by se měli naučit parkovat, špatné rozestupy, v našem okolí je vyhovující, zahlcené sídliště Mšeno.
- Málo míst.
- Málo míst k parkování.
- Málo míst na parkování například v místě bydliště.
- Málo parkovacích míst.
- Málo parkovacích míst u domu.
- Málo parkovacích míst v Mozartove ulici na sídlišti a v celém Mšenu není moc parkovacích míst.
- Málo parkovacích míst všude.
- Málo parkovacích míst a míst, kde je stání povoleno.
- Málo parkovacích míst, hodně aut a málo míst.
- Málo parkovacích míst, parkoviště jsou hodně přeplněná.
- Málo parkovacích míst, záleží na štěstí a hodině.
- Měly by se kapacity parkování přizpůsobit dnešnímu stavu. Nemělo by stavět bez možnosti parkování.
- Mnoho je zastavěno a chybí parkovací místa.
- Moc aut, málo míst.
- Mohlo by být více míst, není kde parkovat.
- Mohlo by být více park. míst.
- Musíme parkovat na zahradě, ve městě je těch aut moc.
- Na okrajích na silnicích nejsou místa k parkování, hlavně v zimě.
- Navrhuji, aby nebylo tolik aut. Nerušil bych parky pro parkoviště. Aby lidé nebyli zlí a neničili auta.
- Navýšení kapacity parkovišť na sídlišti Mšeno.
- Nedostatečné.
- Nedostatek parkovacích míst v okolí bydliště.
- Nedostatek parkovacích míst.
- Někdy problém zaparkovat.
- Nelíbí se nám, že namalovali žlutou čáru za barákem, nedá se zde parkovat.
- Nemám problém, po přestěhování.
- Není kde ani placeně.
- Není místo.
- Nevyužívám, využívám často centrálu - to se povedlo, periférie to je všecko ucpané - všude jednosměrky a není kde parkovat.



- Opět hodnotím pouze Jablonec. Chtěl bych vyzdvihnout skutečnost, že ve spoustě ulic dochází k protizákonnému parkování osobních vozidel, které není dlouhodobě řešeno. Myslím si, že by si město zasloužilo více jednosměrných ulic (lepší než obousměrné, kde se ale dvě protijedoucí vozidla nevyhnou z důvodu vozidel parkujících po obou stranách komunikace) a zlegalizování míst, kde lidé běžně parkují bez pokut od MP, pokud to situace umožňuje.
- Parkování všude. Sídliště, u úřadu..
- Parkovacích míst je výrazně málo, na sídlišti je problém zaparkovat - budovalo se to před 30 i 40 lety.
- Parkování hodilo by se více míst v místě bydliště.
- Parkování je problém v centru města. Kdo potřebuje jen na chvíli zastavit, tak nemá kde.
- Parkování je špatné, více parkovacích míst, mělo by být více garáží podzemních a nadzemních.
- Parkování Liberec obtížné.
- Parkování v centru Jablonce málo míst.
- Parkování v centru města, zejména v okolí Dolního náměstí a dále u přehrady, je z mého pohledu nedostačující.
- Parkoviště jsou přeplněná.
- Parkují lidi před domem a mají více aut a ostatní nemají kde zaparkovat.
- Pobřežní ulice parkoviště se zde plánuje od roku 2017, stále není hotové. Lidé nemají večer kde zaparkovat. Výstavba parkoviště v této lokalitě by se měla co nejdříve vyřešit.
- Posílit parkovací místa.
- Rádi bychom více parkovacích míst. Obzvlášť v zimě, jezdí pluhy a u???
- Sídliště byla stavěná v době, kdy 1 rodina měla 1 auto. Poněvadž dnes je běžné že 1 rodina má 2 soukromá a minimálně 1 služební auto, tak jsou sídliště bohužel přečpaná a pokud k vám přijede návštěva, tak bohužel nezaparkuje. Zaměstnání proto potřebují mít dostupné buď pěšky nebo MHD, protože auto večer po návratu z práce v blízkosti domu bohužel nezaparkují.
- Sídliště Mšeno - chybí parkovací parkovací místa – katastrofa.
- Sídliště Šumava.
- Tam kde chci parkovat není místo. Místa jsou spíš tam, kde je nikdo nepotřebuje.
- V centru je problém někde zaparkovat.
- V centru je to problém, v Jablonci je parkování na 30min zdarma, to je dobře.
- V centru je to špatný, jinde není problém.
- V exponované časy 14-17 h je problém zaparkovat v centru.
- V ulici se stojí i na chodníku, což vede chodce a hlavně ženy s kočárky riskovat vchod do silnice.
- Ve městě je to horší, do 18:00 zaparkuje v normálu, ale po té 18:00 už nezaparkuje, je to velmi složité.
- Velice málo parkovacích míst na sídlištích.
- Víc parkovacích míst by to chtělo. Dá se zastavit jen na placená parkoviště a neplacená jsou přečpaná. Přitom místo by bylo.
- Víc parkovacích míst, kolem ulice U Přehrady není možnost zaparkovat.
- Více míst v centru města, drahé parkování v centru a je jich málo.
- Více parkovacích míst a lepší údržba konkrétně u nás. Bylo by v hodné postavit retardéry konkrétně v u. Vodní.
- Více parkovacích míst ve Mšenské ulici a okolí.
- Více rozmělněných parkovacích míst po městě by nebylo na škodu. Nepoužívám "masová" velká parkoviště. Oceňuji první půlhodinu parkování zdarma.
- Všude jsou na parkovací hodiny, já mám ZTP tak bez problémů pro mě. Na sídlištích je problém s parkování u nás ještě není chodník tak pro záchranku, hasiče je to velký problém kvůli zaparkovaným vozům, děti, maminky s kočárkami chodí tou šílenou silnicí-není tu chodník.
- Vždycky se najde nějaké místo. V Panelovém domě je to horší.
- Zlepšit situaci parkování, vytvořit více parkovacích míst, je jich zoufale málo.
- Zlepšit stav v celé oblasti s parkováním, je málo parkovacích míst.
- Zrušena parkovací místa bez náhrady.
- Zvýšit počet míst pro parkování.



