



# STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

## Výbor pro územní plánování a dopravu

nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

tel. 485 243 111

zapsal: Bc. Jaroslav Nýdrle

Liberec, dne 22. 10. 2019

### 8. zasedání Výboru pro územní plánování a dopravu, statutárního města Liberec

#### přítomní:

Mgr. Petr Židek, MPA; Ing. Jaroslav Šrajger; PhDr.; Tibor Batthyány; Mgr. Jan Marek; Ing. Jiří Rutkovský; Ing. arch. Jana Jand'ourková Medlíková; Zdeněk Chmelík

#### za Odbor hlavního architekta:

Ing. Lenka Bedrníková; Adam Lenert

#### Tajemník Výboru:

Bc. Jaroslav Nýdrle

#### ověřovatel zápisu:

Jan Marek

#### omluveni:

Mgr. Jindřich Felcman; PhDr. Jaromír Baxa, Ph.D; Ondřej Makara; Ing. Jaroslav Mejstřík

#### neomluveni: Ing. Roman Lener; Marek Vávra

#### hosté:

Ing. arch. Jiří Jand'ourek; Ludvík Lavička; Martin Pabiška, MBA

Výbor ještě není usnášení schopný (čeká se na pana Ing. Rutkovského). pan Židek vyzývá ostatní, zda někdo má něco do různého. Pan Adam Lenert informuje, že na příštím Výboru bude bod návrh rozhodnutí o námitkách za UP Liberec – materiály k tomuto bodu budou k vyzvednutí na Odboru územního plánování na DVD oproti podpisu dokumentu o nahlížení do spisu (info přijde mailem). Materiál bude na příští Výbor předkládat určený zastupitel pan Ing. Zámečník.

Pan Židek navrhuje termíny dalších Výborů 21. 11.; 10. 12.; 23. 1.; 20. 2.; 19. 3.; 23. 4. vždy v 16:00

*15:45 Přichází pan Ing. Rutkovský*

Pan Židek nechává hlasovat o návrhu programu programu

**Hlasování: (7-0-0) (pro-proti-zdržel se) Návrh usnesení byl schválen**

Pan Židek navrhuje jako ověřovatele pana Marka

**Hlasování: (7-0-0) (pro-proti-zdržel se) Návrh usnesení byl schválen**

## **Návrh programu:**

1. Záměr změn jízdních řádů a zkapacitnění vybraných spojů linek MHD
2. Návrh na opravy a úpravy zastávek městské hromadné dopravy
3. Financování DPMLJ v roce 2020
4. Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro rok 2019 mezi SML a SMJ
5. Schválení nového Nařízení SML na změnu tarifu městské dopravy v Liberci
6. Schválení nového Nařízení SML na změnu tarifu městské dopravy v Liberci a revokace usnesení
7. návrh k pořízení 108. změny územního plánu města Liberec – návrhy č. 108/1 – 108/7
8. informace o odmítnutí návrhu na změnu územního plánu zkráceným postupem – pivní bar Azyl
9. Spoluúčast města na rekonstrukci propustku pod železniční tratí Stará Paka - Liberec, v Liberci u ul. 28. října

## **1. Záměr změn jízdních řádů a zkapacitnění vybraných spojů linek MHD**

- Pan Šolc uvádí materiál. Předmětem tohoto materiálu je akční plán aktivit pro zkvalitňování přepravy v MHD Liberec od prosince 2019. Součástí materiálu je návrh záměru na změnu jízdních řádů linek č. 12, 14, 24, 25 a 28. Zároveň se jedná o schválení návrhu na zkapacitnění některých spojů vypravením kloubových vozidel.
- Pokračuje pan Pabiška z DPMLJ, který podrobně rozvádí změny jízdních řádů ve své prezentaci.
- Pan Marek si stěžuje na dopravu MHD a ptá se, zda s tím nelze něco dělat, navrhuje změny trasování.
- Pan Lavička zmiňuje špatný stav komunikací v Liberci. Pan Pabiška zmiňuje, že autobus jede pouze po páteřních komunikacích, kdežto cyklista vybírá nejrychlejší cestu. pan Makara navrhuje proměnné dojezdové časy, jako tomu je v zahraničí. pan Chmelík se ptá zda se někdo zajímá o to zda to celé může fungovat úplně jinak. Pan Lavička říká, že Liberec není tak velké město na to, aby se dvakrát přestupovalo, ztratil by se komfort jízdy.
- Pan Pabiška říká, že jsme omezeni současnou infrastrukturou.
- pan Marek popisuje, že není v pořádku, že odjíždí 3 linky z FGN v několika minutách
- pan Židek nechává hlasovat o bodu č. 1 a navrhuje usnesení:

*Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu bere na vědomí záměr změny jízdních řádů dle důvodové zprávy a přílohy č. 1*

