



## PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY LIBEREC – JABLONEC NAD NISOU 2021 - 2030

**Zápis z 1. setkání pracovní skupiny SUMP – Jablonec nad Nisou**

**dne 30.9.2020**

### ÚČASTNÍCI PRVNÍHO SETKÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINY:

#### **Za zpracovatele:**

Mgr. Josef Mareš, SPF Group

Ing. Karel Králíček, NDCON

Ing. Jan Kašík, NDCON

#### **Odborná část:**

Pavel Janoušek

Ing. Luboš Wejnar

Josef Hejtmánek

Ing. arch. Petr Klápště, Ph.D.

Ing. Petr Mikula

Tereza Nalezená

### PROGRAM:

9:00 – 11:00 Řízená diskuze s členy pracovní skupiny o aktuálních a dlouhodobě přetrvávajících problémech v dopravě

### ZÁPIS:

Jednání zahájil vedoucí projektu SUMP, Ing. Jan Kašík. Řízenou diskuzi následně vedl Mgr. Mareš. Po představení všech přítomných následovala prezentace, kde byly představeny základní informace o projektu, navržený postup prací, organizační struktura, atd.

Členové pracovní skupiny dostali k dispozici problémy definované při tvorbě dokumentu SUMF týkající se veřejné dopravy a cyklodopravy, na který SUMP navazuje (doplňuje ho, aby byly obsaženy všechny druhy dopravy), na které v diskuzi navázali. Postupně byly diskutovány problémy podle jednotlivých druhů dopravy.



## VEŘEJNÁ DOPRAVA – DEFINICE PROBLÉMŮ A DALŠÍ POZNATKY

### **Ing. Luboš Wejnar**

- Informační panely pro cestující budou vyřešeny 2021 nejpozději 2022, ve spolupráci s KORID – 10 zastávek s informačními systémy plus 15 dalších zastávek zřídí město. Celkem bude 25 zastávek vybaveno informačním systémem
- Centrální dispečink (KORID) - napojení bude do roku 2021
- Optimalizace MHD – od 1. 2. 2021 je připravena optimalizace JŘ, na Mšeno zákl. interval 15 min, ve špičce 7,5 min, nová zastávka Mšeno škola (na parkovišti pod bílou prodejnou aut), nová dopravní spojení např. přímá linka do nemocnice, odstraní se souběhy různých systémů
- Kraj přispívá – minulý rok 18mil. Kč a nyní 25mil. Kč
- Kraj by měl být objednatelem tramvajové dopravy, došlo k dohodě o dělení příspěvku na provoz 50:33:17, je uzavřené memorandum, body popsané Libereckým krajem jsou ale nesplnitelné
- Ekonomická udržitelnost – nejlepší parametry z hlediska přepravních výkonů má tramvaj
- Správnost prodloužení tramvajové tratě byla potvrzena při provozu náhradní autobusové dopravy až na AN letech 2014 a 2015.

### **Ing. Petr Mikula**

- Chybějící „bypassy“ u OK – Zelený strom, Ladova do Tovární – na OK chybí bypass
- Chyba v tabulce identifikovaných problémů ul. Kounovská chybně správně ul. Turnovská
- Vztah statutárního města JBL k DPMLJ, není zastoupení Jablonce -> nemožnost prosazovat zájmy a potřeby Jablonce, dále špatná komunikace ze strany DPMLJ k Jablonci
- U železnice a autobusu je objednatelem kraj, u tramvaje pouze přispěvatel-> memorandum
- Prodloužení tramvaje – důležitý projekt, daleko významnější pro regionální dopravu (přestupy cestujících svážených autobusy do Jablonce)
- Nutné rychlé napojení železnice na Prahu – atraktivní pro převedení cestujících z automobilů.

### **Ing. arch. Petr Klápště, Ph.D.**

- Co funguje je doprava, která má cíl v Jablonci
- Nedomluva měst JBL – LBC špatná koordinace rozvoje, projektů atd.
- Celokrajská optimalizace nepočítá s tím že JBL a LBC jsou dva uzly -> regionální doprava
- Tramvaj a Bus odlišný segment cestujících – lidi žijí buď na autobusu nebo tramvaji
- Ekonomická udržitelnost – měřit benefitem pro cestující. Jsou k dispozici tři systémy propojující města, ale rozvojové plochy mezi městy JBL a LBC nejsou napojeny ani na jeden ze třech systémů. Např. ul. Horní připravovaná výstavba. Kraj nekoordinuje novou výstavbu tak, aby zvyšovala atraktivitu veřejné dopravy.
- Chybí lávka propojující AN se železniční zastávkou Jablonec n. N.-centrum a nebude zatím ani součástí stavby terminálu kvůli odporu místních občanů. Možnou alternativou je výtah formou lanovky, obecný problém propojení přestupních uzlů veřejné dopravy
- Nedostatečná koordinace územního rozvoje s obsluhností veřejnou hromadnou dopravou – výstavba je realizována v územích s horší dopravní obsluhností, tento akcent chybí jak v ÚP měst, tak v ZÚR