Drahé parkování

- Aby bylo parkování levnější.
- Jablonec: oceňuje, že se neplatí po 18h, ale jinak jsou sazby dost vysoké.
- Nejsem - všechno je za peníze i za 10 minut se musí zaplatit nebo musím do Centralu tam je to na hodinu a půl zdarma.
- Parkování je špatné, je to placené a i tak je jich málo. Bylo by potřeba více parkovacích stání - raději neplacené stání. Cena za parkování by se mohla změnit.
- Špatný přístup jsou zóny placeného parkování.
- U práce nelze, velice drahé, jde se kus pěšky, u školky s obtížemi se zatím dá.
- V centru je veškeré parkování předražené.
- Všude placené, nechápu proč, když pak silnice či parkovací místa neodpovídají kvalitě.

Málo parkovacích domů

- Nedostatečné, bylo by potřeba více parkovacích domů.
- Nejsou žádné parkovací domy nebo jiná vysokokapacitní parkoviště na sídlištích.
- Parkovací domy jsou dobré, jinak není nikde moc zaparkovat ani v Liberci.
- V Jablonci chybí parkovací domy v centru města a na sídlištích.
- "V ulici Nová Pasiřská absolutně nevyhovuje již několik let a situace se stále zhoršuje, parkování na silnici situaci mírně zlepšilo, ale obousměrný provoz a žluté čáry jsou stále "rezervou", velké množství míst pro invalidy, zabírání neúměrného místa podnikající osobou, chybí parkovací dům i za cenu záboru zeleně (v lokalitě je jí i tak dost), každodenní stres pro lidi, kteří musí dojíždět do práce autem a večer někde poblíž domu zaparkovat. I stávající domy by měly mít možnost přiměřeně reagovat na změny legislativy (zajištění parkování dnes) a na současný život - přirozený vývoj, nelze očekávat stav jako před 30 lety. Je nutné reagovat na současný stav a prognózy.
- Vybudovat velké podzemní parkoviště pod Horním náměstím v Jablonci nad Nisou.

Jiné negativní hodnocení

- Nebezpečí + poškození aut (odřeniny, zrcátka, atd. kvůli stísněným podmínkám), parkování aut podnikající osoby i v počtu 5 velkých aut najednou (2 dodávky, 2 SUV, 1 OA, z toho 1 odstavené, nepojízdné na silnici).
- Hruža.
- Chaotické, chodím radši pěšky nebo MHD.
- Je špatné, že v Jablonci nad Nisou jsou všude parkovací automaty, v ulici, kde bydlím, tak tím, že tam ale není parkovací automat, tak lidé parkují právě v této ulici.
- Je to na houby.
- Katastrofa.
- Problém.

