



STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC

Výbor pro územní plánování a dopravu

nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1

tel. 485 243 111

zapsal: Bc. Jaroslav Nýdrle

Liberec, dne 21. 3. 2019

3. zasedání Výboru pro územní plánování a dopravu, statutárního města Liberec

přítomní:

Mgr. Petr Židek, MPA; Ing. Jaroslav Šrajfer; PhDr.; Tibor Batthyány; Jaromír Baxa, Ph.D.;
Zdeněk Chmelík; Ing. arch. Jana Jand'ourková Medlíková; Marek Vávra; Ondřej Makara;
Mgr. Jan Marek; Ing. Jaroslav Mejstřík; Ing. Jiří Rutkovský

za Odbor hlavního architekta:

Ing. Lenka Bedrníková; Adam Lenert

Tajemník Výboru:

Bc. Jaroslav Nýdrle

ověřovatel zápisu:

Tibor Batthyány

omluveni:

Mgr. Jindřich Felcman; Ing. Roman Lenner

hosté:

Ing. arch. Ing. Jiří Jand'ourek, Ing. arch. Jiří Plašil, Ludvík Lavička, Ing. Jan Hejral

Návrh programu:

1. Aktuální stav přípravy projektu tramvajové trati Rochlice.

2. Různé

-
- Pan Mgr. Židek zahájil jednání a nechal hlasovat o programu.
Hlasování (8-0-0) (pro-proti-zdržel se)
 - Dále pan Mgr. Židek nechává hlasovat o ověřovateli zápisu a navrhuje pana Tibora Batthyányho
Hlasování (8-0-0) (pro-proti-zdržel se)

1. Aktuální stav přípravy projektu tramvajové trati Rochlice.

- Pan Mgr. Židek vyzývá pana Ing. Hejrala a pana Lavičku, aby představili aktuální stav přípravy projektu tramvajové trati Rochlice.
- Pan Lavička prezentuje technické řešení tramvajové trati na sídliště Rochlice (více než 10 000 obyvatel).

16:04 přichází pan Makara

- Pan Lavička pokračuje - délka tramvajové trati trasy bude 2,9 km se 6 zastávkami. Frekvence linek bude po 5 minutách. Stavební náklady budou cca 800 mil. Kč. JV sektor města bude z 85 % pokryt tramvajovou dopravou. Předpokládá se propojení s linkou č. 5. Přehledová situace problémových míst trati. Sklonová náročnost je 6 – 7 %, což je běžný podélný sklon tramvajové trati. Dostupnost je do 400 m.
- Pan Lavička dále popisuje linii návrhu tramvajové trati až na sídliště Rochlice. V oblasti zastávky Rybníček je tramvajová trať na hranici životnosti. Popis řešení přechodů, chodníků a cyklostezek v oblasti krajského úřadu. Je to zde trochu problematické, protože se tu střetává více projektů (Oáza v centru, TT Rochlice, GreenNet), ale je snaha o koordinaci. Celkový počet demolic v celé délce návrhu tramvajové trati je 12 objektů.

16:20 přichází pan Vávra

- Ulice u Domoviny rozdělena na dvě přehlednější křižovatky. Hledání řešení v souladu s legislativou v oblasti hluku (protihluková opatření). V ulici Dobiášova může být okružní křižovatka zachována. Trať je zakončena smyčkou a před ní je mostní objekt.
- Pan Mgr. Židek děkuje za představení projektu tramvajové trati do Rochlice. A zmiňuje, že vedení diskutovala tuto variantu. Tramvajová trať má smysl, pokud chceme dále pokračovat až do Vesce.
- pan Ing. Šrajcer doplňuje, že to má smysl pro pracovníky Makra a Densa.
- pan Batthyány se ptá na náklady 800 mil. Kč, jestli to jsou stavební náklady, co to vše obsahuje?
- Pan Lavička odpovídá, že celkové náklady, včetně výkupů pozemků atd. jsou miliarda a 62 milionů. Déle zmiňuje, že se počítá se zrušením linky 12. Vybudování tramvajové trati Rochlice povede k úspoře 3 autobusů a 4 řidičů. Naopak k navýšení dojde o 5 tramvajových souprav a 9 řidičů tramvaje. Čísla jsou zatím spíše hypotetická. Potřebujeme vhodný interval a spolehlivost, aby lidé MHD cestovali, což tramvaj oproti autobusu je schopná plnit.
- Pan Batthyány dodává, že provoz tramvajové dopravy je dražší, než autobusové, ale je výrazně spolehlivější a jezdí pravidelně.
- Pan Rutkovský se ptá, kudy povede cyklostezka u Rybníčku.
- Pan Lavička popisuje, kudy pojedou cyklisté podél celé tramvajové trati od Rybníčku směrem k teplárně.
- Pan Chmelík se ptal, jestli se nepotkáme s projektem GreeNet.
- Pan Lavička odpovídá, že potkáme, ale je to vyřešeno.

2. Různé

- Pan Mgr. Židek informuje o tom, že vedení města Liberec jedná s vedením města Jablonec nad Nisou o protažení linky tramvajové trati č. 11. Domlouvá se memorandum o financování a protáhnutí linky, které půjde to do zastupitelstva obou měst.
- Déle pan Mgr. Židek informuje, že pan Ing. Němeček jedná s panem Mađerou o směně pozemku ohledně budování cyklostezky u Teplárny a jednání vypadají nadějně.

17:15 pan Mgr. Židek ukončuje Výbor

Ověřil:.....

Tibor Batthyány

.....
Předseda Výboru Mgr. Petr Židek, MPA

.....
Tajemník Výboru Bc. Jaroslav Nýdrle