- Problémem integrace je, že nepomáhá obyvatelům Jablonce nad Nisou, ale spíše obyvatelům okolních obcí
- Tramvaj končí ve špatné lokalitě, bylo by potřeba ukončení koordinovat s ostatními systémy, je významná pro regionální dopravu, ale odpovědnost za ni nenese kraj, ale obě města, obyvatelé měst nevnímají regionální význam tramvaje.
- O prodloužení tramvaje není rozhodnuto, stejně tak o lávce na stanici, případně alternativě jako je lanovka
- Problémem je koordinace všech druhů dopravy mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou, kraj ji neřeší a města nespolupracují.

#### **Tereza Nalezená**

- Špatné autobusové spojení na Prahu i Liberec.

### **SILNIČNÍ DOPRAVA – DEFINICE PROBLÉMŮ A DALŠÍ POZNATKY**

#### **Ing. arch. Petr Klápště, Ph.D.**

- Nový západní obchvat I/14 – miliardové náklady, odvede velmi malé množství dopravy, a to jen za podmínky přetíženého centra a jen ve špičkách
- Neřeší se akutní dopravní problémy ve městě spoléhá se na obchvaty -> plánované investice do obchvatů jsou neefektivní a jejich brzká realizace jižního obchvatu je chiméra – nemělo by se na ně čekat, měly by se řešit to, co je problém teď (především v intravilánu města v osách dnešních hlavních ulic)
- Problémy propustnost Tovární x Ladova, křižovatka Palackého x U přehrady
- Problém vedení silnic I. třídy v intravilánu – ŘSD tlačí na parametry, které jsou vhodné pro silnice v extravilánu – nerespektování charakteru průtahů jako městských komunikací
- Problém úpravy silnice I. třídy v Rýnovicích a Lukášově, odstraňování cyklistů a pěších z hlavního dopravního prostoru, málo přechodů
- Není prostor na vyřešení západního obchvatu, z územního plánu vypadly důležité pozemky
- U hráze přehrady je problém transit, průjezd mezi městskými objekty (bazén, parkoviště, atd..)
- Chybí odborník na straně města, který by oponoval projekty – zejména projekty ŘSD
- ŘSD odmítá dodržovat normu – tlačí na to, aby byly parametry extravilánové - vznikají nové vyloučené lokality – ul. Budovatelů, Lukášov - projekty redukuje přechody a křižovatky, vyhánějí chodce a cyklisty z hlavního dopravního prostoru
- Problém v koordinaci směřování silniční dopravy mezi Libercem a Jabloncem nad Nisou – Liberec směřuje silniční dopravu na sever (I/14), Jablonec nad Nisou má v územní plánu řešení na jihu (vize jižního obchvatu), obchvat Rýnovic již není v územním plánu a pozemky na něj již nejsou k dispozici – v tomto je nedostatečná role kraje (ZÚR).

#### **Pavel Janoušek**

- Pomohl by tunel pod Střelnicí, nešťastné jsou semaforey u Kauflandu
- Průjezd je historicky veden městem, město s ním umí žít,



- Chybí západní tangenta
- Okružní křižovatka u zeleného stromu – špatná propustnost
- Pražská x Turnovská, semaforey u Kauflandu, špatné na vyklizení dopravy z města
- Západní tangenta – dle plánu ŘSD do roku 2027 není o realizaci ani zmínka
- Neví se, kdo je majitelem semaforů u Kauflandu
- Z kraje velmi nízké investice do dopravy na území Jablonecka
- Není ujasněná koncepce vedení silnic ve městě – jaké silnice budou ve správě města / kraje / ŘSD?
- Lučany a Nová Ves jsou proti stavbě nové silnice I/14 jižně od Jablonce nad Nisou (přeložka Kokonín – Tanvald).

#### **Ing. Petr Mikula**

- Problém je u hráze přehrady, velká kolize: tranzitní doprava, bydlení, sport.

#### **Důležité projektové záměry**

- Západní obchvat I/14 má souhlasné stanovisko EIA, podle ŘSD ČR není v plánu do roku 2027
- Řešení na Palackého – nové řešení křižovatky, součástí je záměr městského tunelu (spojení Harrachovská – U Přehrady?) za 500 mil. Kč
- Řešení křižovatky Ladova – Tovární (nový bypass)
- ul. Horní na Proseči – rozšíření a provoz MHD až do Vratislavic nad Nisou
- Vyústění pod Baštou – oválná křižovatka měla by být financovaná krajem, ale odmítnuta
- Nová obytná výstavba v Rýnovicích a v Lukášově – potřeba řešit dopravní napojení.



## DOPRAVA V KLIDU – DEFINICE PROBLÉMŮ A DALŠÍ POZNATKY

### **Ing. Petr Mikula**

- Problém parkování na povrchu, nejsou parkovací domy, nejsou podzemní garáže.