**Hlasování: (7-0-0) (pro-proti-zdržel se) Návrh usnesení byl schválen**

## **2. Návrh na opravy a úpravy zastávek městské hromadné dopravy**

- Pan Pabiška z DPMLJ představuje projednávaný bod předmětem tohoto materiálu je schválení plánu oprav a úprav zastávkových zálivů a nástupních hran v souvislosti s provozem kloubových autobusů spolu s návrhy zřízení nových zastávkových přístřešků v MHD Liberec. V prezentaci ukazuje vybraná místa a zastávky, které na tom jsou nejhůře a je potřeba řešit jejich stav.
- pan Lavička říká, že je potřeba udělat pořádný podklad a speciální asfalty; diskuze o kvalitě zadání na vytvoření zastávek; problémy vysokých teplot;
- pan Ing. Rutkovský – apeluje, aby se zachovala prostupnost území a bezpečnost pro lidi
- pan Židek nechává hlasovat o bodu č. 2 a navrhuje usnesení:

*Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu bere na vědomí stavebně-technický stav zastávek a odhad nákladů na jejich úpravu dle příloh č. 1-3*

**Hlasování: (7-0-0) (pro-proti-zdržel se) Návrh usnesení byl schválen**

### 3. Financování DPMLJ v roce 2020

- pan Šolc představuje bod podle předloženého materiálu: Předkládaný materiál souvisí se zajištěním financování Dopravního podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, a.s. (dále jen DPMLJ) v roce 2020. Pro každý rok je třeba stanovit výši úhrady za provoz MHD v souladu s uzavřenými smlouvami na dopravní obslužnost, a stanovit tak maximální míru kompenzace. Aktuálně je předkládán návrh na financování DPMLJ v podobě, v jaké jej zpracoval samotný dopravce. Nejedná se tak o konečný materiál schvalující kompenzaci pro rok 2020, jelikož předložená data musí objednatel dle platné právní úpravy nejprve posoudit, aby vyplácená kompenzace nebyla nadměrná. Konečný návrh na schválení kompenzace pak bude radě města předložen na některém z dalších jednání.
- Pan Židek nechává hlasovat o bodu a navrhuje usnesení:

*Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu bere na vědomí předložený materiál.*

**Hlasování: (7-0-0) (pro-proti-zdržel se) Návrh usnesení byl schválen**

### 4. Smlouva o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro rok 2019 mezi SML a SMJ

- Pan Šolc představuje bod podle předloženého materiálu: Předkládaný materiál představuje návrh smlouvy o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro rok 2019 mezi statutárním městem Liberec (dále jen „SML“) a statutárním městem Jablonec nad Nisou (dále jen „SMJ“). V souladu s touto smlouvou budou obě města spolupracovat na zajištění provozování spojů, které jsou vedeny na tramvajové lince č. 545 011 Liberec – Jablonec nad Nisou. Smlouva pak vymezuje pravidla financování, respektive podíly nákladů na tramvajové lince č. 11.
- Pan Židek nechává hlasovat o bodu a navrhuje usnesení:

*Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu doporučuje zastupitelstvu schválit uzavření o finanční spolupráci ve veřejné drážní osobní dopravě pro rok 2019 mezi statutárním městem Liberec a statutárním městem Jablonec nad Nisou dle přílohy č. 1*

**Hlasování: (7-0-0) (pro-proti-zdržel se) Návrh usnesení byl schválen**

### 5. Schválení nového Nařízení SML na změnu tarifu městské dopravy v Liberci

- Pan Šolc představuje bod podle předloženého materiálu: Předkládaný materiál představuje podklad ke schválení nového Nařízení statutárního města Liberec, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Liberci v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje (dále jen Nové nařízení). Nejzásadnějším obsahem chystané změny je zavedení bezplatné přepravy držitelů Zlatého kříže Českého červeného kříže 3. třídy a vyšší.
- Pan Židek nechává hlasovat a navrhuje usnesení:

*Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu doporučuje zastupitelstvu schválit nařízení statutárního města Liberec, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Liberci v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje dle přílohy č. 1*

**Hlasování: (7-0-0) (pro-proti-zdržel se) Návrh usnesení byl schválen**

### 6. Schválení nového Nařízení SML na změnu tarifu městské dopravy v Liberci a revokace usnesení

- Pan Šolc představuje materiál: Předkládaný materiál představuje podklad ke schválení nového Nařízení statutárního města Liberec, kterým se stanovuje Tarif městské dopravy v Liberci v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje (dále jen Nové nařízení). Nejzásadnějším obsahem chystané změny je zavedení bezplatné přepravy držitelů Zlatého kříže Českého červeného kříže 3. třídy a vyšší a dále zavedení dopravní zóny LIBEREC do Bedřichova. Součástí materiálu je i revokace usnesení z 1. 10. 2019, kde rada města schválila Nové nařízení, ale kde v té době nebyla vyjasněna otázka Bedřichova. Je tak nutné toto usnesení revokovat a vydat Nové nařízení i s rozšířenou dopravní zónou.
- Pan Židek nechává hlasovat a navrhuje usnesení:

*Návrh usnesení: Výbor pro územní plánování a dopravu doporučuje zastupitelstvu schválit nařízení statutárního města Liberec, kterým se stanovuje Tarif městské hromadné dopravy v Liberci v rámci Integrovaného tarifu veřejné dopravy Libereckého kraje dle přílohy č. 1*

**Hlasování: (7-0-0) (pro-proti-zdržel se) Návrh usnesení byl schválen**

### **7. návrh k pořízení 108. změny územního plánu města Liberec – návrhy č. 108/1 – 108/7**

- Pan Židek představuje předkládaný materiál: návrh na změnu územního plánu č. 108 obsahuje celkem 7 návrhů od vlastníků pozemků, kteří požadují změnu funkčního využití na bydlení. V souladu s § 46 zákona 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) jsou jednotlivé návrhy na změnu posouzeny a se stanoviskem pořizovatele předloženy zastupitelstvu města k rozhodnutí.
- Pan Židek navrhuje usnesení:

*Návrh usnesení: výbor pro územní plánování a dopravu doporučuje zastupitelstvu města Liberec zamítnout návrhy č. 108/1 – 108/7*

**Hlasování: (7-0-0) (pro-proti-zdržel se) Návrh usnesení byl schválen**

### **8. Informace o odmítnutí návrhu na změnu územního plánu zkráceným postupem – pивní bar Azyl**

- Pan Lenert představuje bod podle programu: Statutární město Liberec obdrželo dne 7.8.2019 návrh na změnu územního plánu města Liberec zkráceným postupem. Změna se týká pozemků parc. č. 1719, 1720, 1724 v katastrálním území Liberec - pивní bar Azyl. Pořizovatel v souladu s ustanovením § 46 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen "stavební zákon") posoudil úplnost návrhu, jeho soulad s právními předpisy a zjistil, že návrh obsahoval nedostatky. Proto byl podatel dne 29.8.2019 vyzván k odstranění nedostatků podání a byla mu stanovena lhůta do 30.9.2019. Podatel návrh na změnu územního plánu nedoplnil, proto byla žádost o změnu územního plánu v souladu s ustanovením § 46 odst. 2 odmítnuta. Tato skutečnost byla formou písemného sdělení dne 9.10.2019 odeslána navrhovateli a zároveň je předkládána informace zastupitelstvu obce příslušnému k vydání územního plánu.
- Pan Židek nechává hlasovat o předkládaném bodu a navrhuje usnesení:

*Návrh usnesení: výbor pro územní plánování a dopravu bere na vědomí informaci*

**Hlasování: (7-0-0) (pro-proti-zdržel se) Návrh usnesení byl schválen**

### **9. Spoluúčast města na rekonstrukci propustku pod železniční tratí Stará Paka - Liberec, v Liberci u ul. 28. října**

- Pan Ing. Rutkovský představuje předložený materiál: Na 5. zasedání Zastupitelstva města dne 30. 5. 2019 byli zastupitelé seznámeni se záměrem rekonstrukce propustku pod železniční tratí Stará Paka – Liberec v km 159,434 (pěší propojení mezi ulicemi 28. října a Doubská). Rekonstrukci připravuje Správa železniční dopravní cesty (dále také SŽDC). Na základě jednání mezi zástupci města Liberec a SŽDC připravil projektant (TOP CON SERVIS s.r.o.) podrobnou studii vč. odhadu finančních nákladů. Pokud se město zaváže ke spolufinancování rekonstrukce propustku k zajištění bezbariérovosti, předloží SŽDC doplněnou žádost na Centrální komisi Ministerstva dopravy (dále také CK MD) a ta rozhodne o případném zařazení akce do plánu investic.
- Pan Batthyany nesouhlasí se závazkem platit 7 milionů v každém případě.
- Po diskusi se domluvilo doplnění usnesení
- Pan Židek navrhuje usnesení a nechává o něm hlasovat:

*Návrh usnesení: Výbor doporučuje Zastupitelstvu města spolufinancovat rekonstrukci propustku v km 159,434 trati Stará Paka - Liberec ze strany města v předpokládané výši 8,0 mil. Kč v 1. etapě (bez započtení dotace ze Státního fondu dopravní infrastruktury a Libereckého kraje) z rozpočtu města na rok 2022 a Výbor dále doporučuje přípravu a realizaci komplexního řešení.*

**Hlasování: (7-0-0) (pro-proti-zdržel se) Návrh usnesení byl schválen**

*17:28 pan Židek ukončil Výbor pro územní plánování a dopravu*

Ověřil:.....  
Jan Marek

.....  
Předseda Výboru Mgr. Petr Židek, MPA

.....  
Tajemník Výboru Bc. Jaroslav Nýdrle