Jiné

- Parkoviště na Horním náměstí - šlo by řešit kultivovaně a se zelení.
- Sídliště Mšeno.
- Širší parkovací místa.
- Sebrali mi stěrače, krade se na veřejném prostranství, kde jsem měl zaparkované auto.
- Např. ul. Pasecká je z obou stran tak zaplněná parkujícími auty, že v zimě mají popeláři problém tudy vůbec projet a to by měli mít na sídlištích zajištěný dostatečný průjezd i hasiči a záchranka...Ulice Podhorská od Eurocentra ke křižovatce se Smetanovou je označena jako Pěší zóna, ale auta neparkují jen na vyhrazených stáních na pravé straně, ale denně je parkujícími auty zacpaný celý levý chodník. Před pár lety to řešila Městská policie, teď už je to dávno všem jedno, takže ulice je pro auta ale ne pro lidi, kteří se na chodník ani nevejdou.
- Všeobecně parkování. Auta parkují v úzkých ulicích po obou stranách a kolem už defakto nikdo neprojede. Nebo parkují na chodnicích a chodci pak musí do silnice. Dále parkují na hranicích křižovatek, do kterých pak není absolutně vidět.



Anketa „Kde je dopravní situace nejhorší“

V krátké anketě se obyvatelé vyjádřili, kde je dopravní situace nejhorší. Citace nejsou nijak upravovány.

Kde je dopravní situace nejhorší?

- Kruhové objezdy ke Globusu, neustále přetížené. Měl by se udělat ještě jiný příjezd ze strany od Chrastavy.
- Liberecký "sněhulák", pověstné kritické místo s naprosto nedostatečnou kapacitou! Křižovatka pod hotelem Liberec. Když nefungují semaforey je průjezdnější ze všech směrů, než když jdou.
- Nejhorší je spojení hromadnou dopravou z Hodkovic do Jablonce. Ve srovnání s dopravou do Liberce je Jablonec úplná "ztracená varta". Přitom i tam jsou školy, pracovní příležitosti. Ale dopravně velmi špatně dostupné. Platí to dlouhodobě - nejen v období opravy křižovatky Rádelský mlýn.
- Největší problém je nekompetentní vedení odboru dopravy MML v čele se s Rychetským. Až se podaří s tímhle něco udělat, bude v Liberci napůl vyhráno!
- Nerozumím, jak mohl být schválený, postavený a zkolaudovaný Globus, když není vyřešená infrastruktura. V podstatě jediná příjezdová cesta. Nejde udělat nájezd ke Globusu i ze strany od Chrastavy někde za tou novou benzínkou?
- Kruhová křižovatka v Růžodole pod R35, tzv. "sněhulák", a stejně tak kruhové objezdy u Globusu nezvládají čím dál hustější provoz. Myslím, že by pomohlo je rozšířit na dvoupruhové. Nebo alespoň ty, kde to infrastruktura dovoluje.
- Po případné realizaci jihozápadní tangenty bude tento kruhový objezd plynule průjezdný jen v nočních hodinách. Je nutná nějaká forma jeho zkapacitnění.
- Proč zmizel autobus z Nového Boru do Liberce v 10.20 ????? Pro mě nejlepší spojení, ráno v 7 tam a po 10 zpět. A bus jezdil celkem zaplněný. Tyhle kroky nechápu.
- Uzavřená magistrála na Chrastavu. Uzavřená Londýnská, není kudy objet, pokud člověk potřebuje jet do Pavlovic nebo do nákupní zóny u Globusu.
- Přechod na této křižovatce je značně nebezpečný. Chtělo by to buď kruhový objezd, nebo semafor na přechod.; překruhačovo.
- Bus Železný Brod směr Turnov a zpět nelze přestup na Turnov Lomnice nad Popelkou a zpět pouze v 18 hod.
- Odklonit část dopravy mimo centrum např. vybudováním spojnice po Prosečském hřebenu.
- Velký provoz a málo místa pro provoz obousměrný. Chtělo by to jednosměrný provoz.
- Celé centrum Jablonce včetně objízdnych tras na Liberec i Prahu.
- V Liberci je problém všude.
- Dodělat konečně ten kruháč.
- Konečně osadit semaforey?
- Obchvat Turnova.
- Interval autobusu.