Liberec 7. prosince 2018

Tisková zpráva

Představitelé Liberce a Jablonce se dohodli na užší spolupráci, chtějí se vídat každé čtvrtletí

Vůbec první cesta uvolněných radních za hranice Liberce vedla ve čtvrtek 6. prosince do sousedního Jablonce nad Nisou. Představitelé obou měst v čele s primátory Jaroslavem Zámečníkem a Milanem Kroupou jednali o společných tématech jako IPRÚ nebo meziměstská doprava, ale také o plánované rekonstrukci libereckého bazénu.

„Jednání s představiteli Jablonce nad Nisou bylo logickým krokem, protože naše města mají několik společných zájmů jako dopravu, meziměstskou tramvajovou trať a samozřejmě projekty IPRÚ, na které nám tři operační programy uvolnily částku dosahující téměř 2 miliard korun. Dotační peníze využijeme například na rozvoj tramvajové trati mezi Libercem a Jabloncem nebo zvýšení kapacit škol v obou městech. S vedením Jablonce jsme se dohodli, že se budeme vídat minimálně čtyřikrát do roka. Potěšilo mě, že na obou stranách je vůle k užší spolupráci,“ konstatoval primátor Liberce Jaroslav Zámečník.

Hodně diskutovaným tématem byla plánovaná odstávka Plaveckého bazénu Liberec kvůli rozsáhlé rekonstrukci, která začne nejdříve v roce 2020. Tři liberecké školní bazény pojmou kapacitu pouze poloviny dětí z libereckých škol a město hledá možnosti, kam by mohla během dlouhodobé odstávky docházet zbývající polovina. *„Zjistili jsme, že plavecký bazén v Jablonci také není v ideálním technickém stavu a rovněž bude v nejbližších letech potřebovat rekonstrukci. Došli jsme k závěru, že při koordinaci obou projektů bychom si mohli navzájem pomoci, přestože jablonecký bazén samozřejmě disponuje výrazně menší kapacitou než ten liberecký,“* komentoval primátor.

V případě dopravního podniku řešily obě strany zajištění fungování dopravní obslužnosti po 1. 1. 2019, financování provozu tramvajové trati mezi Libercem a Jabloncem a přípravu na valnou hromadu DPMLJ, která bude mít nově 11 členů místo dosavadních devíti. Město Jablonec bude mít tradičně zastoupení dvou členů. *„Jsem rád, že obě města mají zájem nadále obnovovat a rekonstruovat meziměstskou tramvajovou trať, jejíž provoz vyjde na 100 milionů korun ročně, přičemž tržby z jízdného činí pouze cca 15 milionů korun ročně. Shodli jsme se, že nadále budeme vyrovnávat ztrátu, s čímž nám pomáhá i Liberecký kraj,“* uvedl primátor Jaroslav Zámečník.

Představitelé Liberce pak informovali jabloneckou stranu o plánu vybudovat kompostárnu a hovořilo se o možnostech sdílet kapacitu těchto zařízení společně, aby v některých případech nemusely vznikat dvě samostatné stavby, ale jedna společná.

Obě strany se také shodly, že budou chtít společně řešit problematiku Průmyslu 4.0, respektive čtvrté průmyslové revoluce, což je označení pro současný trend digitalizace a automatizace výroby s prognózou výrazných ztrát pracovních pozic v následujících 15 letech. Liberce a Jablonce se toto téma týká obzvlášť, protože v obou městech se daří automobilovému a výrobnímu průmyslu. Liberec a Jablonec by tak do budoucna měly koordinovat územní plán, stavět rozvojové inkubátory a rozvojové plochy a hledat pro ně využití.