





# Dopravní inženýrské opatření - přeprava a úprava provozu



každá řada parkovacích míst bude vypakována dvojicí DZ B28, E13 a E8d celkem 16 sad  
Vjezd/ vstup z každé uličky do závodního bude osazen DZ B1, B30, Z2 a E13 celkem 2 sady

v podzemních garážích budou vyparkovány dvě řady parkovacích míst a to pro potřeby dep každá řada parkovacích míst bude vypakována trojicí DZ B28, E13 a E8d celkem 6 ks

## legenda:


-  trasa závodu
-  nově osazené přechodné DZ
-  stávající DZ
-  co bude zachováno

Ing. František Chlouba  
Digitálně podepsal  
Ing. František Chlouba  
Datum: 2024.05.02  
14:12:54 +02'00'

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/ z.č. 13/1997Sb., §77/2b z.č. 361/2000Sb. a po projednání dle ust. §24/2d z.č. 13/1997Sb. předloženým návrhem souhlasí za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení) a dále:

- Sportovní akce bude probíhat na uzavřené komunikaci s vyloučením ostatních účastníků silničního provozu. Pořadatel zajistí veškeré sjezdy, křižovatky, výjezdy z lesních cest a další riziková místa po trase akce a to proti vjetí či vejítí do uzavřené komunikace neúčastněných vozidel či chodců a to po celou dobu trvání zvláštního užívání pozemních komunikací v daném úseku. Veškerá připojení budou označena pomocí příslušných přenosného značení dle Technických podmínek č. 66 (minimálně budou označen dopravním značením č. B1, B30 v sestavě se zábranou pro značení uzavírky č. Z2. Za snížen viditelnosti bude zábrana č.Z2 doplněna sestavou výstražných světel dle TP 66) a pomocí hradičkové pásy, oplocení apod. Každé místo, ze kterého je možno vjet na uzavřené pozemní komunikace, musí být obsazeno také pořadatelem. Podél trasy budou v dostatečné vzdálenosti pořadatelé pro případ zastavení závodu při nenadálé události.
- Pořadatelští služba bude vybavena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a označena jak pořadatel
- Akce bude pořádána v souladu s Bezpečnostním manuálem pro rally, který vydává Svá rally FAS AČR v aktuálním znění. Dostupné na [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)
- Parkoviště k sportovní akci budou řádně označena, budou mít vždy svůj vlastní dopravní režim řízený pořadatelem.

Při splnění výše uvedeného, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům n bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Odsouhlaseno dn 02.05.2024 pod č.j. KRPL-2024-5/ČJ-2024-180506-10.  
Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad.

AKCE:	Nisa Street drift
VÝKRES:	celková situace
MÍSTO AKCE:	OC Nisa, Liberec
OBJEDNATEL:	SVINGAL Ondřej
PROJEKTANT:	ing. Marek ZIKMUND
MOBIL / EMAIL:	603 945 176 / <a href="mailto:mzikmund@email.cz">mzikmund@email.cz</a>
	
TECHNICKÉ ČINNOSTI V DOPRAVĚ	
DATUM:	22. 4. 2024
VERZE:	1
Č. ZAKÁZKY:	2024 04 03

Dopravně inženýrské opatření (dále jen „DIO“) má umožnit pořádání sportovní akce: Nisa street drift. Na celou akci budou dohlížet pořadatelé a organizovat provoz a to včetně pohybu děších. Pořadatel umožní průjezd autobusů MHD. Sedm dní před zahájením akce bude v místě umístěno DZ B28 s dodatkovými tabulkami s datem zahájení akce. Osoby, které budou práce realizovat, budou mít na sobě výstražný oděv; viz §20 Vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.