### **Tereza Nalezená**

- Nedostatečné kapacity na sídlištích

### **Ing. arch. Petr Klápště, Ph.D.**

- hledat kapacity komerčního parkování na sídlištích
- problém je parkování v zimě -> údržba, někteří lidé v zimě nejezdí, kam s auty?
- Placená zóna v centru – řešit lokality kde je málo parkovacích míst a kde je nutné vzhledem k podnikatelům umožňovat rotaci zákazníků, malá diferenciacce cen (potřeba nastavením cen zamezit dlouhodobému parkování)
- Zachovat dostupnost centra za poplatek, nejít cestou zákazů.

### **Pavel Janoušek**

- kopcovitý terén umožňuje budování ekonomicky efektivních vícepatrových parkovišť (vjezd a výjezd na jiné úrovni) – bývá proti nim ovšem odpor občanů.

### **Záměry v oblasti dopravy v klidu**

- Podzemní parkoviště pod novým terminálem
- V případě prodloužení tramvaje -> využít stávající točnu k parkování
- Nová Pastýřská nová parkovací místa cca 20 míst
- U terminálu naproti je městský pozemek – možnost parkovacího domu.

## PĚŠÍ DOPRAVA – DEFINICE PROBLÉMŮ A DALŠÍ POZNATKY

### **Ing. Petr Mikula**

- problém v ulici Budovatelů -> měla by být lepší prostupnost
- směrem do centra zklidňovat dopravu (Budovatelů, Liberecká, pod přehradou)
- mezi přehradou a sportovišti problém pro pěší (bariéra ulice U Přehrady)
- pěší a cyklistická prostupnost Palackého ul.

### **Tereza Nalezená**

- Chybějící chodníky Čs. armády.

### **Ing. arch. Petr Klápště, Ph.D.**

- Problém parkování lidí v pěší zóně v centru – už je v řešení uzavření výsuvnými sloupky (záměr umožnění zásobování v sedle pěší dopravy)
- Málo zklidněných zón v území (obytné zóny, zóny 30)



- Nejsou zklidněná dílčí centra (území okolo ul. Palackého, centrum starých Rýnovic atd.).

## CYKLISTICKÁ DOPRAVA – DEFINICE PROBLÉMŮ A DALŠÍ POZNATKY

### **Ing. Petr Mikula**

- Nevhodné podmínky ve vedlejších ulicích pro provoz cyklistů
- Smetanova ulice – spojení přehrad s centrem města.

### **Ing. Luboš Wejnar**

- Celoplošně chybí větší podpora cyklistů.

### **Ing. arch. Petr Klápště, Ph.D.**

- V Jablonci je obecně málo podporovaná cyklo doprava – s ohledem na kopcovitý terén. Vzhledem k elektromobilitě ale potenciál cyklo dopravy roste.
- Chybí doplňková infrastruktura, odstavování kol
- Potřeba rozvoje sítě cyklotras ve vedlejších (klidnějších) ulicích
- Nejsou bezpečné a komfortní cyklistické tras/stezky na výjezdech/vjezdech z/do města, jedná se především o spojení Liberec – Jablonec nad Nisou, Janov – Bedřichov, Smržovka – Lučany, Rádlo – Rychnov – chybějí úseky
- Není bezpečné a pohodlné spojení Liberec – Jablonec nad Nisou, Janov / Bedřichov – Jablonec nad Nisou
- Není podpora pro cyklistickou dopravu ze strany úřadů, policie, lidé mají elektrokola, nevidíme zlepšení podmínek.

### **Josef Hejtmánek**

- Nesouvislost cyklostezek např. Kokonín stezka 150 m
- Není rozumné napojení mezi Jabloncem a Českým rájem.

### **Pavel Janoušek**

- Absence cykloopatření při rekonstrukcích a nových stavbách
- Podfinancování cyklistické a pěší dopravy ze strany Libereckého kraje
- Na Dolní Černou Studnici – silnice byla komfortní, nyní je zúžená na 6 m – špatný příklad – myslet na cyklisty při opravách
- Na Rádlo – nebezpečná odbočka 90 stupňů
- Na radnici chybí funkce, která by řešila a prosazovala úpravy i pro nemotorovou dopravu
- Na úřadě není koordinátor dopravy
- Dva obory: rozvoje, správy a majetku, každý má jiného náměstka -> složité prosazování zájmů, koordinace záměrů.

### **Záměry**

- Propojení Tyršovy sady - Anenské náměstí, součástí Odra – Nisa.



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

## ZÁVĚR

- Ing. Mareš vyzval členy k dalšímu doplnění a zaslání návrhů projektů, o kterých je již v tuto chvíli známo, že se plánují realizovat – bez ohledu na výstupy SUMF.

*Zapsali: Ing. Jan. Kašík, Ph.D., Mgr. Josef Mareš, Ing. Karel Králíček*